

MOBILIDADE URBANA

Cinco Pontes só para o Transcol

JULIA TERAYAMA - 14/10/2011

Faixas serão usadas apenas para o transporte coletivo e de cargas. Intenção é agilizar as viagens de quem usa ônibus

Andréa Nunes
Marianna Aguiar

Os corredores exclusivos de ônibus (BRT) vão passar pela ponte Florentino Avidos, que liga a avenida Alexandre Buaiz, na Ilha do Príncipe, em Vitória, à rodovia Carlos Lindenberg em São Torquato, Vila Velha.

Segundo o secretário de Transportes e Obras Públicas (Setop), Fabio Damasceno, a ponte será usada só para o transporte coletivo e trânsito de caminhões, pois as faixas estão incluídas no projeto do BRT e no Portal do Príncipe, que visa o transporte de cargas.

Pela ponte Florentino Avidos, os ônibus do BRT vão acessar o Terminal de São Torquato, em Vila Velha, e depois também podem seguir até o Terminal de Jardim América, em Cariacica.

No sistema, os ônibus têm uma via somente para circulação deles, que fica junto ao canteiro central.

Os planos estão incluídos no pacote de obras anunciado no início da semana pelo governo do Estado

para melhorar a mobilidade na Grande Vitória. "A ponte contempla o transporte tanto de passageiros quanto de carga nos projetos", disse Damasceno.

A previsão é que o BRT e o projeto do Portal do Príncipe sejam concluídos em 2016, de acordo com o cronograma do governo.

Segundo Damasceno, não estão previstas obras de reforma da ponte, que já foi restaurada pelo governo do Estado em 2008.

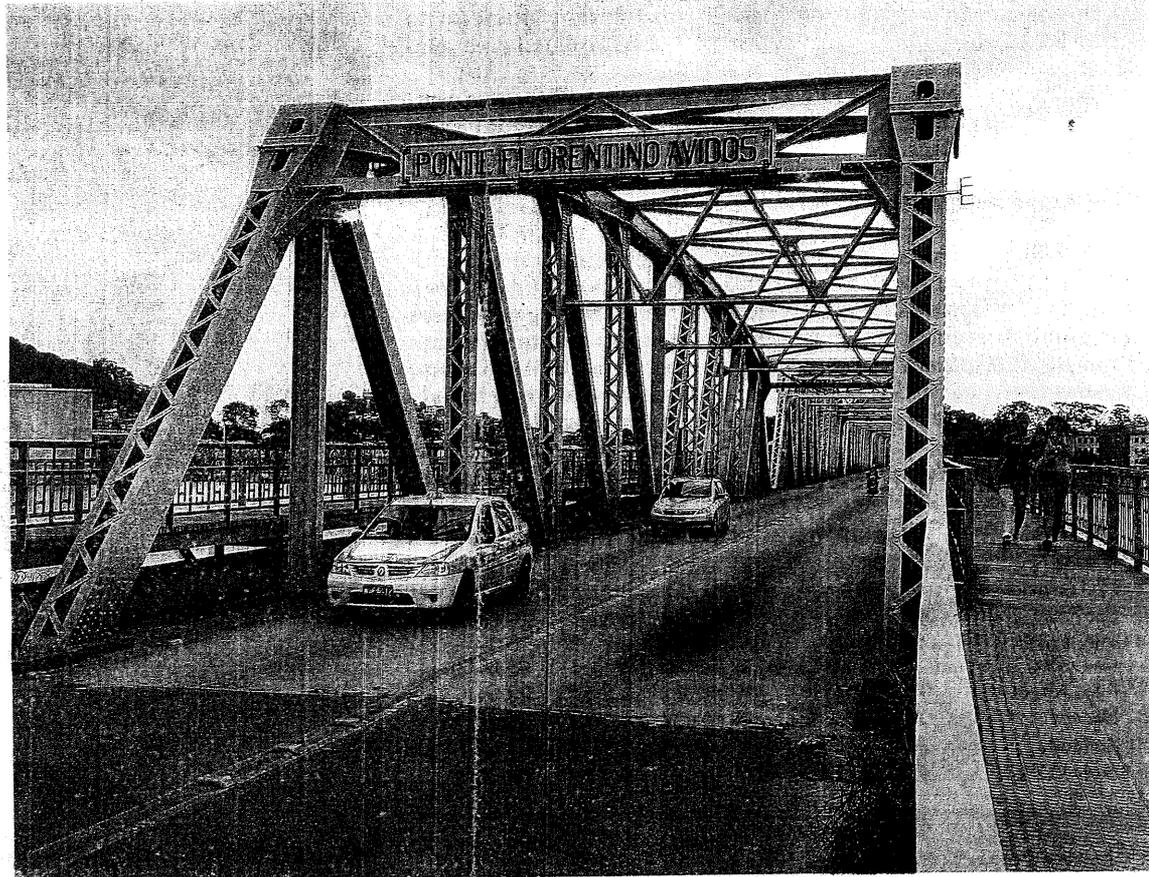
As prefeituras de Vitória e Vila Velha e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) informaram, por meio da assessoria, que não têm responsabilidade sobre a manutenção da ponte. A assessoria da capital ressaltou que pode fazer o serviço de limpeza, se solicitado pelo governo.

PORTAL

O projeto do Portal do Príncipe é uma obra que pretende melhorar o tráfego entre a região da rodovia de Vitória e a Vila Rubim.

Trata-se de uma reestruturação do sistema viário que considera o trânsito de caminhões na região devido ao porto, com intenção de melhorar o acesso à Segunda Ponte e o fluxo de caminhões.

A região será urbanizada, vai ganhar mais faixas, praças e estacionamento. Em razão da adaptação ao BRT, o governo já anunciou que vai criar um miniterminal de integração dos ônibus de Santo Antônio.



PONTE Florentino Avidos ou Cinco Pontes: acesso mais rápido aos terminais de São Torquato e Jardim América

Tempo fecha em sessão especial

O tempo fechou e o clima ficou pesado ontem à noite na sessão especial na Assembleia Legislativa do Espírito Santo.

O governo do Estado foi apre-

que propôs a sessão, determinou que os palestrantes apresentassem o assunto por 20 minutos e, ao final, seria aberto para manifestações das pessoas presentes.

lerar a apresentação, que já havia sido anunciada na última segunda-feira no Palácio Anchieta, disse aos presentes que os detalhes dos projetos poderiam ser vistos no si-