

Dia a dia www.agazeta.com.br/diaadia
[www.twitter.com/gazetadia_dia](https://twitter.com/gazetadia_dia)



Fatias perigosas. Apenas um pedaço de pizza pode conter até 91% do sódio que uma pessoa deve consumir por dia. PÁG. 8

Vitória a Cariacica. Uma das propostas é construir mais uma faixa na ponte entre os municípios

Estudo vai definir entre reforma ou construção de nova ponte

EDSON CHAGAS

O levantamento, que visa a desafogar a Segunda Ponte, será finalizado em cinco meses

CARLA NASCIMENTO
cnascimento@redgazeta.com.br

■ Dentro de cinco meses ficará pronto o estudo para definir uma estratégia para melhorar o trânsito entre Vitória e Cariacica. A criação de uma Quarta Ponte ainda aparece como opção, mas pode ser substituída pela construção de uma nova faixa no trecho da Segunda Ponte, que liga os dois municípios.

De acordo com o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), Halpher Luiggi, qualquer que seja a alternativa apontada pelo estudo, ela precisará ser acompanhada de obras de integração com outras vias, provavelmente, com o apoio do governo

Estudo

R\$ 1 milhão

■ Esse é o valor máximo que deve ser pago pelo estudo de viabilidade técnica para melhorar o trânsito entre Vitória e Cariacica. O gasto com a obra não foi estimado.

estadual ou de prefeituras.

Ele acredita que a Quarta Ponte seja mais viável, mas enfatizou a importância de concluir o estudo. “Meu sentimento é que possivelmente teremos que construir uma nova ligação entre Vitória e Cariacica, ou seja, a Quarta Ponte. Mas apenas o estudo técnico é capaz de dizer com certeza”, afirma Luiggi.

A possibilidade de construção de uma Quarta Ponte já era cogitada pela Prefei-

tura de Cariacica e pelo governo estadual. A proposta é que a via saia da Rodovia Serafim Derenze, em São Pedro, Vitória, e siga em direção ao bairro Porto Santana, em Cariacica.

Segundo ele, ainda não é possível prever quando as mudanças terão início, porque o cronograma depende do tipo de ligação entre os municípios que será feita. Depois do estudo de viabilidade técnica ainda será realizado o estudo de impacto ambiental. Apenas o projeto final vai indicar detalhes, como se haverá ciclovias, por exemplo.

REFORMA

De acordo com o superintendente do Dnit, após o resultado do estudo, será realizada uma licitação com o objeto de contratar a empresa responsável pela reforma da Segunda Ponte. Ele ainda não sabe o orçamento previsto.

Propostas para a Segunda Ponte

■ **ESTUDO:** O estudo de viabilidade técnica está em fase inicial e ficará pronto dentro de aproximadamente cinco meses. O valor do estudo será de até R\$ 1 milhão

■ **NOVA FAIXA:** Uma das propostas é criar uma nova faixa em cada sentido da ponte no trecho entre

