

*Pontes*

AJ12418

**OBRAS** A BASE DE CONCRETO DO TÚNEL AFUNDOU CERCA DE 60 CENTÍMETROS, AFROUXANDO A COBERTURA DE METAL GALVANIZADO

# Túnel da Segunda Ponte de Colatina será reconstruído

**Erro de montagem nas chapas metálicas deve atrasar construção dos acessos**

**NILO TARDIN**  
COLATINA. Mais um obstáculo na construção dos acessos da 2ª Ponte de Colatina, após o reinício das obras do contorno na BR 259. O túnel de passagem do anel viário terá que ser reconstruído devido a erro de montagem das chapas metálicas.

A notícia foi dada ontem pelo diretor do Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transporte (Denit), Élio Bahia. A base de concreto do

túnel afundou cerca de 60 centímetros afrouxando a cobertura de metal galvanizado. As chapas de metal, segundo informou Bahia, foram levadas para São Paulo onde serão desempenadas.

**Novela.** Em obras há quase 20 anos, a novela da 2ª Ponte de Colatina deve ganhar capítulos extras, quando parecia que ia chegar ao fim, assim que o governo federal liberou R\$ 850 mil para o tér-

mino do acesso Sul. Ontem, a chuva fina e persistente reduziu o ritmo de trabalho nas obras de conclusão das entradas da nova ponte.

A estrutura da 2ª Ponte, com 730 metros de extensão por 23 de largura, ficou pronta em fevereiro de 2001, ao custo de R\$ 13 milhões. Contudo as cabeceiras ficaram inacabadas. "O túnel é uma obra de precisão. Houve erro na montagem e foi preciso refazer", disse Élio Bahia.

Nesta sexta-feira, dia 2, a direção do Denit estará em Colatina para continuar as negociações com os 18 proprietários das terras cortadas pelas estradas, ao Norte e ao Sul da 2ª Ponte. As indenizações dos terrenos estão avaliadas em R\$ 1,5 milhão. Segundo Bahia, uma ponte com cerca de 70 metros sobre o Rio Pancas já está licitada e o início das obras deverá ser autorizado nos próximos dias.

## SAIBA MAIS

- **Escape.** Mesmo antes de ser inaugurada, a 2ª Ponte de Colatina sobre o Rio Doce serve de "escape" aos caminhões de cargas pesadas, sobretudo, rochas ornamentais
- **Proibição.** Há dois anos, o tráfego de caminhões pesados está proibido na Ponte Florentino Avidos. O piso sofreu rachaduras devido ao excesso de peso
- **História.** A Florentino Avidos foi construída em 1928 e continua desempenhando sozinha o papel de integração regional. Em caso de interdição, 30 mil veículos teriam que buscar alternativas de passagem
- **Interrupção.** As obras da 2ª Ponte foram interrompidas oito vezes, o período mais longo durou cerca de nove anos