

Gildo Lovola

A Ponte Florentino Avidos, conhecida como Cinco Pontes, sofre com a falta de manutenção: o mato toma conta das margens da pista

## Pontes de Vitória em mau estado de conservação

Quem trafega pela Segunda Ponte, que liga Vitória aos municípios de Vila Velha e Cariacica, reclama da falta de sinalização. As poucas placas existentes foram alvo da ação de vândalos, que depredaram os sinais de trânsito.

O mato que estava tomando conta da mureta de proteção, principalmente no trecho da ponte em Vila Velha, foi cortado, mas a sinalização continua comprometida.

A Segunda Ponte recebe um grande fluxo de veículos, pois serve de acesso também aos bairros de Cariacica, como Campo Grande, Jardim América e Itacibá, atrayés da rodovia BR 262.

Muitos motoristas preferem trafegar pela Terceira

Ponte, apesar da cobrança de pedágio, por ser mais segura. A Segunda Ponte não tem acostamento e pode ser um perigo para o carro que eventualmente enguiçar em qualquer sentido da pista.

Em outra importante via intermunicipal, a Ponte Florentino Avidos, conhecida como Cinco Pontes, o mau estado de conservação da pista e da passagem de pedestres virou motivo de protesto. O mato cresce às margens da rodovia.

## Segurança

Os pedestres reclamam da falta de segurança. "A madeira está quebrada numa parte da passarela, podendo provocar um acidente principalmente com crianças", disse o morador de São Torquato, em Vila Velha, Ricardo Rangel.

Inaugurada em 1928, a ponte foi projetada e montada na cidade de Dusseldorf, Alemanha, mas sofre com a ação do tempo.

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) já anunciou uma reforma, orçada em R\$ 1,6 milhão. O projeto inclui a recuperação da via, a melhoria da passagem de pedestres e bicicletas e obras no sistema de drenagem pluvial, juntas de dilatação, pintura e iluminação.

A reportagem não conseguiu encontrar ontem o diretor-geral do DER-ES, Jorge Hélio Leal, para falar sobre os problemas de manutencão nas rodovias estaduais.

Descasi