

## REGIONAL

# Ponte em Colatina liberada

FOTOS: NELSON GOMES

*A obra na Segunda Ponte ainda não foi inaugurada, mas o tráfego de veículos já foi autorizado*

NELSON GOMES

**C**OLATINA – Mesmo sem a obra ter sido inaugurada oficialmente, o tráfego na via de acesso à Segunda Ponte de Colatina pelo lado norte já está funcionando normalmente há alguns dias, trazendo alívio para quem trafega pela região.

A abertura da via está tirando o tráfego de caminhões e carretas da área urbana. Os moradores da Grande São Silvano estão sentindo a diferença porque o trânsito na avenida Sílvio Avidos está fluindo sem retenções.

Como a inauguração oficial está prevista para a segunda quinzena de outubro, o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit) não divulgou a novidade, que foi bem aceita pelos motoristas.

Quem não trafega pela área urbana do município economiza cerca de 30 minutos de viagem. Agora, por exemplo, quem vem das cidades mineiras, via Baixo Guandu, em direção a Vitória, segue pela BR-259 para Colatina.

No trevo que divide os bairros Carlos Germano Naumann e São Silvano, em Colatina, o motorista pegará um túnel que dá acesso à Rodovia do Contorno, que faz a ligação com a ponte que atravessa o rio Pancas.

Depois do rio Pancas sairá na Segunda Ponte e depois na BR-259 (Colatina-João Neiva), rodovia que permite o acesso à BR-101 (Espírito Santo-Bahia). Para voltar os motoristas seguirão o mesmo trajeto.

Com a abertura do tráfego no lado norte, o prefeito Guerino Balestrassi informou ontem que nos próximos dias irá reeditar a lei que proíbe o trânsito de caminhões e carretas na área urbana.

Balestrassi, entretanto, disse que será realizado um estudo para definir o peso máximo tolerado de cargas. Em agosto do ano passado ele assinou um decreto proibindo o trânsito dos veículos com mais de 23 toneladas.

O objetivo era impedir o trânsito de veículo com pedras de granitos. A medida fez com que os caminhoneiros protestassem, parando o trânsito na região da Grande São Silvano por dois dias.

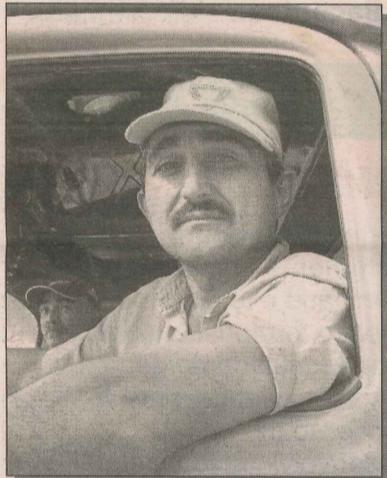
O prefeito revogou a lei. O caos serviu para pressionar o Dnit, que acabou liberando dinheiro para terminar as obras de acesso à Segunda Ponte pelo lado norte.

A construção da ponte teve início em 1986 e foi finalizada em 2000. O acesso do lado sul foi concluído ano passado.



A abertura do acesso norte da Segunda Ponte de Colatina trouxe alívio para motoristas

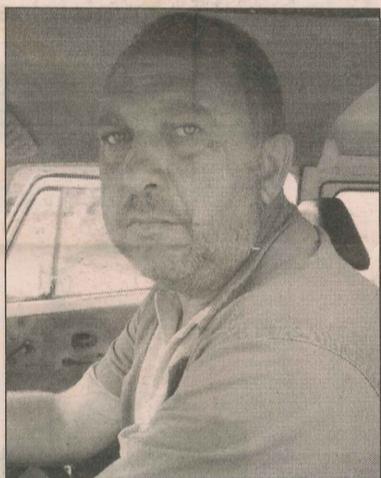
## O QUE ELES DIZEM



### “Era muito estressante”

“Levava cerca de uma hora para atravessar Colatina. Era muito estressante. Agora levo cerca de trinta minutos e não fico retido em nenhum trecho. Esta via veio para facilitar a vida dos caminhoneiros”.

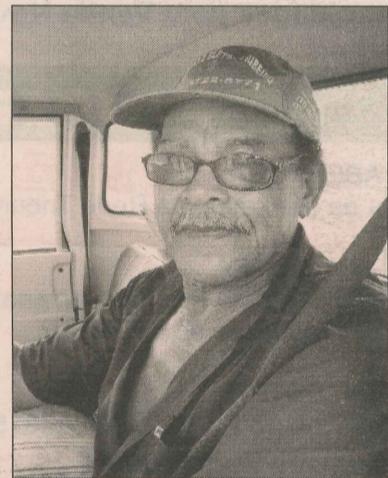
**Ednilson Bazelatto, de 37 anos, caminhoneiro**



### “A novela terminou”

“Finalmente a novela terminou e teve um final feliz. Os colatinenses agradecem. O trânsito de veículos pesados destrói as pistas das principais vias na área urbana. Sem falar que coloca em risco a vida dos moradores”.

**Valdélío Magnoni, de 47 anos, motorista**



### “A via está excelente”

“Esta via é excelente. Permite que os motoristas, qualquer um, trafeguem com segurança. Pela área urbana, além do estresse com engarrafamentos, há ainda uma preocupação com a segurança dos pedestres”.

**Sebastião Santiago, de 65 anos, motorista**