

ECONOMIA

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Aeroporto pronto em 2012

A Infraero anunciou que em março de 2012 as obras no aeroporto de Vitória estarão prontas, num investimento de R\$ 434,9 milhões

Depois de quase 10 meses paralisadas, as obras de infraestrutura do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, vão recomeçar em junho de 2010, com previsão de término em março de 2012.

O cronograma foi apresentado

pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) ao senador Renato Casagrande, na última quinta-feira.

No documento, a Infraero prevê a retomada da execução das obras da pista para junho de 2010, com conclusão prevista para junho de

2011. Já as obras do Terminal de Passageiros têm previsão de retomada em setembro de 2010, com término previsto para março de 2012. O investimento total está estimado em R\$ 379,9 milhões.

Com relação ao Terminal de Cargas, a Infraero explica que encontra-se em elaboração o Projeto Básico do edifício e sua infraestrutura. Após essa fase, prevista para ocorrer até setembro deste ano, será iniciada a licitação para o Projeto Executivo.

O investimento previsto para as obras desse empreendimento está estimado em R\$ 55 milhões de reais, com término previsto

para dezembro de 2011.

A diferença em relação aos processos licitatórios e à divisão em duas etapas, segundo a Infraero, visa atender exigências do Tribunal de Contas da União (TCU). Desde 2005, o órgão mantinha um impasse com o Tribunal, ocasionado por suspeitas de irregularidades em vários itens do contrato.

Segundo Casagrande, enquanto as obras de modernização do aeroporto não são retomadas, a Infraero vai investir R\$ 2,8 milhões na ampliação das salas de embarque e desembarque. As obras vão começar em agosto, es-

tendendo-se até dezembro.

“É uma ação importante para dar conforto aos passageiros”, destacou o senador.

Com relação ao cronograma estabelecido pela Infraero, Casagrande espera que seja cumprido à risca. “É preciso que a Infraero entenda que a modernização do aeroporto de Vitória é a prioridade número um atualmente.”

Na próxima sexta-feira, representantes da Infraero e do consórcio composto pelas empresas Camargo Corrêa, Mendes Júnior e Estacom, que realizava a obra, se encontram para formalizar a rescisão amigável do acordo.

INFRAERO - 10/06/2008

Vista das obras do aeroporto de Vitória, que estão paralisadas desde 2007



ENTENDA O CASO

OBRAS

■ As obras do aeroporto de Vitória tiveram início em **janeiro de 2005**, com a promessa de ampliação do terminal, para torná-lo capaz de receber voos internacionais.

AUDITORIA

■ Mas, em outubro de 2006, o Tribunal de Contas da União (TCU) fez auditoria das obras e apontou uma lista com **17 irregularidades**, algumas consideradas graves pelo órgão.

PARALISAÇÃO

■ Em 2007 as obras foram **paralisa-**

das, e, em setembro de 2008, Lula declarou que a conclusão das obras do aeroporto era "uma dívida do governo federal com o Espírito Santo".

PRIVATIZAÇÃO

■ A possibilidade de **privatizar** o aeroporto de Vitória foi, inclusive, admitida pelo presidente Lula, em setembro do ano passado.

LICITAÇÃO

■ Lula determinou, em janeiro, **nova licitação** para as obras.

Fonte: Arquivo e pesquisa A Tribuna

O CRONOGRAMA DAS OBRAS

DUAS ETAPAS

Atendendo ao Tribunal de Contas da União (TCU), a execução das obras de modernização do aeroporto Eurico Salles, em Vitória, será feita em **duas etapas**.

PASSAGEIROS

A previsão da retomada da execução das **obras de infraestrutura** (pista) é para junho de 2010, com conclusão prevista para junho de 2011. Já as obras do **Terminal de Passageiros** têm previsão de retomada em setembro de 2010, com término previsto para março de

2012. O investimento total está estimado em R\$ 379,9 milhões.

CARGAS

Em relação ao **Terminal de Cargas**, encontra-se em elaboração o Projeto Básico do edifício e sua infraestrutura. Após essa fase, prevista para ocorrer até setembro de 2009, será iniciada a licitação para a elaboração do Projeto Executivo.

O investimento previsto para as obras desse empreendimento está estimado em R\$ 55 milhões, com término previsto para dezembro de 2011.

PAC

Os recursos virão da própria Infraero e do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

AMPLIAÇÃO

Em agosto começa a ampliação das salas de **embarque e desembarque**.

As obras serão concluídas em dezembro. O investimento total é de R\$ 3 milhões.

Fonte: Infraero.