

## CIDADES

# Nova ponte liberada em dezembro

A estrutura metálica da Ponte da Passagem, que chega ao Estado em março, vai ser montada entre abril e setembro

O trânsito de veículos pela nova Ponte da Passagem, que liga as avenidas Fernando Ferrari e Nossa Senhora da Penha, estará liberado até dezembro deste ano. A estrutura metálica da ponte chega ao Estado em março.

O cronograma da obra, orçada em R\$ 65 milhões, foi divulgado ontem após a visita de uma comitiva do governo estadual e da Prefeitura de Vitória à empresa responsável pela fabricação da estrutura de metálica da nova ponte, localizada em Ipatinga, Minas Gerais.

Estiveram na visita o governador Paulo Hartung; o vice-governador Ricardo Ferraço; o prefeito de Vitória, João Coser; o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera; e o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagens do Estado do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mannato.

Segundo Ricardo Ferraço, quase 60% da estrutura metálica, isto é, 930 das 1.750 toneladas de

aço, já estão prontas e estocadas no pátio da empresa. As torres que completam a estrutura estão sendo construídas no Espírito Santo.

“A partir de abril (até setembro) a parte metálica começa a ser montada”, afirmou Ferraço.

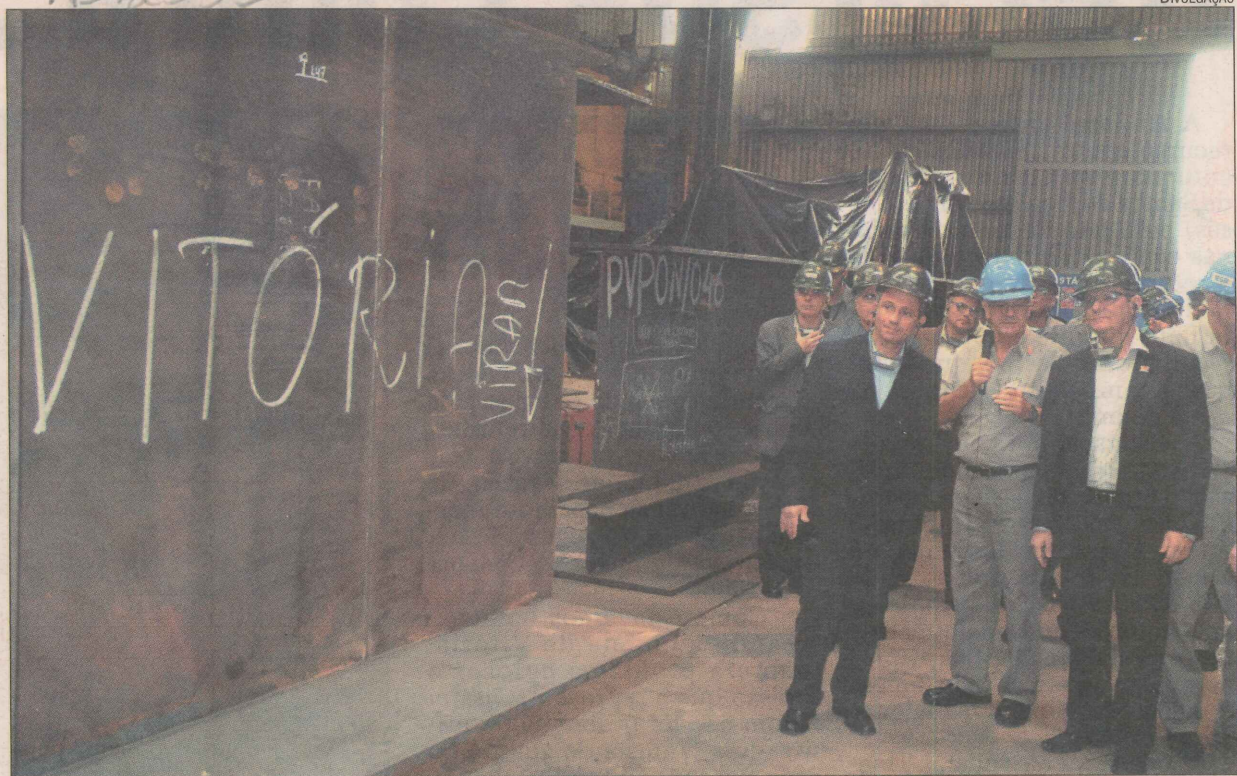
Já Hartung destacou que a ponte também será mais um cartão-postal do nosso Estado.

