

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Novo aeroporto, velhos problemas



Em **2014** a capacidade do aeroporto será de **3,2 milhões** de passageiros, mas a demanda será maior: **3,4 milhões**

Mesmo que seja concluído no prazo previsto, aumento no número de passageiros vai ser desafio para o aeroporto de Vitória

Texto: Pammela Volpato
Arte: André Félix

O aeroporto de Vitória operou em 2009 com 400,3% a mais do que sua capacidade de passageiros, segundo o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (Snea).

O projeto do novo terminal de passageiros está sendo revisto, e sua capacidade projetada foi ampliada para 3,2 milhões de passageiros/ano em 2013, o que não impediria ser mais uma vez ultrapassada por uma demanda de 3,4 milhões de passageiros em 2014.

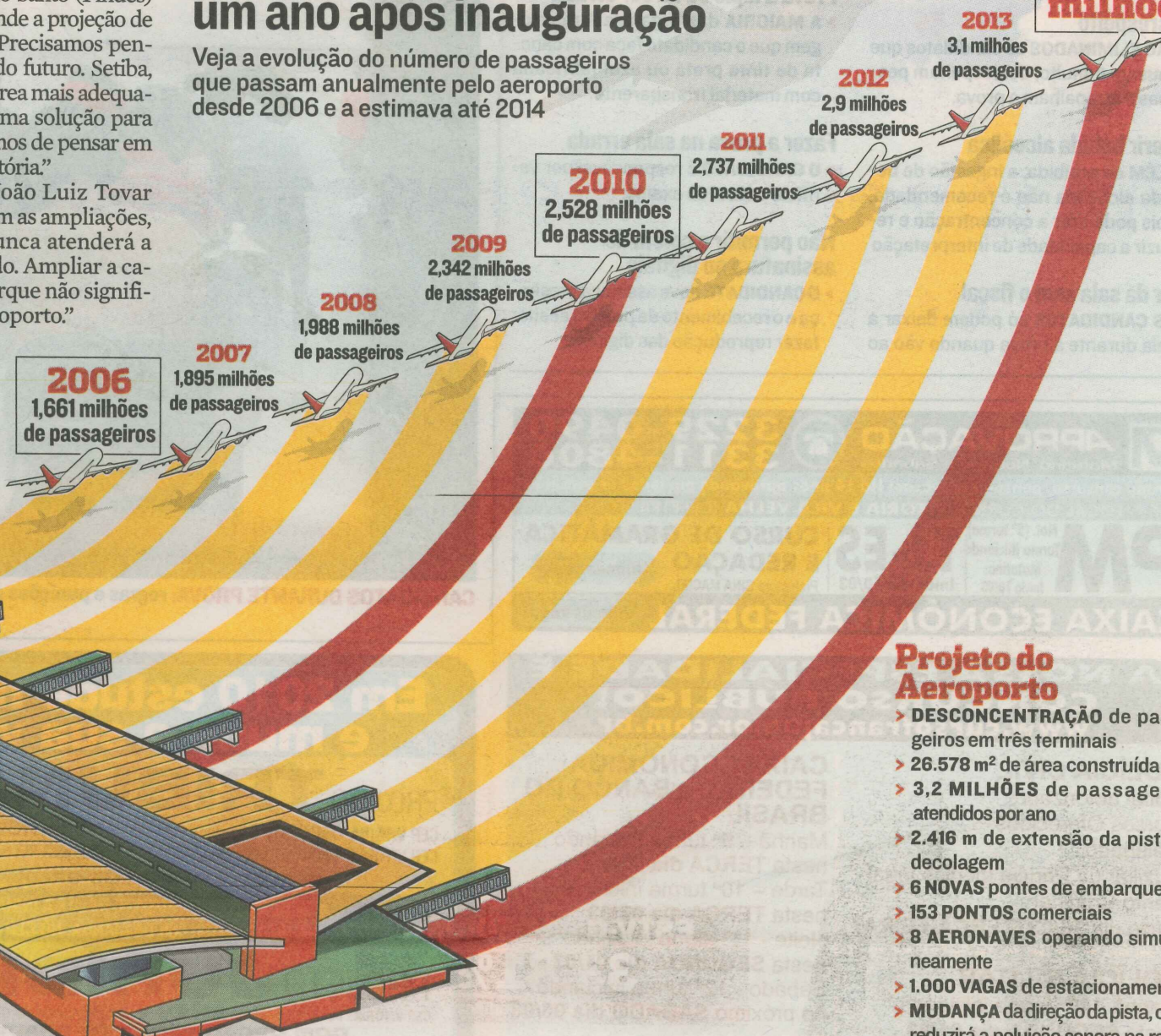
O presidente da Federação das Indústrias do Espírito Santo (Fines) Lucas Izoton, defende a projeção de outro aeroporto: "Precisamos pensar no transporte do futuro. Setiba, em Guarapari, é a área mais adequada. Se queremos uma solução para depois de 2025, temos de pensar em um local fora de Vitória."

