

# NAVIO BATE NA TERCEIRA PONTE

## Sena principal vai pagar 13,5 milhões

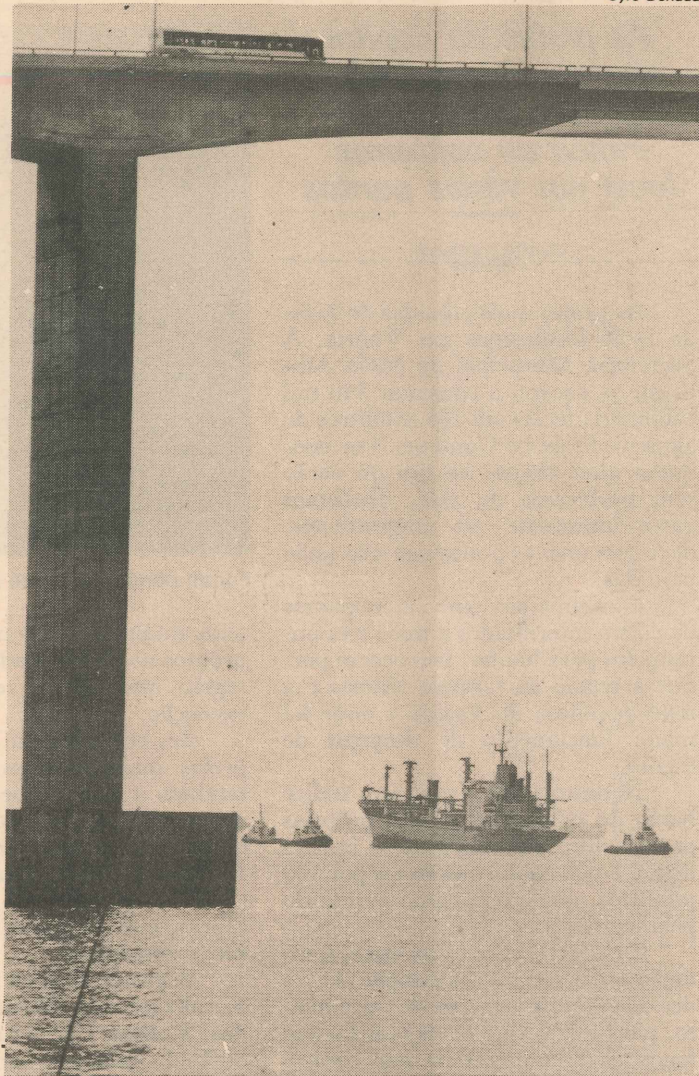
BRASÍLIA — O concurso 98 da Sena, o último com preço de NCz\$ 5,00 — a partir do concurso 99 o valor da aposta única será de NCz\$ 12,00 — teve um bom movimento de apostas e por isto vai pagar o prêmio de NCz\$ 13.547.000,00 para quem acertar as seis dezenas da sena principal, que serão sorteadas amanhã às 9 horas da manhã, em Brasília.

As senas anterior e posterior premiarão os seus acertadores com NCz\$ 4.524.000,00, enquanto a quina e a quadra pagarão NCz\$ 11.312.000,00.

O prêmio líquido do concurso foi de NCz\$ 45.246.000,00 e a arrecadação bruta somou NCz\$ 143.645.000,00. Foram vendidos 28.729.000 bilhetes, de acordo com o movimento extra-oficial divulgado pela Caixa Econômica Federal.

O concurso 683 da Loto vai pagar NCz\$ 4.453.000,00 para quem acertar as cinco dezenas da quina, que serão sorteadas hoje, às 16 horas, em Brasília: O mesmo valor será pago aos acertadores da quadra. Para o terno serão rateados NCz\$ 5.938.000,00.

O prêmio líquido somou a quantia de NCz\$ 14.844.000,00, enquanto que a arrecadação bruta foi de NCz\$ 47.129.000,00. Foram vendidos 10.805.000 bilhetes, com a média de NCz\$ 4,36 por bilhete. O prêmio acumulado é de NCz\$ 2.969.000,00, de acordo com o movimento extra-oficial divulgado pela Caixa Econômica Federal.



O navio bateu nas defensas da ponte e foi rebocado

O navio norueguês Naortween Merchant, carregado com cinco mil toneladas de produtos siderúrgicos, bateu ontem de proa (frente), às 8h30, nas defensas do vão central da Terceira Ponte. Este foi o primeiro acidente com navio registrado desde a inauguração da obra, em 23 de agosto do ano passado.

De acordo com o pescador Jorge Silva, que estava na Pedra Sururu (Praia do Aterro) e viu o acidente, "o navio subiu nas barras de proteção (defensas) e quase encostou o bico na pilastra da ponte".

Segundo o gerente da Agência de Serviços Portuários e Marítimos Ltda (Serviport), Francisco Araújo da Costa, o navio estava atracado no Porto de Vitória desde quinta-feira, dia 25, quando foi carregado.

O Nanortween Merchant desatracou exatamente às 7h37 de ontem, colidindo com a ponte às 8h30, segundo Costa. O navio deveria chegar hoje pela manhã ao Porto do Rio de Janeiro e seguiria viagem para o de Santos, da onde iria para Keelugn, no Japão.

O presidente da Companhia de Exploração da Terceira Ponte (Ceterpo), João Luiz Tovar, não foi en-

## Navio norueguês levava produtos siderúrgicos para o Japão e ficou retido

contrado para informar os prejuízos que a empresa teve e porque não foram construídas mais defensas nos pilares da ponte. A única informação obtida na administração do pedágio foi de que o acidente não comprometeu as estruturas da Ponte.

A Capitania dos Portos do Espírito Santo, concluiu a perícia do acidente, não sendo revelado o resultado, e instaurou inquérito para averiguar a causa. O navio está ancorado na barra de entrada da baía de Vitória, a aproximadamente 500 metros da Terceira Ponte, local onde ficam os navios à espera de vaga.

Os tripulantes serão ouvidos e o prazo para a apuração do inquérito é de 45 dias. Enquanto não for concluído, o navio ficará fundeado na barra. O nome do prático que pilotava a embarcação não foi revelado pela Capitania dos Portos e o capitão do porto, Cláudio Joaquim de Andrade Correa, não foi encontrado para falar sobre o assunto.