

AJ12363

pontes  
e  
INV'

**PRAZO** A ORDEM DE SERVIÇO PARA A OBRA SERÁ ASSINADA HOJE; A PREVISÃO É DE QUE A CONSTRUÇÃO DEVERÁ FICAR PRONTA EM UM ANO

# Obras da Ponte da Passagem começam dentro de um mês

A nova estrutura deverá ser construída em aço e terá 270 metros de extensão

**SANDRESA CARVALHO**  
scarvalho@redegazeta.com.br

As obras de construção da nova Ponte da Passagem começam em cerca de um mês. Hoje, o governo do Estado assina a ordem de serviço para a obra, que deve ficar pronta em um ano.

A nova ponte será construída em aço e terá 270 metros de extensão. A opção pelo aço como material de construção foi mantida, apesar de a empresa CST-Arcelor Brasil ter desistido de bancar o custo do material, de R\$ 29 milhões.

Com a desistência da siderúrgica, o governo do Estado e a Prefeitura de Vitória vão dividir o valor total da obra, orçado em R\$ 65 milhões. O Estado vai bancar R\$ 37 milhões e a PMV pagará R\$ 28 milhões.

De acordo com o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato, a partir da assinatura da ordem de serviços, a empresa responsável pela obra vai montar o canteiro de obras e contratar o pessoal, antes de começar o trabalho, o que deve demorar cerca de um mês.

De acordo com Bragato, a maior parte das obras não deve acarretar transtornos para o trânsito na região. "Enquanto nós estamos trabalhando nas obras de base da

ponte, a estrutura de aço é construída em Minas Gerais. Quando ela for montada, na fase final da obra, vamos usar guindastes durante a noite, para evitar um impacto no trânsito", explicou.

Bragato acrescentou que a passarela para pedestres será construída depois que a nova Ponte da Passagem estiver pronta, pois haverá a necessidade de demolir a atual ponte.

O prefeito de Vitória, João Coser, afirmou que o município decidiu assumir parte do custo da obra por entender que a duplicação da Avenida Fernando Ferrari é prioritária para a Capital, apesar de o investimento não estar previsto.

"Em função do comportamento da CST, que voltou atrás em sua decisão de custear o valor, a prefeitura está bancando R\$ 28 milhões, para não ter o cronograma comprometido. A Fernando Ferrari é muito importante para nós e é um custo que deve ser bancado".

## DE CARA NOVA



### ■ Como é hoje:

A ponte tem quatro pistas, sendo duas em cada mão de direção, separadas por blocos de concreto conhecidos como "gelo baiano". Existe uma pequena passarela de pedestres. A altura entre a pista e a lâmina de água do canal não permite a navegação de embarcações.



### ■ Como vai ser:

A ponte terá seis pistas, sendo três em cada mão. A estrutura de cada pista será isolada uma da outra, deixando um vão entre elas. A ponte terá passarela para pedestres e ficará a oito metros de altura da lâmina de água, o que abre a possibilidade de navegação no canal, com impacto direto no turismo na região.

## CUSTO

R\$ 65  
milhões

É o custo total da obra da nova Ponte da Passagem, em Vitória. Desse valor, R\$ 37 milhões serão custeados pelo governo do Estado e R\$ 28 milhões serão pagos pela Prefeitura de Vitória.