

**AMPLIAÇÃO** OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA SEGUNDA PISTA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE EMBARQUE E DESEMBARQUE JA COMEÇARAM E SERÃO CONCLUÍDAS SOMENTE EM 2007

# Movimento no Aeroporto sobe 22% e é três vezes maior do que comporta

No ano passado, 1,515 milhão de passageiros usaram o terminal aéreo da Capital

**RITA BRIDI**  
rbridi@redegazeta.com.br  
O Aeroporto de Vitória, regridou, no ano passado, crescimento de 22,04% na movimentação de passageiros. O incremento ficou acima do esperado pelo superintendente da Infraero, Silvério Gonçalves e, embora sem a divulgação oficial do desempenho dos demais aeroportos do país, o resultado de Vitória ficou acima da média nacional.

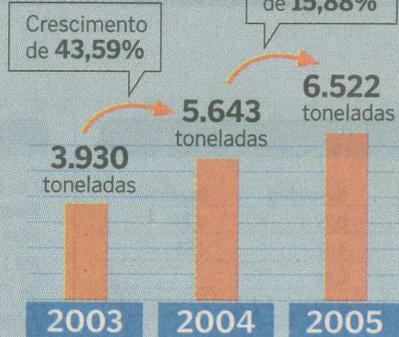
Segundo Gonçalves, a expectativa da Infraero era a movimentação de 1,42 milhão de passageiros. O número, entretanto, chegou a 1,515 milhão, que supera em quase três vezes a capacidade instalada do aeroporto, que é de 560 mil passageiros por ano. O resultado disso é o desconforto para os usuários do ter-

## Enquanto a movimentação de passageiros cresce....

Com o crescimento do número de passageiros, o Aeroporto da Capital, hoje - somando os embarques e desembarques - movimenta três vezes mais passageiros que a sua capacidade instalada de 560 mil/ano



## Movimentação de cargas



## 2005



Em 2005 foram repassados **R\$ 60 milhões** para as obras de ampliação e modernização do Aeroporto de Vitória



## 2006

Em 2006 estão previstos repasses da ordem de **R\$ 170 milhões**

Até o final deste ano, o projeto estará com **65%** de execução

- Estrutura e cobertura do novo terminal de passageiros
- Nova torre de controle
- Novo prédio para o Corpo de Bombeiros
- Toda a movimentação de aterro, que totalizará 3 milhões de metros cúbicos de terra
- Boa parte da compactação do solo na área da nova pista de pouso

## 2007

Em 2007 serão realizados os **35%** restantes do projeto

- Conclusão do terminal de passageiros, com a instalação da parte hidráulica e elétrica, escadas rolantes, elevadores, pontes de embarque
- Conclusão da nova pista de e conclusão da ampliação da atual pista



**As obras**, atualmente, estão concentradas na terraplenagem da nova pista de pouso da área do novo terminal de passageiros



**Na Avenida Dante Michelini**, foram iniciadas as obras para o alargamento da avenida, para a criação de nova pista que será a via de acesso para o aeroporto, cuja entrada ficará na Avenida Adalberto Simão Nader

...as empreiteiras aceleram as obras de ampliação

minimal nos períodos de maior movimentação.

No ano, os meses de maior movimentação foram julho e dezembro. Em julho, foram 71,6 mil embarques e 70,4 mil desembarques. Em dezembro, foram 70,5 mil desembarques, a movimentação mensal recorde no ano.

Para este ano a expectativa é de menor percentual de crescimento, destaca Gonçalves. Ele lembra que, tradicionalmente, não há dois anos seguidos de grande crescimento na movimentação de passageiros.

**Cargas.** O Aeroporto da Capital teve bom desempenho também na movimentação de cargas. Foram 6,5 mil toneladas, com incremento de 15,5%, também maior que a média nacional.

O crescimento no transporte de cargas, explicou Gonçalves, foi alavancado pelas importações das empresas que operam no sistema Fundap. As cargas aéreas são as de maior valor agregado como eletroeletrônicos, equipamentos de informática e de telefonia.

Hoje três empresas, Lan Chile, Arrow Cargo e Varig Log fazem o transporte aéreo de cargas em Vitória. As cargas, em sua maioria, são importadas. A empresa Total trabalha com mala postal.

# Obra de ampliação ficará pronta em 2007

A conclusão das obras do projeto de ampliação e modernização do Aeroporto de Vitória está prevista para o final do próximo ano. No decorrer de 2006 serão executados 65% do projeto. O que significa dizer que os usuários terão mais dois anos de desconforto, uma vez que o terminal opera, faz alguns anos, bem acima de sua capacidade instalada.

O gerente de Empreendimentos da Infraero, José Roberto Jung Santos, destaca que as obras de terraplenagem estão em ritmo acelerado – cerca de 200 máquinas estão no local – para recuperar os atrasos que aconteceram no mês passado, por conta do período chuvoso que impediu a movimentação das máquinas.

