



Obras da terceira ponte começam dentro de 15 dias

As obras preliminares da terceira ponte serão iniciadas dentro de aproximadamente 15 dias, segundo declarações do secretário do Interior e Transportes, Belmiro Teixeira, pela firma Ecex, que construiu a ponte Rio-Niterói.

O secretário do Interior e Transportes, explicou que as obras que serão realizadas pela Ecex ainda fazem parte da fase de projeto executivo. Os trabalhos da Ecex vão abranger três aspectos: a execução para cada pilar de sondagem tipo percussão, prosseguida pela rotativa; o levantamento do plano altimétrico das áreas previstas para o canteiro de obras, e a complementação da rede geodésica existente para permanente e perfeita locação da obra.

Belmiro Teixeira fez questão de frisar que os trabalhos que serão realizados pela Ecex independem, no momento, de qualquer tipo de licitação, pois os trabalhos são preliminares, dando condições básicas para que as firmas interessadas na construção da terceira ponte apresentem um projeto mais completo. "Isto não quer dizer que seja o primeiro ou último capítulo da participação da Ecex, nas obras da terceira ponte", esclareceu o secretário do Interior e Transportes.

Segundo afirmou, a terceira ponte vai muito bem, faltando apenas a conclusão dos entendimentos que estão sendo mantidos em Brasília para se obter os recursos financeiros necessários para a sua construção.

TERMINAL RODOVIÁRIO

O secretário do Interior e Transportes esclareceu que o terminal rodoviário de passageiros da Grande Vitória não tem uma data precisa para a sua conclusão, mas que é intenção do Governo do Estado inaugurá-la no final do próximo ano.

— A execução da obra da nova rodoviária é de responsabilidade da Secretaria do Interior e Transportes, ficando a Fundação Jones dos Santos Neves encarregada de fornecer o projeto. Segundo as últimas notícias da imprensa capixaba, a Fundação entregaria o projeto dentro de dois meses. Até lá fica muito difícil precisarmos o tempo que será gasto na

construção: declarou Belmiro Teixeira. Ao serem questionados sobre o terminal rodoviário, os dirigentes da Fundação Jones dos Santos Neves, omitiram qualquer comentário frisando que o problema está sendo conduzido dentro das expectativas e que as informações serão dadas pelos órgãos que executarão os projetos, na época oportuna.

PLANEJAMENTO URBANO

Os técnicos da Fundação Jones dos Santos Neves receberam ontem o professor Antoine Humer, da Comissão Nacional de Política Urbana, que estuda com o órgão estadual de urbanismo, aspectos de desenvolvimento integrado para a Grande Vitória.

Na manhã de ontem, o professor Antoine esteve pesquisando no local alguns dos problemas ligados ao desenvolvimento urbano no espaço da Grande-Vitória, quando teve oportunidade de observar todos os contornos que levam ao planejamento da cidade para enfrentar o impacto dos grandes projetos industriais. Ele, deverá retornar hoje a Brasília, depois de se avistar com o governador do Estado.

PROJETO AQUAVIÁRIO

Para Belmiro Teixeira, o fato das barcas que integram o projeto aquaviário entrarem em funcionamento antes da finalização das vias de acesso que estão sendo executadas principalmente no bairro de Paul, não alteram em nada os planos iniciais pois são duas obras que são variáveis de um mesmo projeto, onde um não anula o outro.

Belmiro Teixeira, confirmou que as barcas estarão em funcionamento exatamente dentro de 90 dias, com o objetivo de oferecer maior conforto e segurança aos usuários que atualmente são mais de 10 mil por dia.

O objetivo principal das vias de acesso que já estão sendo construídas em toda extensão da avenida Jerônimo Monteiro que liga Vila Velha a Paul, é atrair mais usuários para as barcas, afirmou o secretário do Interior e Transportes.