

O panorama visto da Ponte

Mesmo sem data prevista para a inauguração, do alto da Terceira Ponte já se pode admirar o visual que um dia será comum aos 15 mil motoristas que realizarão, diariamente, o trajeto entre Vitória e Vila Velha em apenas cinco minutos, de acordo com as previsões da Companhia de Exploração da Terceira Ponte (Ceterpo).

Atravessando-a, dá para se ter uma idéia dos benefícios de que os moradores dos dois municípios desfrutarão, principalmente quanto à economia de tempo e combustível. E terão maior escolha sobre onde morar: se em Vitória ou em Vila Velha.

O mercado imobiliário prevê uma considerável evasão de moradores de Vitória para Vila Velha. Segundo o gerente da Champagnat Imóveis, José Carlos de Oliveira, os lotes nos bairros de Itapuã e Itaparica são os mais procurados pelos compradores. "Vitória não sustenta novas construções e Vila Velha tem muita área desabitada", observou.

VISUAL

Do alto do vão central da ponte, localizado a 70 metros de altura, é possível enxergar, além de toda a extensão da baía de Vitória, com suas ilhas, os altos prédios, casas e montanhas existentes nos dois municípios. Grande parte dos prédios do centro de Vitória são vistos com nitidez, desde o colégio Salesiano até a

ponte Florentino Avidos.

Olhando para o lado sul, é possível enxergar as praias da Costa, Itapuã, Itaparica e até mesmo a Barra do Jucu. Suas pistas, em determinada altura, dão a impressão de levar o motorista ao Convento da Penha ou ao Morro do Moreno. O centro de Vila Velha também participa do cenário avistado de cima da obra.

Olhando-se em direção ao norte avista-se as principais ilhas de Vitória, do Boi e do Frade, além da Praia de Camburi e toda a extensão da Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST). Enxerga-se ainda os morros pertencentes ao município da Serra.

Usando a Terceira Ponte, o motoris-

ta fará uma viagem entre Vitória e Vila Velha em apenas cinco minutos. Um teste realizado nela, com um carro andando a 40 km/h, demonstrou que é possível atravessá-la em cinco minutos e quarenta segundos, de um acesso ao outro. Porém, a velocidade máxima permitida na ponte ainda não foi estabelecida.

O novo trajeto possibilitará a economia de tempo e combustível sonhada pelos moradores dos dois municípios. Atualmente, partindo do seu acesso na Praia do Suá em direção ao seu acesso em Vila Velha, o motorista gasta cerca de 30 minutos, percorrendo 22 quilômetros por terra. Além disso, sofre com o problema dos engarrafamentos de trânsito.

PRINCIPAIS DADOS DA TERCEIRA PONTE

COMPRIMENTO TOTAL DA PONTE	3.339 m
TRECHO EM ESTRUTURA METÁLICA	714 m
VÃO LIVRE SOBRE O CANAL DE NAVEGAÇÃO	260 m
TUBULÕES PROFUNDOS DE 1,8 METROS DE DIÂMETRO ..	3.515 m
TUBULÕES PROFUNDOS DE 1,5 METROS DE DIÂMETRO ..	4.888 m
VOLUME DE CONCRETO	94.389 m ³
TOTAL DE AÇO UTILIZADO	11.448 t
PILARES EM TERRA COM ALTURA ENTRE 02 E 51 METROS ..	54 un
PILARES NO MAR COM ALTURA ENTRE 35 E 57 METROS ...	07 un
ACESSOS PELO LADO DE VITÓRIA	3.500 m
ACESSOS PELO LADO DE VILA VELHA (não construídos)	5.000 m

FONTE: COMPANHIA DE EXPLORAÇÃO DA TERCEIRA PONTE (Ceterpo)