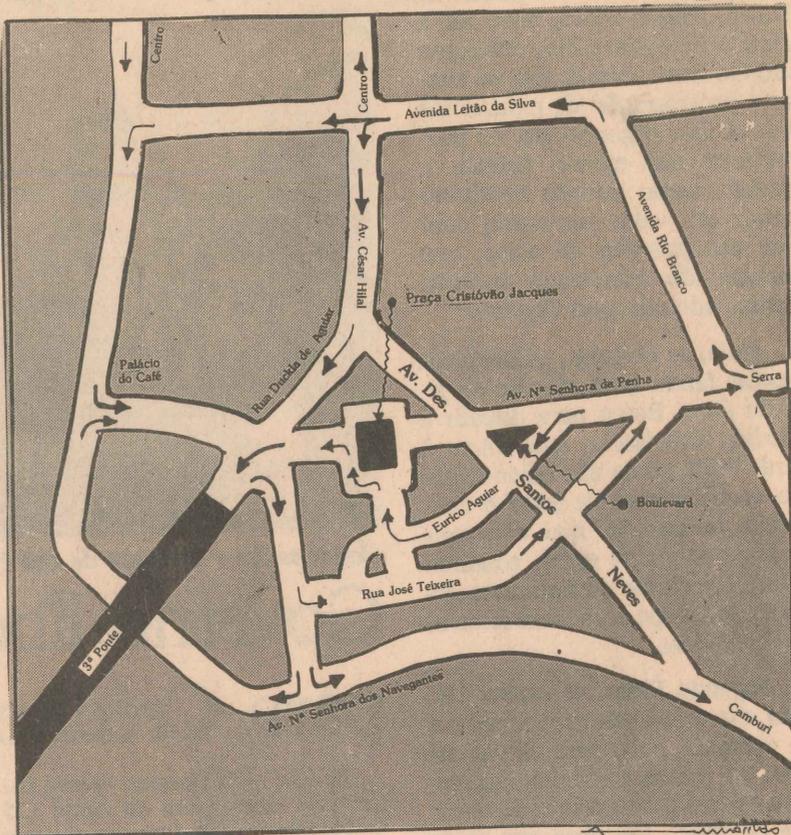


PMV conclui o projeto de acesso à Ponte

Já está pronto o projeto de acesso Norte à 3ª Ponte, do lado de Vitória. Para iniciar as obras, a Prefeitura Municipal de Vitória só está na pendência do repasse de recursos da ordem de Cr\$ 9 milhões, a serem liberados mediante convênio assinado com a Secretaria de Transporte do Estado. Segundo o secretário de Planejamento da PMV, Fernando Bettarello, a criação de um novo acesso para a 3ª Ponte tem como objetivo principal aumentar a capacidade da via e diminuir o congestionamento.

As obras a serem feitas, previstas no projeto, que já teve o aval do Detran, irão introduzir algumas modificações nas vias. Os recursos serão destinados à pavimentação da rua Almirante Sóido, parte da Reta da Penha e abrirão o canteiro da Avenida Desembargador Santos Neves, para criar mais uma faixa no trânsito.

Para permitir o acesso Norte, o canteiro central da Avenida Desembargador Santos Neves, entre a avenida César Hilal e Reta da Penha, no sentido centro/bairro, será diminuído, para possibilitar ampliação de duas para três faixas de trânsito, de forma a descongestionar o fluxo. Outra mo-



Para pegar o pedágio será preciso contornar a Cristóvão Jacques

dificação: Os motoristas que vêm do Norte, pela Reta da Penha, tendo que pegar à esquerda para entrar na rua Eurico de Aguiar, ao lado do shopping Boulevard, farão outro percurso. Isto porque o canteiro do cruzamento da Eurico de Aguiar com Desembargador Santos Neves será aberto.

Desta forma, para ter acesso à 3ª Ponte, o trajeto será a Reta da Penha, rua Eurico de Aguiar,

passando pela Almirante Sóido, fazendo o contorno pela Praça Cristóvão Jacques, pegando em seguida o trecho da Reta da Penha, saindo na praça do pedágio.

O secretário de Planejamento da Prefeitura informa que, apesar destas modificações, o acesso para a avenida Beira-Mar e Camburi continua o mesmo. A saída da ponte também não será alterada.