

Aeroporto

AJ00248

S

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# Nova rota de pouso vai diminuir barulho de avião

É o que garante a Infraero, que explica que a mudança vai beneficiar Jardim da Penha, Praia do Canto e Mata da Praia

Francine Spinassé

Os moradores dos bairros Mata da Praia, Jardim da Penha e Praia do Canto, em Vitória, vão sofrer menos com o barulho dos aviões que passam pela região.

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) começou ontem a adotar o novo procedimento de pouso direto na cabeceira Sul (pelo lado da Reta da Penha) do aeroporto, que deverá dar mais agilidade e segurança nas decolagens e descidas.

Antes, para que as aeronaves fizessem a aproximação por instrumento (com ajuda de satélite), tinham que dar a volta na Serra, indo até a região de Nova Almeida para pousar. A região da Praia do Canto e Jardim da Penha, com isso, servia de área de manobra em muitas situações.

Segundo o superintendente do aeroporto de Vitória, José Carlos da Silva, agora os aviões poderão se aproximar e pousar pela cabeceira Sul em linha reta, desde a região da Barra do Jucu, diminuindo drasticamente o ruído nos bairros.

“Esse novo procedimento vai servir, principalmente para condições meteorológicas adversas, como chuva e neblina, mas nada impede que ele seja usado com o tempo bom”, afirmou.

## COMBUSTÍVEL

Uma outra vantagem, indicou José Carlos da Silva, será a economia no combustível para as companhias, já que devem evitar que os aviões tenham que esperar para descer ou dar a volta.

“Houve uma grande atenção dada pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea). A tecnologia permitiu que agora um procedimento fosse feito com a total segurança. Antes não havia um procedimento pela cabeceira Sul por causa de morros como o São Benedito”, afirmou.

De acordo ele, essa mudança vai permitir, ainda, que o aeroporto continue funcionando, mesmo se houver nuvens mais baixas.

Na reunião que marcou o início do novo procedimento no aeroporto, que fica ao lado do Bairro República, estavam presentes o secretário de Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato, e o presidente da Federação das Empresas de Transportes do Espírito Santo (Fetransportes), Luiz Wagner Chieppe.

## OS NÚMEROS

5 empresas

aéreas operam no aeroporto, mais uma internacional

50 voos

por dia chegam e saem do local

2013

é o ano em que novo aeroporto deve ficar pronto



ANTONIO MOREIRA

AVIÃO sobrevoa Bairro República, que fica bem ao lado do aeroporto de Vitória e convive com barulho

## As mudanças Mais uma opção de pouso para os aviões



FONTE: INFRAERO

FANI/AT