

Dinheiro.

**TJLP
vai cair
para 5%**

O CMN oficializou ontem a redução da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) de 5,5% para 5,0% ao ano.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

AEROPORTOS

4 TERMINAIS NO ESTADO EM PACOTE DE R\$ 7,3 BI

Obras em Linhares devem ser concluídas primeiro em 2014

ABDO FILHO
afilho@redgazeta.com.br

A presidente Dilma Rousseff anunciou ontem plano para a construção de 270 aeroportos regionais em todo o Brasil, um investimento de R\$ 7,3 bilhões. O Espírito Santo ficará com quatro terminais (Linhares, Cachoeiro de Itapemirim, Colatina e São Mateus) e receberá um aporte de R\$ 176,6 milhões. O de Linhares será o primeiro a ficar pronto, em 2014. Nos outros três casos, os projetos executivos serão contratados no ano que vem.

O anúncio de ontem foi comemorado pelo governo capixaba. A expectativa inicial era de que apenas dois entrassem no pacote (Linhares e Cachoeiro). “Uma surpresa boa que vai ajudar bastante o desenvolvimento do Espírito Santo. Com os recursos de Linhares (R\$ 32 milhões), são R\$ 208,6 milhões só para aeroportos regionais”, assinalou o secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado, Fábio Damasceno.

Pelo cronograma do governo capixaba, que será responsável pela elaboração dos projetos de pistas e terminais, depois de Linhares – o edital para a contratação da empresa que fará a obra sai em janeiro –, Cachoeiro será o próximo aeroporto regional a sair do papel.

“Já em 2013 abriremos licitação para contratar os projetos. Assim que estiverem prontos, faremos a captação dos recursos e a prioridade é para Cachoeiro. Dessa for-



A presidente Dilma Rousseff anunciou plano de construção de 270 aeroportos regionais em todo o país

TCU quer volta do consórcio em Vitória

Enquanto os aeroportos regionais já têm cronograma, a novela Aeroporto de Vitória segue sem um capítulo final. Ontem, em entrevista ao programa “CBN Vitória”, o governador Renato Casagrande disse que o consórcio formado pela empreiteiras Camargo Correa, Mendes Júnior e Estacon deve ser o responsável por elaborar o novo projeto executivo do terminal de passageiros.

“O TCU (Tribunal de Contas da União, que em 2008 determinou a retenção de parte do pagamento

a este mesmo consórcio por conta de irregularidades) quer a volta do consórcio. Houve uma notícia equivocada de que o TCU teria barrado a volta, mas na verdade há uma decisão autorizando a retomada do projeto do terminal de passageiros. Feito o projeto, ele será analisado pelo TCU e os ministros concordando podem autorizar a retomada das obras”.

Quando perguntado sobre cronograma, o governador preferiu não dar palpite. “Esperávamos obras para 2008, 2009, 2010, 2011,



Casagrande mostra pessimismo com novela

melhor não arriscar. O que temos é isso, há um aditivo para que o consórcio elabore o projeto do terminal de passageiros”, assinalou.

Enquanto o projeto do terminal deve ficar mesmo com o consórcio, o Exército é responsável pelos projetos de pátio e pista. Os engenheiros deveriam ter entregado a papelada em agosto, mas até agora nada. Na última segunda-feira, no lançamento da Revista Potencialidades 2013, o governador se mostrou pouco animado. “Eles não dão nenhum retorno”.

ma, teremos um no Norte e outro no Sul”.

Cada terminal sairá por cerca de R\$ 50 milhões. As pistas terão entre 1,8 mil e 2 mil metros (a do Aeroporto de Vitória tem 1.750 metros) e os saguões terão capacidade para atender entre 300 mil e 600 mil passageiros por ano. “O projeto é para que eles operem por 20 anos”.

CONFINES E GALEÃO

Além dos aeroportos regionais o governo capixaba quer captar recursos, desta vez junto ao Programa Federal de Auxílio a Aeroportos, para a construção de seis aeroportos – Vila Velha, Baixo Guandu, Guarapari, Nova Venécia, Aracruz e Região Serrana – exclusivos para aviação executiva. Com o objetivo de aumentar a infraestrutura disponível para a aviação geral (voos executivos e taxi aéreo), Dilma assinou também ontem um decreto com normas para a criação de aeroportos civis dedicados só a esse tipo de serviço.

Na mesma cerimônia, o ministro da Secretaria de Aviação Civil, Wagner Bitencourt, confirmou a concessão dos aeroportos do Galeão, Rio de Janeiro, e Confinos, Minas Gerais.

A previsão é que o edital seja publicado até agosto de 2013. O leilão deve ocorrer em setembro. O governo estima que os aeroportos devem receber de seus administradores privados cerca de R\$ 11,4 bilhões em investimentos – R\$ 6,6 bilhões no Galeão e R\$ 4,8 bilhões em Confinos.