

Comdusa vai construir os acessos da 2a. ponte

O secretário de Estado do Interior e Transportes, Belmiro Teixeira Pimenta, informou, ontem que os acessos da segunda ponte serão construídos pela Companhia de Desenvolvimento e Urbanização S/A — Comdusa. Nesse sentido, será assinado, na próxima semana, o convênio entre a Seit e a empresa.

Conforme o secretário, já estava concluída ontem a minuta desse convênio, faltando apenas a determinação do seu valor. Nessa obra serão introduzidas as modificações necessárias, tendo em vista a construção do Terminal Rodoviário Urbano, que será localizado também na Ilha do Príncipe.

A construção dos acessos do lado

de Vitória sofreu pequenas modificações, que não foram feitas para modificar o projeto inicial da obra, mas sim para dar melhores condições de existência a um esquema definido de trânsito na área. Serão acessos fáceis e rápidos, afirmou o secretário.

Ele explicou que, devido ao resultado dos estudos de dimensionamento e localização do Terminal Rodoviário Urbano, pelo DNER, o órgão que os aprovou — já estamos preparando o projeto da obra, sendo que os acessos sofrerem modificações. E isto apenas no tocante à beleza do projeto e dimensionamento do mesmo, porque uma parte da área destinada aos acessos será usada para o terminal rodoviário", salientou.

Acredita Belmiro que o novo projeto dos acessos atenderá às necessidades do tráfego, já que ele atingirá todas as vias que dão ligação com o centro da cidade, conforme havia sido previsto no projeto anterior.

Da minuta do convênio, a ser assinado na próxima semana, Belmiro disse que será uma transferência de responsabilidade dentro de órgãos estaduais e por isso é que será firmado tal acordo. "Nele estão estipuladas todas as obras que deverão ser feitas, bem como tempo de duração e demais formalidades", disse o secretário.

Frisou ainda que todos os acessos da segunda Ponte serão separados dos acessos da Rodoviária, sem que um interfira no trânsito do outro.

Praça de Jardim da Penha terá quadra de futebol de salão

Anunciou ontem o diretor do Departamento de Obras da Prefeitura que entre as praças que serão construídas em Jardim da Penha — uma delas terá uma quadra de esportes destinada ao futebol de salão". Segundo Olavo Machado, as demais serão realizadas de acordo com o projeto elaborado pela Divisão de Logradouros da Prefeitura.

No projeto feito pelo DO, as praças terão apenas um calçadão nas extremidades e, no centro serão plantadas árvores e distribuídos pela área alguns bancos, sendo que cada uma delas terá um espaço livre para que "as crianças possam aproveitá-las da melhor forma possível, disse Olavo.

Cada uma das três praças terá uma área de setenta metros de largura. Desses serão usados dois metros para as calçadas e o restante será distribuído entre o "areal", bancos e arborização. Atualmente, o Departamento de Obras já está executando os serviços de regularização em dois locais destinados às praças.

Acrescentou o diretor do DO que "os projetos não serão diferentes para cada praça: apenas estamos pensando em construir a quadra de esporte numa delas. Mesmo assim o projeto não será modificado, porque a quadra será no centro da praça, ocupando a área destinada ao areal".

OBRAS

Olavo disse que "dentro de três dias ficará pronto o trevo que está sendo construído na avenida Dante Micheline. Com isso, as obras da aveni-



Nas praças do bairro, serão plantadas diversas árvores

da estarão praticamente concluídas.

Ainda ontem foram iniciados os trabalhos de imprimação na avenida Leitão da Silva, num trecho de aproximadamente mil metros. Conforme o diretor do DO "está prevista a conclusão da primeira pista para agosto". Esse trecho compreende desde a avenida Cesar Hilal até a avenida Maruípe.

Ontem, o diretor do Detran e Olavo Machado estiveram vistoriando a avenida Princesa Isabel para melhor determinar a localização das instalações das divisórias premoldadas que serão colocadas no próximo domingo. Mário Natali fará as modificações no trânsito a partir de domingo, sendo que serão usadas duas pistas no sentido Jucutuquara-Centro e três

pistas no sentido Centro-Jucutuquara.

Serão instalados passeios de dez metros de extensão em frente ao Banco do Brasil, edifício Fábio Ruschi e entre o edifício Navemar e o prédio do Correio. Ficou ainda determinado pelo Detran que haverá um passeio de vinte metros em frente ao Bradesco, local de maior movimento de pedestres", segundo o Detran.

"Conforme o comportamento desses passeios experimentais, poderá ser instalado ao longo de toda a avenida Princesa Isabel o passeio central divisório sendo que ele será desde o Banco do Brasil até as proximidades do Correio, onde há o entrocamento para atingir a avenida Jerônimo Monteiro", afirmou Olavo Machado.