

Obras vão desafogar a 2ª Ponte

Projeto da prefeitura para o Portal Sul vai alargar avenida e construir viadutos para melhorar trânsito no acesso a Vitória

TEXTO: Luciana Almeida
ARTE: André Felix

Desafogar o trânsito da saída da Segunda Ponte e Cinco Pontes até o centro de Vitória. Esse é o objetivo do projeto Portal Sul, da Secretaria de Desenvolvimento da Cidade (Sedec) da Prefeitura de Vitória.

A prefeitura pretende desapropriar 12 imóveis na Ilha do Príncipe,

além da plantação de eucaliptos em frente à rodoviária. Para isso, serão investidos cerca de R\$ 15 milhões.

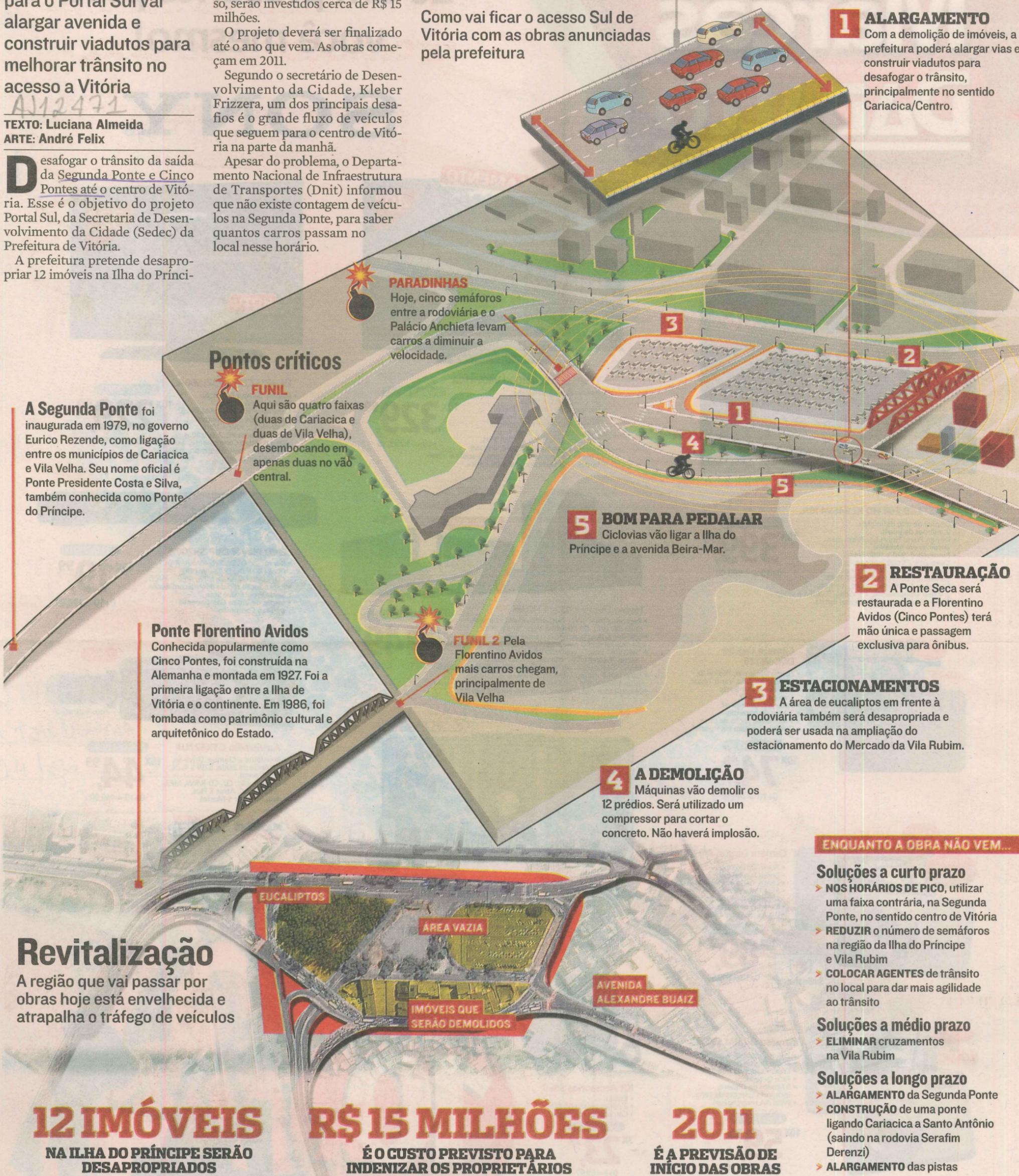
O projeto deverá ser finalizado até o ano que vem. As obras começam em 2011.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, um dos principais desafios é o grande fluxo de veículos que seguem para o centro de Vitória na parte da manhã.

