

DESEMPREGO TRABALHADORES ESTÃO SENDO DISPENSADOS

Obras de ampliação do Aeroporto de Vitória estão quase paradas



REDUÇÃO. Só 17% dos recursos previstos para as obras devem ser liberados até o final do ano. FOTO: GABRIEL LORDÉLLO

Dos R\$ 148 milhões previstos para este ano, só foram repassados R\$ 20 milhões

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

Por falta de dinheiro, as obras do projeto de ampliação e modernização do Aeroporto de Vitória, estão quase parando. Dos R\$ 148 milhões previstos para este ano, só foram repassados R\$ 20 milhões e a expectativa é que sejam liberados mais R\$ 6 milhões até o final do ano, apenas 17% do montante inicialmente previsto.

Sem certeza de que a situação será revertida, as empresas que trabalham na obra já começaram a dispensar trabalhadores. As demissões já chegaram a 75 e a expectativa é que o corte de pessoal seja ainda maior. As três empresas que formam o consórcio que toca a obra empregavam 370 trabalhadores no canteiro de obras.

O gerente de Empreendimentos, José Roberto Jung Santos, confirmou as demissões e disse que a decisão foi das empresas que integram o consórcio. Jung disse não ter conhecimento se ocorrerão outras demissões. Entretanto, uma fonte ligada a uma das empresas garantiu que as dispensas vão continuar se o dinheiro não for repassado.

O cronograma que previa a conclusão das obras em dezembro de 2007 já está comprometido, porque para manter o ritmo do trabalho o repasse até o final desde mês deveria ser de R\$ 40 milhões pelo me-

nos, ou seja, o dobro do valor que foi repassado até agora.

Na tarde de ontem Jung manteve contato com a direção da Infraero, em Brasília, e com lideranças locais, entre elas o governador Paulo Hartung e o prefeito da Capital, João Coser, para informar a respeito das demissões e da redução do ritmo das obras.

Ele disse acreditar que os recursos sejam liberados porque o Aeroporto de Vitória foi colocado entre as prioridades da Infraero, juntamente com as obras que estão sendo feitas em São Paulo e no Rio de Janeiro.

A possibilidade de paralisação total das obras não está descartada porque a Infraero ainda não conseguiu viabilizar os R\$ 800 milhões que precisa para manter todas as obras que estão sob sua responsabilidade em vários Estados. Embora sem a confirmação de Jung, informações que circulavam na tarde de ontem davam conta que a Infraero não havia conseguido garantir nada do montante que ela precisa.

O NÚMERO

148 milhões

Foi o valor programado para as obras do Aeroporto de Vitória neste ano. Só foram repassados R\$ 20 milhões e a expectativa é de mais R\$ 6 milhões até dezembro

SAIBA MAIS

■ **Demissão.** As empresas que trabalham nas obras do aeroporto já demitiram 75 trabalhadores e o cronograma previsto para este ano já está atrasado

■ **Orçamento.** O custo total do projeto de ampliação e modernização do aeroporto é de R\$ 337,5 milhões e a conclusão das obras estava prevista para dezembro de

2007

■ **Capacidade.** A ampliação do Aeroporto de Vitória é reivindicada faz cerca de dez anos. As instalações aeroportuárias da Capital tem capacidade para a movimentação anual de cerca de 500 mil passageiros, mas nos últimos quatro anos movimentação ultrapassa a 1 bilhão de pessoas