O vão da ponte ficará cerca de 8,5 metros acima do mar. A altura atual é de 1,5 metro. Para

ANDRESSA CARDOSO - 12/12/2007



Ferraço explicou a montagem



Paulo Hartung e João Coser durante visita à usina que está fabricando a estrutura da ponte

## O CRONOGRAMA DE OBRAS

- **Fevereiro:** conclusão das escavações
- **Março:** chegada da estrutura metálica ao Estado
- **Abril:** início da montagem da estrutura metálica
- **Maio:** conclusão dos blocos e pilares para o vão central da ponte

- **Setembro:** conclusão da montagem da estrutura metálica
- **Dezembro:** inauguração da ponte, já com pintura, iluminação e sinalização prontas

Fonte: Vice-governador Ricardo Ferraço e prefeito de Vitória, João Coser

Coser, isso irá facilitar a navegação de embarcações no canal.

A nova estrutura metálica terá 311 metros de comprimento e duas pontes paralelas – cada uma com três pistas em cada sentido – e 20 metros de distância entre elas.

Com as torres, a ponte terá 55 metros de altura e deve receber um fluxo de 75 mil veículos por dia. Em uma estrutura separada, será construída uma passarela com duas faixas de 3 metros cada, uma para ciclovia e outra para a circulação de pedestres.

## Chegada em carretas especiais

Carretas especiais vão trazer a estrutura metálica da nova Ponte da Passagem para o Estado a partir de março. As peças estão sendo fabricadas em Ipatinga, Minas Gerais.

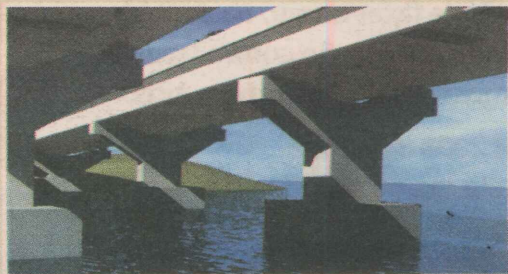
“São caminhões especializados, com pneus menores e em maior quantidade, para resistir ao peso, que chega a 1,8 mil toneladas. Não trará nenhum problema para o trânsito porque as peças serão trazidas aos poucos. Elas vão chegando, sendo leva-

das diretamente para o canteiro de obras, na Fernando Ferrari, e sendo montadas”, afirmou o vice-governador Ricardo Ferraço.

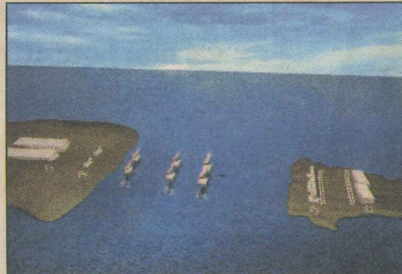
Ele não soube informar quantas carretas vão transportar a nova ponte, nem quantas viagens serão necessárias, mas garantiu que até o fim das obras não haverá interdições no tráfego.

“Só quando a nova Ponte da Passagem estiver pronta é que vamos retirar a atual. Não será preciso interditar o trânsito”.

## COMO SERÁ A MONTAGEM DA NOVA PONTE DA PASSAGEM



**1** A fundação e os pilares que vão sustentar a ponte estão sendo feitos por um guindaste instalado em um flutuante, uma espécie de balsa, de 18 metros de largura, ancorado no canal de Camburi (a navegação está interrompida).



**2** Serão 3 pilares dentro d'água, outros 3 do lado da Fernando Ferrari (esquerda), que estão prontos, e 2 do lado da Reta da Penha (direita), além de 13 apoios provisórios.

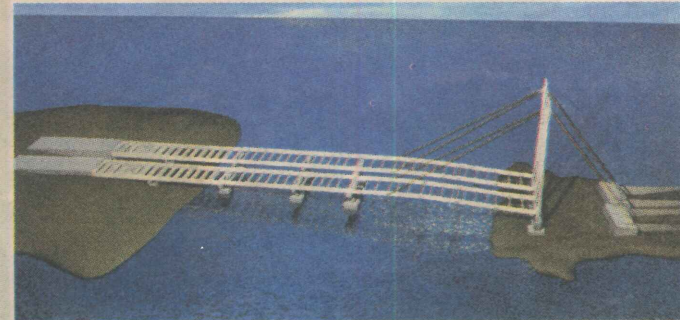
**3** A ponte está sendo fabricada em Ipatinga, Minas Gerais, e cerca de 60% das peças (930 toneladas) já estão prontas. Ao todo serão 1.750 toneladas.



**4** Cada sentido da pista será uma ponte independente da outra, com 20 metros de distância entre elas. As duas serão montadas ao mesmo tempo, como um brinquedo de encaixe.

**5** As peças da estrutura metálica chegarão aos poucos em carretas especiais para suportarem o peso e não haverá necessidade de interdição de trânsito.

**6** As peças serão colocadas no próprio canteiro de obras, na área próxima à Ufes, onde serão montadas por cerca de 160 homens.



**7** À medida que parte da estrutura for ficando pronta, ela é levada ao canal e novas carretas levarão mais peças para montagem.



**8** Depois da nova ponte pronta, a atual será retirada e no seu local serão construídas uma passarela e uma ciclovia. Neste ponto, o canal será alargado para melhorar a navegação.