

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Aeroporto de Vitória tem obra acelerada

Infraero vem registrando recorde na movimentação de passageiros na Capital, em consequência da queda de preço das passagens

ELSON PEREIRA

O aumento recorde na movimentação de passageiros, chegando e partindo de Vitória, em consequência da queda nos preços das passagens aéreas, está levando a Infraero a acelerar as obras de ampliação do aeroporto da Capital. O fluxo aumentou 40%, em um ano. Em junho do ano passado foram registrados 49,2 mil embarques e desembarques. Neste ano, no mês passado passaram pelo aeroporto 67,5 mil usuários, movimento idêntico ao registrado nas férias de fim de ano e Carnaval.

De acordo com a superintendente do Aeroporto de Vitória, Elizabeth da Cunha Chaves, as obras de ampliação dos terminais de passageiros e de cargas devem terminar em setembro. Hoje, o terminal de passageiros tem capacidade para receber 600 mil pessoas ao ano. Após a reforma, esse número sobe para um milhão. "Essa é a prioridade atual, já que o movimento aumentou acima do que estávamos prevendo, por causa das promoções feitas pelas empresas aéreas", disse Elizabeth, que tem como planos de longo prazo, a construção de uma no-

va pista e novas reformas no terminal de passageiros, orçadas em R\$ 42 milhões.

"Com as reformas que estaremos inaugurando em setembro, os passageiros terão muito mais conforto. Hoje, não há necessidade de investimentos em equipamentos. A prioridade é a ampliação do terminal de passageiros", garante a superintendente, acrescentando que a climatização (ar condicionado) das novas dependências do aeroporto já foi incluída no planejamento geral das obras.

O terminal de cargas do aeroporto está sendo ampliado de mil metros quadrados para dois mil metros quadrados, o que, segundo a superintendente da Infraero, atenderá ao aumento da demanda nos próximos cinco anos. As obras a serem inauguradas em setembro custaram cerca de R\$ 2,1 milhões.

Para Elizabeth, no entanto, as próximas etapas para a ampliação geral do aeroporto terão que ser realizadas gradativamente e com investimentos em parceria com os governos estadual e municipal, já que o volume de recursos necessários é muito alto.

Ampliação atende à demanda

Elizabeth da Cunha Chaves prevê um crescimento acelerado, porém gradual, do Aeroporto de Vitória. Segundo ela, a infra-estrutura ampliada com a reforma dos terminais de passageiros e de cargas é suficiente para atender a um maior

blemas à infra-estrutura aeroportuária capixaba. "Esse é um ponto importante. É claro que o aeroporto terá que crescer junto com a economia do Estado. No entanto, o que eu espero é que essas ações sejam discutidas e planejadas em



CAPACIDADE

Hoje, o terminal de passageiros tem capacidade para receber 600 mil pessoas por ano; após reforma, esse número subirá para um milhão

Sérgio Cardoso

número de vôos, caso as empresas aéreas solicitem a autorização à Infraero para abrirem novos horários e ampliarem as opções de atendimento aos passageiros que aproveitam as tarifas promocionais.

“Nenhuma empresa nos procurou, até agora, para ampliar o número de vôos em consequência do aumento da procura por passagens, através das promoções. No entanto, caso haja tal solicitação estaremos prontos para atendê-las”, garantiu a superintendente, que reconhece a importância do aeroporto como base para o desenvolvimento do Estado.

A superintendente do Aeroporto de Vitória, no entanto, alerta que as ações para atrair negócios e eventos, visando a acelerar o desenvolvimento do Estado, devem ser conjuntas, para não gerar pro-

conjunto, para que nos tenhamos tempo e planejamento para atender à demanda.”

O crescimento de 40% na movimentação de passageiros, no prazo inferior a um ano, com tendência de novas picos nos próximos meses, porém, não chega a gerar expectativas mais audaciosas na superintendente. Elizabeth garante que ainda é cedo para se pensar na internacionalização do Aeroporto de Vitória.

“Não há essa tendência imediata. Pelo menos, nenhuma empresa me procurou disposta a lançar vôos internacionais partindo de Vitória. No ano passado, nós tínhamos um vôo charter (vôo fretado), mas nem isso temos hoje. O Aeroporto de Vitória deverá se manter com o perfil de vôos domésticos, por enquanto”.

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

Passageiros	mês	Passageiros	mês
Jan 97	51.267	Jan 98	60.647
Fev 97	42.154	Fev 98	48.971
Mar 97	46.790	Mar 98	56.112
Abr 97	45.929	Abr 98	61.189
Mai 97	46.860	mai 98	66.549
Jun 97	49.256	Jun 98	67.568

Fonte : Infraero



Sérgio Cardoso

MOVIMENTO

Elizabeth Chaves, superintendente, diz que demanda superou expectativas