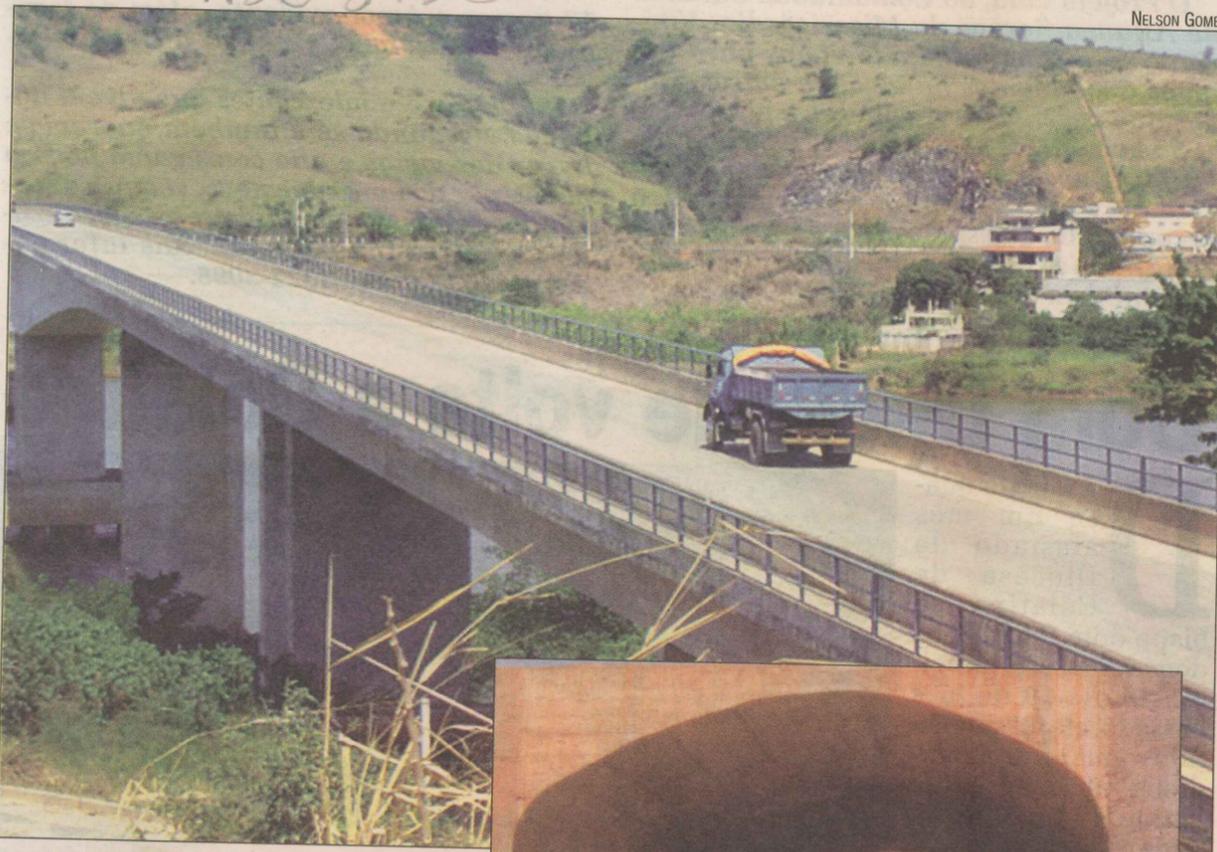


REGIONAL

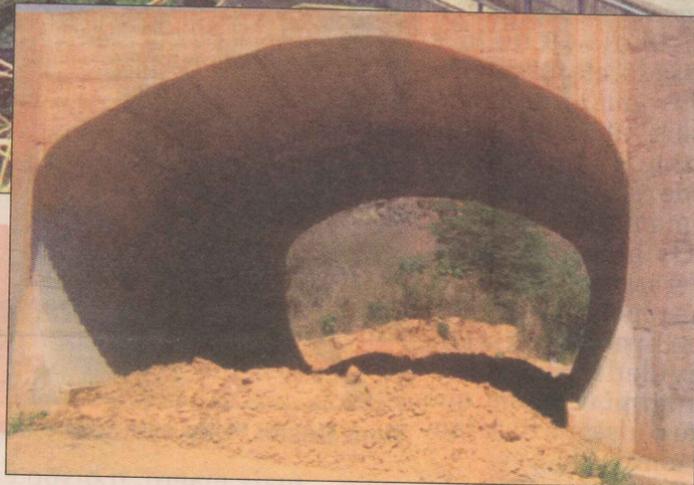
Confusão em obra de ponte

AJO 8723



NELSON GOMES

A Segunda Ponte começou a ser construída em 1986 e agora falta consertar túnel do acesso sul (destaque) cuja estrutura afundou



Empresa contratada para obra na 2ª Ponte, em Colatina, não fez o serviço e problema se arrasta há 8 meses

COLATINA – Paralisadas há oito meses, as obras do acesso sul à Segunda Ponte de Colatina agora não têm prazo para serem reiniciadas.

As obras do acesso sul – que fica às margens da BR-259, que liga Colatina a João Neiva – foram interrompidas por problemas na construção de um túnel, cuja estrutura na parte de cima apresentou um pequeno afundamento.

A falta deste acesso resultou em confusão no trânsito no local e alguns acidentes foram registrados.

Segundo informou o coordenador 17º Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit) no Espírito Santo, Elio Bahia, a empresa contratada para realizar a obra não aceitou refazer o serviço executado.

Por esta razão o Dnit pediu a rescisão do contrato, para que uma nova licitação seja feita e uma outra empresa seja selecionada para assumir o serviço.

Bahia ressaltou que a solicitação da rescisão está sendo analisada pela Procuradoria Geral da União, com o objetivo de serem determinadas as medidas jurídicas cabíveis, para que a empresa seja condenada a ressarcir os prejuízos causados, além da aplicação de uma multa.

Há uma expectativa de que em dois meses a questão seja solucionada e uma outra empresa seja contratada para realizar a obra.

Enquanto no lado sul a situação está complicada, o mesmo não ocorre em relação ao acesso norte. Conforme relato do coordenador do Dnit, tiveram início esta semana os preparativos para a construção de um viaduto que atravessará a Rodovia do Café, no bairro Carlos Germano Naumann, fazendo a ligação com a Rodovia do Contorno.

No lado Norte está prevista ainda a construção de uma ponte sob o Rio Pancas. Para a construção desta ponte, Bahia contou que foram destinados R\$ 1,5 milhão e que até o próximo dia 20 terá início o processo de licitação, que escolherá a empresa que executará a obra.

A previsão é que todas as obras do lado norte da Segunda Ponte estejam concluídas até o final deste ano.

A construção da Segunda Ponte de Colatina foi iniciada em 1986 e, por causa de diversas paralisações, só foi concluída 14 anos depois. Mesmo sem ser inaugurada oficialmente, os motoristas passaram a trafegar pela via.