

Licença para demolição da Ponte da Passagem em 2009

A licença técnica que atesta a viabilidade da demolição da Ponte da Passagem, em Vitória, foi publicada ontem. A previsão é de que ela seja retirada no segundo semestre do ano que vem, segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera.

Ela só será demolida após o funcionamento da nova Ponte da Passagem, previsto para maio, e da construção da nova passarela de pedestres e ciclistas.

“O processo é demorado para termos autorização para demolir a ponte. Por isso, já estamos adiantando o que podemos”, ressaltou Frizzera.

Segundo o gerente de Licença Ambiental de Vitória, Tarcisio

José Föeger, a Secretaria Municipal de Meio Ambiente concedeu a autorização prévia após constatar que o processo não vai prejudicar a vazão de água no local onde está a ponte.

“Agora, basta a Secretaria de Desenvolvimento pedir licença para a execução para avaliarmos o método escolhido para demolição, com o objetivo de verificarmos se haverá algum impacto ambiental. Também vão ter que dizer o que farão com o entulho da ponte, que não pode ser jogado na baía”, disse Föeger.

Na opinião da arquiteta Dayse Teixeira Cardoso, a demolição deve ser avaliada, pois a estrutura da ponte existente ainda pode ser aproveitada.

“A atual ponte pode ser remodelada com estruturas metálicas para servir de travessia de pedestres, de forma a não comprometer a estética da nova ponte, que é bem moderna. O custo-benefício da retirada deve ser avaliado”, disse.

Na opinião do arquiteto Gregório Repsold, a Ponte da Passagem deve ser completamente retirada do local.

“A idéia é que o potencial de navegação em volta de Vitória seja explorado como forma de transporte e até em função do turismo. Da forma como está hoje, ela é um limitador de tráfego de embarcações. Para mim, o melhor mesmo seria que ela fosse demolida.”



A atual ponte será substituída por nova estrutura

SAIBA MAIS

- Três pontes já foram construídas no local onde está a da Passagem. A primeira, usada para ligar a ilha à estrada velha que chegava a Goibeiras, era de madeira. A segunda era de concreto com arcos. A terceira é a que está em utilização atualmente.
- A nova Ponte da Passagem, que está sendo construída ao lado da original, vai ter três pistas, em cada sentido, todas com 311 metros de extensão. O gabarito para navegação será de oito metros. Uma passarela metálica deve ser criada, com a mesma altura, para passagem de pedestres.