O empresário João Luiz Tovar apoia: "Mesmo com as ampliações, esse aeroporto nunca atenderá a demanda do Estado. Ampliar a capacidade de embarque não significa ter um bom aeroporto."

O empresário João Luiz Tovar apoia: "Mesmo com as ampliações, esse aeroporto nunca atenderá a demanda do Estado. Ampliar a capacidade de embarque não significa ter um bom aeroporto."

Capacidade defasada um ano após inauguração

Veja a evolução do número de passageiros que passam anualmente pelo aeroporto desde 2006 e a estimava até 2014



Empresários defendem aeroporto em Setiba



- VANTAGENS**
- > NÍVEL internacional
 - > PRÓXIMO a uma área de preservação ambiental, o que impede a proximidade de bairros
 - > ÓTIMA VISIBILIDADE e segurança nos voos, pois há ausência de montanhas
 - > ÁREA DE MAIS DE 5 milhões de metros quadrados desocupada e com preço acessível

- OBRAS COMPLEMENTARES**
- > DUPLICAÇÃO da Rodovia do Sol em toda sua extensão
 - > DUPLICAÇÃO das rodovias BR-101 e BR-262
 - > CONSTRUÇÃO de novas vias de acesso a Vitória e Vila Velha

Projeto do Aeroporto

- > DESCONCENTRAÇÃO de passageiros em três terminais
- > 26.578 m² de área construída
- > 3,2 MILHÕES de passageiros atendidos por ano
- > 2.416 m de extensão da pista de decolagem
- > 6 NOVAS pontes de embarque
- > 153 PONTOS comerciais
- > 8 AERONAVES operando simultaneamente
- > 1.000 VAGAS de estacionamento
- > MUDANÇA da direção da pista, o que reduzirá a poluição sonora na região (passa da Av. Fernando Ferrari para Av. Adalberto Simão Nader)

Cronograma de entrega das obras

- 1 INSTALAÇÃO DE MÓDULOS OPERACIONAIS (MOP)**
A sala de embarque vai passar de 296m² para 694m². E a de desembarque vai ser ampliada de 376m² para 813m².
ENTREGA EM AGOSTO DE 2010
- 2 NOVA TORRE DE CONTROLE E SEÇÃO DE COMBATE A INCÊNDIO**
Obras retomadas neste ano.
ENTREGA NO INÍCIO DE 2011
- 3 PISTA DE POUSOS E DECOLAGENS**
Construção da segunda pista, com 2.416 metros de extensão.
RETOMADA NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2010
- 4 NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS**
Capacidade ampliada para atender 3,2 milhões de passageiros/ano.
SERÁ CONCLUÍDO EM SETEMBRO DE 2013



Área da Infraero é maior que a de vários bairros



Fonte: Infraero - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária, Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (Snea), João Luiz Tovar, engenheiro, e Lucas Izoton, presidente da Federação das Indústrias do Espírito Santo (Fines).