

AJ12358 →

Pontas

(Ponte da Passagem)

Nova ponte começa a aparecer

Estruturas metálicas começaram a ser instaladas no lado da Ufes, demarcando o contorno das pistas

■ ■ As vigas metálicas que serão a base para aplicação do tabuleiro de concreto e do asfalto na nova Ponte da Passagem começaram a ser instala-

das. As estruturas serão o suporte das pistas de rolamento da ponte e estão no início da montagem.

O trecho inicial de instalação das estruturas está no primeiro vão da ponte, do lado da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes). Por enquanto, as primeiras vigas estão apoiadas em suportes provisórios até a conclusão dos

cinco pilares definitivos, onde serão soldadas.

Cada sentido da ponte terá três faixas e 250 metros de comprimento. Os dois sentidos da ponte são tratados como pontes paralelas, sustentadas por cabos de aço, presos a uma torre metálica de 55 metros de altura. A ponte ficará posicionada a oito metros do espelho d'água, permitindo a

navegação de barcos no Canal da Passagem.

A nova ponte faz parte das obras de ampliação do Complexo Fernando Ferrari, previstas para serem concluídas no final do ano, incluindo a ponte.

O custo total das obras do complexo foi dividido entre a prefeitura e o governo do Estado, sendo R\$ 28 milhões e R\$ 36 milhões, respectivamente.