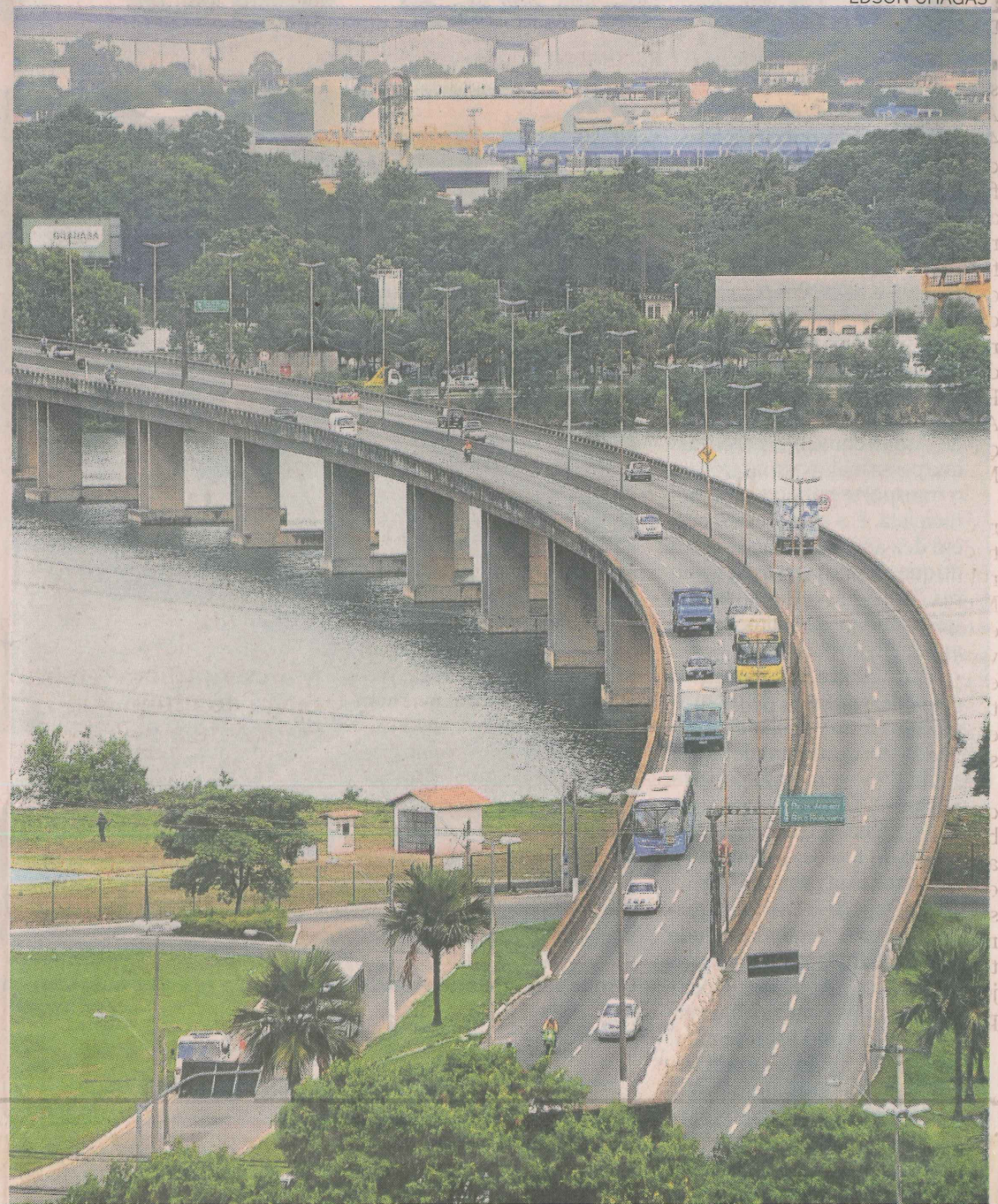
construção de uma estrutura ao lado da ponte, que o motorista não perceberia. Nesse caso, a entrada e a saída não seriam alteradas

■ **QUARTA PONTE:** A proposta mais provável, no entanto, continua sendo a criação de uma Quarta Ponte. Ela faria a ligação entre os

Porto Santana, em Cariacica

■ **REFORMA:** Após o estudo de viabilidade técnica – independente do resultado – será realizada uma licitação para a reforma da Segunda Ponte

■ **ESTRUTURA:** Qualquer que seja a solução apontada dependerá de obras de



O levantamento, que visa a desafogar a Segunda Ponte, será finalizado em cinco meses

CARLA NASCIMENTO

cnascimento@redgazeta.com.br

■ Dentro de cinco meses ficará pronto o estudo para definir uma estratégia para melhorar o trânsito entre Vitória e Cariacica. A criação de uma Quarta Ponte ainda aparece como opção, mas pode ser substituída pela construção de uma nova faixa no trecho da Segunda Ponte, que liga os dois municípios.

De acordo com o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), Halpher Luiggi, qualquer que seja a alternativa apontada pelo estudo, ela precisará ser acompanhada de obras de integração com outras vias, provavelmente, com o apoio do governo

Estudo

R\$ 1 milhão

■ Esse é o valor máximo que deve ser pago pelo estudo de viabilidade técnica para melhorar o trânsito entre Vitória e Cariacica. O gasto com a obra não foi estimado.

estadual ou de prefeituras.

Ele acredita que a Quarta Ponte seja mais viável, mas enfatizou a importância de concluir o estudo. “Meu sentimento é que possivelmente teremos que construir uma nova ligação entre Vitória e Cariacica, ou seja, a Quarta Ponte. Mas apenas o estudo técnico é capaz de dizer com certeza”, afirma Luiggi.

A possibilidade de construção de uma Quarta Ponte já era cogitada pela Prefei-

tura de Cariacica e pelo governo estadual. A proposta é que a via saia da Rodovia Serafim Derenze, em São Pedro, Vitória, e siga em direção ao bairro Porto Santana, em Cariacica.

Segundo ele, ainda não é possível prever quando as mudanças terão início, porque o cronograma depende do tipo de ligação entre os municípios que será feita. Depois do estudo de viabilidade técnica ainda será realizado o estudo de impacto ambiental. Apenas o projeto final vai indicar detalhes, como se haverá ciclovias, por exemplo.

REFORMA

De acordo com o superintendente do Dnit, após o resultado do estudo, será realizada uma licitação com o objeto de contratar a empresa responsável pela reforma da Segunda Ponte. Ele ainda não sabe o orçamento previsto.

