

Projeto da 3ª ponte

Vai ser entregue hoje

A firma de consultoria Figueiredo Ferraz, que desde o início do ano passado se encontrava elaborando o projeto básico de construção da terceira ponte ligando Vitória a Vila Velha, entrega hoje à Secretaria do Interior e dos Transportes o trabalho concluído, que deverá ser publicado nos próximos dias, segundo informou ontem o secretário Belmiro Teixeira Pimenta.

De acordo com suas afirmações, agora se passará à seleção das empresas que irão participar da obra, através da publicação de um edital de pré-qualificação e logo após, a concorrência pública, visando fazer com que os serviços tenham início no próximo mês de junho, conforme foi planejado. Paralelamente, será dado início a uma série de contatos com organismos de financiamento federais com a finalidade de de conseguir o restante da verba de Cr\$ 600 milhões, para a terceira ponte. Desse total, Cr\$ 450 milhões serão repassados pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, devendo a quantia ser formalizada ainda.

Segundo informou Belmiro Teixeira, a participação da empresa de construção e exploração da ponte Presidente Costa e Silva — Rio-Niterói — nas obras ainda não foi definida, se bem que o órgão já esteja assessorando o Governo do Estado na parte técnica. Se isso for concretizado, representará uma grande economia de tempo — uma queima de etapas —, até o início dos serviços. A reunião da qual participou o diretor-técnico da Fundação Jones dos Santos Neves, Arlindo Vilaschi, em São Paulo, na última semana, foi considerada pelo secretário

do Interior e dos Transportes como sendo "de rotina".

VERSÃO PRELIMINAR

O trabalho que a Figueiredo Ferraz entregará ao secretário Belmiro hoje se constituirá de uma "versão preliminar", na qual estão inseridas, resumidamente, as principais características do projeto propriamente dito. Uma comissão de técnicos da firma virá a Vitória e, juntamente com a Comissão Especial para a construção da Terceira Ponte, examinará o documento, sendo logo depois autorizada a publicação do trabalho principal.

Depois que isso for feito, será feita a escolha das empresas que irão atuar na construção, a qual deverá ter início no mês de junho deste ano. Se se positivar a participação da Ecex nesta fase, o começo dos trabalhos poderá ser abreviado, já que assim não haverá necessidade de pré-qualificação e concorrência pública, mas apenas de efetivar alguns contratos pelo regime de subempreitada, pela própria Ecex.

A reunião, da qual participou o economista Arlindo Vilaschi em São Paulo, juntamente com técnicos da Figueiredo Ferraz e da Ecex, foi classificada pelo secretário do Interior e dos Transportes como sendo "uma visita de rotina", necessária a uma "aceleração de diálogos". De acordo com suas afirmações, a terceira ponte já tem conseguidos Cr\$ 450 milhões da EBTU, — falta apenas a formalização — sendo que o restante que falta para atingir o total de Cr\$ 600 milhões, será motivo de contatos entre o Governo do Estado e órgãos federais, visando o crédito.

DER realiza pesquisa de tráfego

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER), desde sexta-feira passada, está realizando uma contagem de tráfego na cabeceira da ponte Florentino Avidos para apurar, discriminadamente, a quantidade média de veículos que entram e saem diariamente da Capital, pela zona Sul. O mesmo trabalho está sendo processado em 132 outros pontos do interior do Estado.

A contagem do tráfego nas proximidades da Florentino Avidos e no interior do Estado, segundo o DER, visa dimensionar o acréscimo na densidade do tráfego nas rodovias estaduais em relação aos anos anteriores. Porém, no caso da ponte, especificamente, existe a expectativa de que os resultados da pesquisa em realização venham indicar uma retração no movimento de veículos, como decorrência das medidas adotadas pelo Governo Federal, objetivando diminuir o consumo de combustíveis e o uso "desnecessário" do automóvel.

CONTAGEM

Conforme o DER, a contagem do tráfego no Estado vem sendo executada duas vezes por ano, uma no primeiro semestre e a outra no segundo. Este

tipo de trabalho serve para mostrar àquele órgão, através de dados, as necessidades que existem de melhorar as condições de determinadas pistas de rodagem, construir pontes ou criar outras opções de tráfego para os motoristas.

Quanto a contagem em andamento, o DER informou que ela deverá terminar no dia 18 próximo, completando assim sete dias de pesquisa. Sua conclusão determinará a quantidade média de veículos que entram e saem de Vitória todos os dias, discriminando o número de automóveis, ônibus e outros tipos de carro.

De acordo com dados fornecidos por aquele órgão, na contagem de tráfego levada a efeito em abril do ano passado, na cabeceira da ponte Florentino Avidos, a média de veículos que entram e saem da Capital foi em torno de 45 mil. Desse total, 78,6% eram carros de passeio, 11,4% de ônibus e 10% de caminhões.

Em novembro, do ano passado foi realizada nova contagem na Florentino Avidos, mas o DER ainda não havia concluído, ontem, os trabalhos de computação dos dados. Segundo aquele órgão, os resultados dessa pesquisa deverão estar prontos ainda no decorrer desta semana.

Aquaviário entrará em concorrência

Até o final desta semana, ou início da próxima, será publicado o edital de concorrência pública para a escolha das firmas que irão construir a embarcação da linha prioritária do sistema de transporte aquaviário — disse ontem o secretário do Interior e dos Transportes, Belmiro Teixeira Pimenta.

De acordo com ele, a empresa de projetos navais Estai, entregou no prazo o estudo que foi contratado pelo Estado, no último dia 5. Este foi entregue aos técnicos da Administração do Porto de Vitória, para apreciação e foi devolvido ontem à Secretaria do

Interior e dos Transportes.

Agora será feita a licitação e enquanto o barco, que tem capacidade para 300 passageiros sentados — for sendo construído — o modelo obedecerá às características de (ferry-boat) — a APV irá providenciar o projeto de remodelação das estações de embarque e desembarque de Paul e de Vitória, atualmente existentes.

Depois que isso for feito, o Departamento de Edificações e Obras executará os serviços, para que no segundo semestre deste ano a primeira linha do sistema já esteja em funcionamento.