

Economia

Aeroporto-ES

Infraero mantém entrega de aeroporto em 3 anos

LEONEL ALBUQUERQUE - 30/07/2007

Mesmo após bloqueio de verba ter sido recomendado para as obras, o órgão diz que já trabalha na licitação dos projetos executivos

Ney Santana

Mesmo com o Tribunal de Contas da União (TCU) recomendando o bloqueio de recursos para a melhoria e a ampliação do aeroporto de Vitória, a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) mantém os planos de entregar as obras até março de 2012.

O órgão, inclusive, anunciou ontem, por meio de nota à imprensa, que trabalha na elaboração de nova licitação para a contratação dos projetos executivos das edificações do aeroporto. "As obras serão retomadas após a conclusão dos projetos e licitadas em dois lotes distintos, de infraestrutura e de edificações", diz a nota.

Com relação à infraestrutura, a ideia da Infraero é firmar um termo de convênio com o Exército Brasileiro e, assim, garantir a retomada dos projetos executivos.

Na última terça-feira, o TCU aprovou o Fiscobras 2009, um relatório que recomendou a paralisação de 41 obras federais – entre elas, seis no Estado (além do aeroporto, quatro trechos de rodovia e mais o terminal de granéis líquidos



OBRAS do aeroporto de Vitória: Tribunal de Contas da União recomendou bloqueio de recursos para o terminal

dos que a Petrobras está construindo em Aracruz).

O documento é elaborado para informar a situação das obras fiscalizadas ao Congresso Nacional e apontar os casos em que há irregularidades graves.

No caso do aeroporto de Vitória, o Fiscobras aponta a "execução e pagamento de serviços não previstos no contrato".

De acordo com o deputado fede-

ral Lelo Coimbra, o relatório vai agora para a Comissão Mista de Orçamento do Congresso:

"No caso do aeroporto, o Tribunal versa sobre um tema que está vencido. Lógico que será analisado pela comissão, mas as irregularidades, que motivaram o distrato (rescisão do contrato) entre a Infraero e o consórcio que faria a obra, já foram sanadas."

A também deputada federal Ro-

se de Freitas – que faz parte da comissão, mas não está na relatoria do caso do aeroporto – lembra que os relatórios do TCU são sempre "muito bem embasados, inclusive tecnicamente".

Já o TCU informou que, mesmo se os recursos forem bloqueados, basta à Infraero sanar os problemas e notificar o Tribunal e o Congresso: "Assim a obra estará liberada para receber os recursos."

ENTENDA O CASO

INÍCIO

AS OBRAS do aeroporto de Vitória tiveram início em janeiro de 2005, com a promessa de ampliação do terminal para torná-lo capaz de receber voos internacionais.

AUDITORIA

EM OUTUBRO de 2006, o Tribunal de Contas da União (TCU) fez auditoria das obras e apontou uma lista com 17 irregularidades, algumas consideradas graves pelo órgão.

PARALISAÇÃO

NO ANO DE 2008, as obras foram paralisadas, e, em setembro, o presidente Lula declarou que a conclusão das melhorias e da ampliação do aeroporto representavam uma "dívida da União com o Espírito Santo".

PRIVATIZAÇÃO

A POSSIBILIDADE de privatizar o aeroporto de Vitória foi, inclusive, admitida pelo presidente Lula, em setembro de 2008.

LICITAÇÃO

LULA DETERMINOU, em janeiro deste ano, nova licitação para as obras.

CANCELAMENTO

EM MAIO, a Infraero divulgou a rescisão do contrato com as empresas contratadas para a obra. O distrato foi assinado no dia 29.

PARALELAMENTE, o órgão divulgou um novo cronograma de obras, com previsão de conclusão para março de 2012.

DUAS ETAPAS

ATENDENDO AO Tribunal de Contas da União (TCU), a execução das obras de modernização do aeroporto

de Vitória será feito em duas etapas.

PISTA

A PREVISÃO da retomada da execução das obras de infraestrutura (pista) é para junho de 2010, com conclusão em junho de 2011. Com o apoio do Exército, a Infraero trabalha num projeto executivo, que pode antecipar o prazo da retomada.

PASSAGEIROS

JÁ AS OBRAS do Terminal de Passageiros serão retomadas em setembro de 2010, com término previsto

para março de 2012. O investimento total é de R\$ 379,9 milhões.

CARGAS

EM RELAÇÃO ao Terminal de Cargas, o investimento previsto para as obras está estimado em R\$ 55 milhões, com término previsto para dezembro de 2011.

PAC

OS RECURSOS virão da própria Infraero e do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

AMPLIAÇÃO

BUSCANDO DAR mais conforto aos usuários do aeroporto, a Infraero vai ampliar as salas de embarque e desembarque. O projeto tem investimento total de R\$ 3 milhões. As obras devem começar neste mês.

RELATÓRIO

NA ÚLTIMA TERÇA-FEIRA, o TCU recomendou o bloqueio dos recursos para as obras do aeroporto, baseado em relatório que aponta irregularidades, como superfaturamento.



AERONAVES: promessa é de que, com as obras de ampliação, o aeroporto de Vitória se torne capaz de receber voos internacionais

FONTE: Infraero, TCU e pesquisa AT.