A meta, explicou Jung, é manter a execução de 65% do projeto, que representará a conclusão da terraplenagem nas áreas da nova e atual pista e na área que abrigará o novo terminal de passageiros, com capacidade para movimentação anual de 2,1

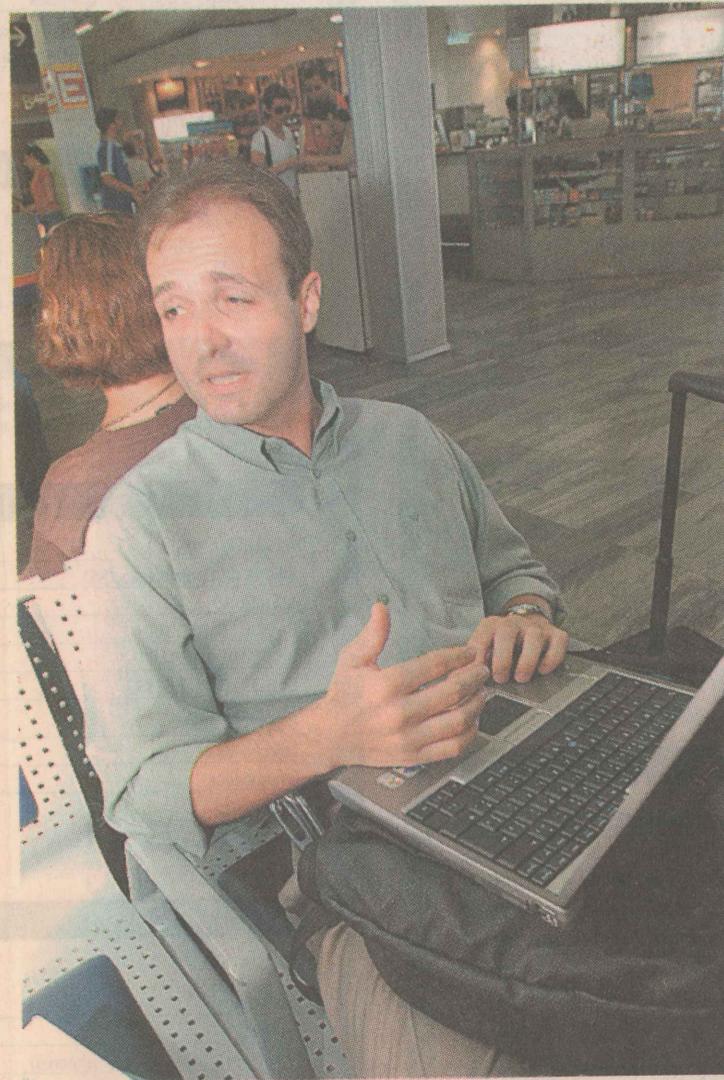
milhão de passageiros.

Para se ter idéia do tamanho da fase de terraplenagem, basta dizer que os aterros já realizados e os que ainda serão feitos, consumirão um volume de terra próximo de 3 milhões de metros cúbicos. No próximo ano, ainda terão várias fases para a compactação do solo na área da nova pista.

Neste ano, explicou Jung, serão construídas a nova torre de controle e o prédio que abrigará a equipe do Corpo de Bombeiros. Está prevista também a edificação da estrutura do terminal de passageiros e a sua cobertura. O novo terminal ficará próximo à Avenida Adalberto Simão Nader.

Na semana passada foram iniciadas as obras de alargamento da Avenida Dante Michelini, no sentido Jardim Camburi-Centro. A obra permitirá a criação de mais uma pista que será utilizada para o acesso ao aeroporto, cuja entrada será pela Simão Nader. No local, onde hoje funciona o terminal de embarque e desembarque ficará terminal de cargas.

## O QUE PENSA O TURISTA



### Deixa a desejar

**MARCELO GIANOTTO**  
Gerente de informática e morador do Rio de Janeiro

“Trabalho numa empresa do Rio de Janeiro e venho a Vitória a trabalho uma vez a cada dois meses. Conheço vários aeroportos no Brasil e classifico o de Vitória como péssimo, principalmente em se tratando de uma capital. Além de ser pequeno, a infra-estrutura deixa a desejar. De cada dez vezes que venho pra cá, em nove tenho que esperar o avião de pé, porque não há cadeiras suficientes. Também não há ar-condicionado, lugar para carregar notebook e celular ou um bom restaurante. Coisas que existem na maioria dos aeroportos brasileiros. Quando venho pra cá costumo trazer pouca roupa para não precisar despachar bagagem, porque a esteira é muito pequena e as pessoas têm que se acotovelar para conseguir retirar as malas. Acho que o aeroporto precisa mesmo de uma reforma. Se vier logo, melhor.” Foto: Ricardo Medeiros