

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

AJ00237

# Economia



**Venda.** A Suprema Corte dos EUA anunciou a suspensão da venda da montadora Chrysler, em concordata, para um grupo da italiana Fiat. A Corte quer estudar os termos da operação.

**Valor.** Obra está orçada em R\$ 379,90 milhões, e a conclusão está prevista para 2012

CHICO GUEDES



# Exército fará o projeto executivo do aeroporto



## Cronologia

- **Retomada.** As obras do Aeroporto Eurico Salles, paralisadas desde julho de 2008, serão retomadas em julho de 2010, após a nova licitação que será feita pela Infraero.
- **Projetos.** Antes de licitar a obra, a Infraero vai aguardar que o Exército conclua o projeto executivo das obras que estão no lote de infraestrutura.
- **Exigência.** A decisão da Infraero de só licitar as obras após a conclusão dos projetos executivos foi tomada a partir da solicitação feita pelo Tribunal de Contas da União (TCU), justamente para evitar problemas como os já constatados no contrato anterior.
- **Pistas.** Entre março e junho de 2010, será feita a licitação para escolher a empresa que concluirá as pistas. As obras serão feitas entre junho de 2010 e julho de 2011.
- **Terminal.** A licitação e a elaboração do projeto executivo do novo terminal de passageiros serão feitas no período entre junho deste ano e abril de 2010. As obras começarão em setembro de 2010 e terminarão em

## Trabalhos deverão ser concluídos em janeiro de 2010, dois meses antes de ser lançada a licitação da obra

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

■ ■ A pedido da Infraero, o Exército Brasileiro vai concluir o projeto executivo do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, que inclui o pátio de estacionamento de aeronaves e as pistas gerais e auxiliares ("taxi way"). Os trabalhos deverão ser concluídos em janeiro de 2010. Em março, a Infraero deve lançar o edital para contratar a execução da obra.

De acordo com a direção da Infraero, os processos licitatórios para a retomada das obras de modernização e de ampliação do aeroporto só serão lançados após a

conclusão dos projetos executivos. A informação da Infraero foi dada durante a audiência pública da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle da Câmara dos Deputados, realizada em Brasília, na última terça-feira.

O deputado federal Lelo Coimbra, um dos integrantes da bancada capixaba que participaram da audiência, disse que todas as dúvidas dos parlamentares, a respeito da obra, foram esclarecidas. A licitação para a primeira etapa será feita até maio de 2010, e a execução tem prazo de um ano. O projeto executivo do terminal de passageiros deverá estar concluído até maio de 2010.

O parlamentar considerou positiva a decisão da Infraero de licitar a execução da obra após a conclusão dos projetos executivos. Lelo lembrou que o projeto executivo determi-

nará o custo de cada etapa da obra, e também o custo global. A obra, segundo a Infraero, está orçada em R\$ 379,9 milhões, e a conclusão de todas as etapas está prevista para março de 2012.

O empreendimento, de acordo com a Infraero, foi dividido em quatro lotes: dois lotes de projetos executivos e dois lotes de obras. O primeiro lote de obras a ser licitado será o de infraestrutura, em março do próximo ano. A licitação para o terminal de passageiros, que é o segundo lote de obras, está programada para junho de 2010.

### PROVISÓRIO

Antes da retomada das obras, a Infraero vai ampliar as instalações das salas de embarque e desembarque, com a construção de dois módulos operacionais provisórios (MOP). A



“Enquanto a obra não for entregue, vai ficar sempre sob desconfiança. Mas agora a Infraero nos dá as informações com segurança”

LELO COIMBRA

DEPUTADO FEDERAL

licitação para a obra será realizada no próximo mês, e a conclusão prevista para dezembro próximo.

O investimento previsto é de R\$ 5,65 milhões. Na sala de desembarque, está prevista a instalação de mais duas esteiras para as bagagens.

O novo terminal de cargas, uma antiga reivindicação do setor de comércio exterior, também está em fase de estudos e elaboração de projetos. O custo do terminal de cargas (Teca) está estimado em R\$ 55 milhões, e a conclusão da obra está prevista para dezembro de 2012.

Com a construção de novas pistas, que possibilitará a chegada e a saída de aeronaves de maior porte, cargas diversas, como frutas, pescados e chocolate, entre outras, que hoje são embarcadas em outros aeroportos, poderão ser embarcadas em Vitória para outros países.

fevereiro de 2012.

■ **Cargas.** A Infraero está elaborando o projeto do novo terminal de cargas (Teca). O custo do novo terminal é de R\$ 55 milhões, com previsão de conclusão em dezembro de 2011.

■ **MOP.** A licitação para a implantação dos módulos operacionais provisórios será realizada no próximo mês.

@

**Tem alguma sugestão?**

Envie para

[pauta@redgazeta.com.br](mailto:pauta@redgazeta.com.br)

e participe do jornal.