Apesar do problema, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) informou que não existe contagem de veículos na Segunda Ponte, para saber quantos carros passam no local nesse horário.

De cara nova

Como vai ficar o acesso Sul de Vitória com as obras anunciadas pela prefeitura



1 ALARGAMENTO
Com a demolição de imóveis, a prefeitura poderá alargar vias e construir viadutos para desafogar o trânsito, principalmente no sentido Cariacica/Centro.

2 RESTAURAÇÃO
A Ponte Seca será restaurada e a Florentino Avidos (Cinco Pontes) terá mão única e passagem exclusiva para ônibus.

3 ESTACIONAMENTOS
A área de eucaliptos em frente à rodoviária também será desapropriada e poderá ser usada na ampliação do estacionamento do Mercado da Vila Rubim.

4 A DEMOLIÇÃO
Máquinas vão demolir os 12 prédios. Será utilizado um compressor para cortar o concreto. Não haverá implosão.

5 BOM PARA PEDALAR
Ciclovias vão ligar a Ilha do Príncipe e a avenida Beira-Mar.

Pontos críticos

FUNIL
Aqui são quatro faixas (duas de Cariacica e duas de Vila Velha), desembocando em apenas duas no vão central.

PARADINHAS
Hoje, cinco semáforos entre a rodoviária e o Palácio Anchieta levam carros a diminuir a velocidade.

FUNIL 2 Pela Florentino Avidos mais carros chegam, principalmente de Vila Velha

A Segunda Ponte foi inaugurada em 1979, no governo Eurico Rezende, como ligação entre os municípios de Cariacica e Vila Velha. Seu nome oficial é Ponte Presidente Costa e Silva, também conhecida como Ponte do Príncipe.

Ponte Florentino Avidos
Conhecida popularmente como Cinco Pontes, foi construída na Alemanha e montada em 1927. Foi a primeira ligação entre a Ilha de Vitória e o continente. Em 1986, foi tombada como patrimônio cultural e arquitetônico do Estado.

Revitalização

A região que vai passar por obras hoje está envelhecida e atrapalha o tráfego de veículos

12 IMÓVEIS
NA ILHA DO PRÍNCIPE SERÃO DESAPROPRIADOS

R\$ 15 MILHÕES
É O CUSTO PREVISTO PARA INDENIZAR OS PROPRIETÁRIOS

2011
É A PREVISÃO DE INÍCIO DAS OBRAS

ENQUANTO A OBRA NÃO VEM...

- Soluções a curto prazo**
- **NOS HORÁRIOS DE PICO**, utilizar uma faixa contrária, na Segunda Ponte, no sentido centro de Vitória
 - **REDUZIR** o número de semáforos na região da Ilha do Príncipe e Vila Rubim
 - **COLOCAR AGENTES** de trânsito no local para dar mais agilidade ao trânsito
- Soluções a médio prazo**
- **ELIMINAR** cruzamentos na Vila Rubim
- Soluções a longo prazo**
- **ALARGAMENTO** da Segunda Ponte
 - **CONSTRUÇÃO** de uma ponte ligando Cariacica a Santo Antônio (saindo na rodovia Serafim Derenzi)
 - **ALARGAMENTO** das pistas