Propostas para a Segunda Ponte

■ **ESTUDO:** O estudo de viabilidade técnica está em fase inicial e ficará pronto dentro de aproximadamente cinco meses. O valor do estudo será de até R\$ 1 milhão

■ **NOVA FAIXA:** Uma das propostas é criar uma nova faixa em cada sentido da ponte no trecho entre Cariacica e Vitória. Isso seria possível por meio da ampliação da pista ou da

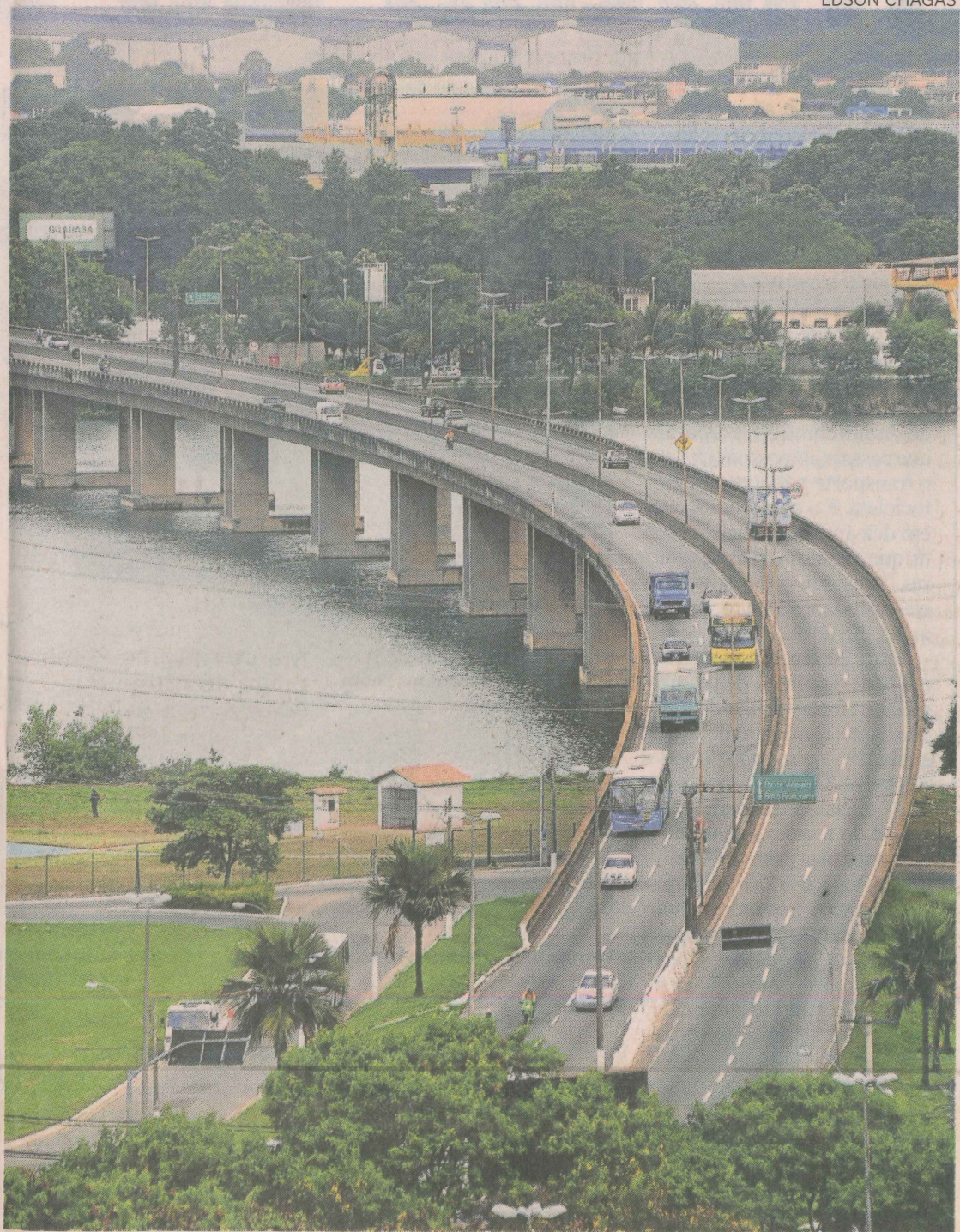
construção de uma estrutura ao lado da ponte, que o motorista não perceberia. Nesse caso, a entrada e a saída não seriam alteradas

■ **QUARTA PONTE:** A proposta mais provável, no entanto, continua sendo a criação de uma Quarta Ponte. Ela faria a ligação entre os municípios por meio da Rodovia Serafim Derenze, em São Pedro, Vitória, até o bairro

Porto Santana, em Cariacica

■ **REFORMA:** Após o estudo de viabilidade técnica – independente do resultado – será realizada uma licitação para a reforma da Segunda Ponte

■ **ESTRUTURA:** Qualquer que seja a solução apontada dependerá de obras de estrutura viária em parceria com governo estadual ou prefeituras



PROBLEMA. A Segunda Ponte não conta com acostamento, aumentando os congestionamentos