

LIGA VITÓRIA A VILA VELHA

Segunda Ponte será totalmente reformada e ganhará ciclovia

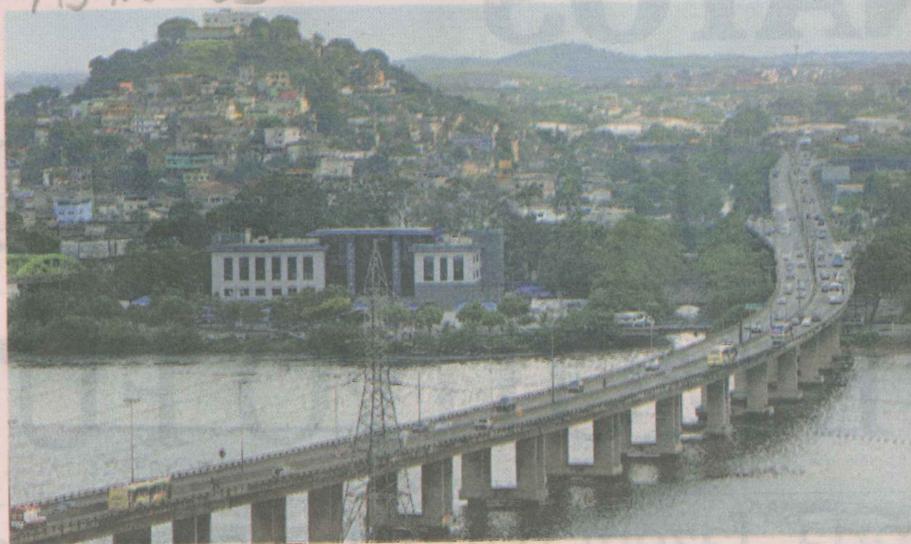
Obras começam no fim de 2013; também estão previstos passeio para pedestre e acostamento

▄ DANIELLA ZANOTTI
dzanotti@redegazeta.com.br

A Segunda Ponte será totalmente reformada e poderá ganhar acostamento, ciclovias e passeio para pedestres. A via, que liga Vitória a Vila Velha e Cariacica, vai ser recuperada e alargada nos seus 1,3km.

O Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit) abriu processo de licitação para contratar a empresa responsável pelo projeto executivo, que custará R\$ 470 mil. Segundo o superintendente regional do órgão, Halpher Luiggi, a construtora vencedora do processo terá 140 dias para apresentar o projeto; e o Dnit, mais 90 dias para aprová-lo.

Só depois disso é que se-



Será a primeira obra de reestruturação da ponte, inaugurada nos anos 1980

rá aberta outra licitação para o começo da obra, previsto para o final de 2013. Ao todo, serão 18 meses para a construção.

“A intenção é fazer um reforço em toda a estrutura, além de implantar acostamento para veícu-

los, passeio para pedestres e ciclovias. Acredito que será possível com a reforma, mas vai depender do diagnóstico da empresa, que vai estudar a condição estrutural da ponte”, afirma o superintendente.

Apesar do alargamento,

a Segunda Ponte não terá novas faixas de rolamento. “Criar pistas só aumentaria o trânsito no Centro de Vitória. A ponte não causa o congestionamento. A solução para isso será a Quarta Ponte”, diz Luiggi.

Essa é a primeira vez

Via não será fechada, garante Dnit

▄ Apesar da grande obra de alargamento e da recuperação prevista para a Segunda Ponte, o superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura e Trans-

portes (Dnit), Halpher Luiggi, descarta o fechamento da via durante a reforma. “Vamos buscar alternativas. O fechamento poderia provocar um colapso no trânsito.”

que a ponte vai passar por uma reestruturação desde que foi inaugurada, nos anos 1980. Hoje, as ferragens estão à mostra, nos pilares; o concreto está soltando nas muretas, e falta manutenção.

“A estrutura não está comprometida, mas as medidas vão contemplar a segurança do usuário da rodovia e, se possível, do pedestre e do ciclista. Muitas pessoas de Jardim América passam pela Cinco Pontes de bicicleta para

chegar ao trabalho em Vitória, mas a distância é maior. A ciclovia na Segunda Ponte pode fazer muita diferença”, acrescenta o superintendente.

O projeto do Dnit inclui um novo sistema de iluminação, com aparelhos mais modernos, que consomem menos energia. Ainda não existe uma previsão para o gasto total na construção, mas os recursos estão garantidos e são do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Ponte 2ª Ponte

AJ 12 4 59