

15/12/20 15/12/76
ATA
A 12528

Belmiro debate 3ª ponte com a Figueiredo Ferraz

O secretário do Interior e Ferraz estará dando retoques ao Transportes, Belmiro Teixeira, estudo econômico e financeiro, reuniu-se com a Figueiredo, incluindo observações resultantes Ferraz, firma que venceu a licitação para executar os estudos da Tercera Ponte, para analisar a versão preliminar do estudo econômico e financeiro da obra, chegando-se à conclusão de que a versão definitiva será entregue ao Governo na próxima quarta-feira.

Na reunião foi também apresentada a cronograma que deveria ser cumprido pela Figueiredo, na apresentação dos projetos. Ficou acertado, por exemplo, que o projeto básico — que deveria ser entregue no final de novembro, não sendo por motivo da não definição em tempo hábil no local exato do projeto, o que não dependeu da firma, resalta o secretário — será entregue ao Governo do Estado no final de janeiro.

O estudo será enviado à EBTU ainda este ano, como documento oficial, e os recursos, que correspondem a dois terços do necessário para as obras da Tercera Ponte, a preços de hoje, deverão ser liberados em dois anos, 77 e 78, de acordo com entendimentos iniciais mantidos ente o Governo do Estado e a empresa.

Até quarta-feira a Figueiredo

Lanchas para baía de Vitória

Três escritórios técnicos de projetos para construção de embarcações para transporte aquaviário estiveram ontem reunidos com o secretário do Interior e Transportes, Belmiro Pimenta, e com os técnicos da Fundação Jones dos Santos Neves, conhecendo mais detalhes da licitação que o Governo do Estado abriu para a execução de um projeto de lanchas adequadas para a linha Paul — Vitória.

Os técnicos da Projemar, Planave e Estai, após se reunirem no gabinete do secretário, visitaram com os técnicos da Fundação o local das instalações da futura linha, tomando conhecimento de detalhes, em ambos os casos, que normalmente não são divulgados no edital de tomada de preços.

AQUAVIÁRIO

Após o estudo da Fundação Jones dos Santos Neves ter apresentado a proposta da criação de lanchas para o transporte de massas.

da linha Paul — Vitória, como projeto imediato dentro do sistema de transporte aquaviário que se prevê para a região, o Governo abriu concorrência para o projeto de uma lancha especial, adequada à linha, que não existe no mercado.

As propostas das empresas concorrentes para a execução de um projeto da lancha estarão sendo recebidas no próximo dia 21.

Após a escolha de um tipo de lancha para a linha, levando-se em conta seu custo e a disponibilidade de recursos do Governo, se definirá o número a ser construído, que não será superior a quatro, de acordo com os estudos realizados pela Fundação Jones dos Santos Neves, tratando-se da quantidade ideal.

Além desta linha, o sistema aquaviário, para o futuro, atenderá outros pontos da Grande Vitória, como uma opção para o transporte de massas.