

Menos tumulto na saída da 3ª Ponte

Com o novo viaduto de Vila Velha, que deve ficar pronto em maio, governo quer desviar 600 carros por hora das vias principais

Kamila Rangel

O viaduto que será construído na saída da Terceira Ponte, no sentido Vitória/Vila Velha, vai tirar 600 veículos por hora das avenidas Carioca e Inácio Higino, no município canela-verde, de acordo com estudo desenvolvido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

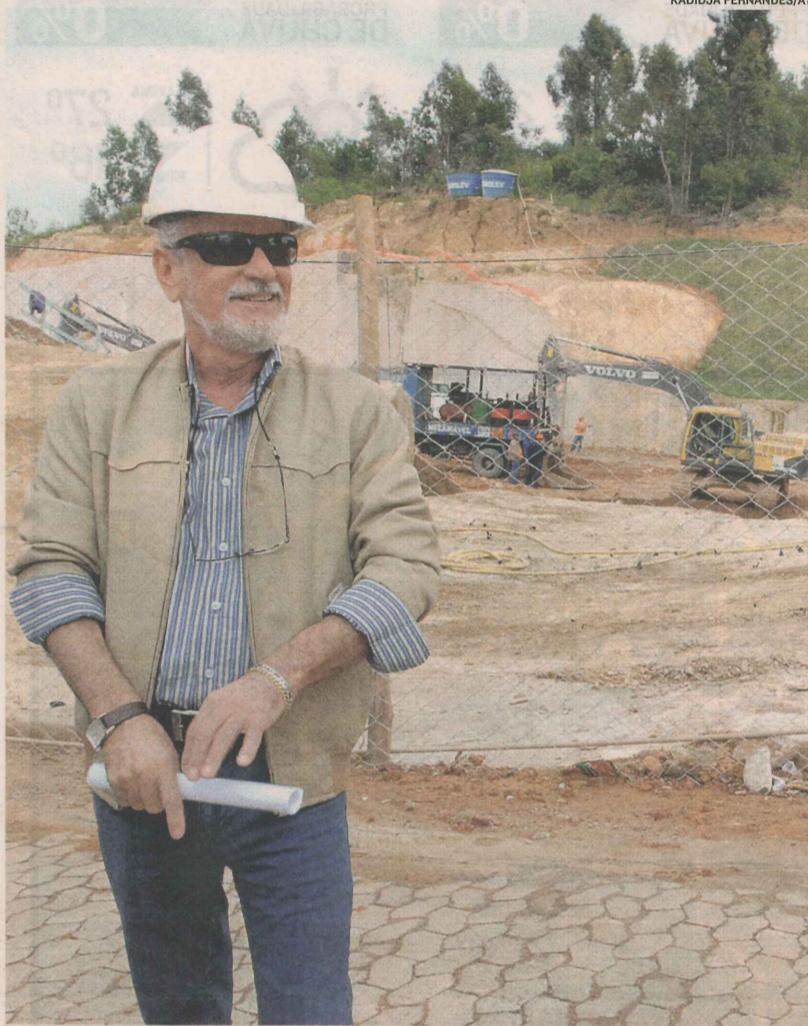
Segundo a assessoria da Rodosol, descem da ponte em Vila Velha, por hora, nos horários de pico, 3.500 veículos. Desses, 1.050 entram na Inácio Higino e 2.450 seguem pela avenida Carioca.

A expectativa é que, com a diminuição do fluxo de carros nessas vias, a fluidez do trânsito aumente na cidade.

A quantidade de veículos nas avenidas vai diminuir porque, a partir de maio do ano que vem, data prevista para a conclusão das obras, o viaduto será uma terceira opção para os condutores que chegam a Vila Velha pela Terceira Ponte e seguem para bairros como Praia da Costa e Itapoã, por exemplo.

Hoje, eles podem virar à direita na avenida Inácio Higino e ter acesso à avenida Champagnat, para seguir até a Praia da Costa, ou seguir pela avenida Carioca e, entrando em outras ruas, acessam o Centro, a Glória, Itapoã, Itaparica e a Rodovia do Sol, por exemplo.

O acesso do viaduto vai começar na descida da Terceira Ponte, onde as obras já foram iniciadas, em uma nova via que vai cortar a rua Professor Telmo de Souza Torres, conhecida também como Morro



O ENGENHEIRO CARLOS ROBERTO explica interdição no trânsito

do Marista.

O viaduto vai passar sobre a avenida Carioca, cortando a rua Mário de Almeida, por trás do Shopping Praia da Costa, e saindo na rua Bahia, na praia de Itapoã.

De acordo com o engenheiro Carlos Roberto de Paula Ribeiro, responsável pela obra, o investimento na nova opção viária será de aproximadamente R\$ 32 milhões.

TRÂNSITO

Na próxima terça, o trânsito na rua Professor Telmo de Souza Torres, no bairro Sítio Batalha, se-

rá interditado, para a continuação das obras do acesso ao viaduto.

A via, que é um morro, será cortada. Embaixo, passarão os carros que entrarão no viaduto. Na altura em que a via está hoje, será construída uma passarela, para garantir a passagem de pedestres e ciclistas.

De acordo com Carlos Roberto de Paula Ribeiro, a mudança no trânsito, que será definitiva, vai influenciar principalmente os moradores da região.

"Trata-se de uma via interditada de acesso local, usada por quem mora ali perto", disse.

FIQUE POR DENTRO

Descida tem 3.500 carros por hora

Fluxo na região

> **DESCEM DA PONTE**, no sentido Vitória/Vila Velha, 3.500 veículos por hora, nos horários de pico. Desses, 2.450 seguem pela avenida Carioca e 1.050 entram na avenida Inácio Hi-

gino.

> **COM A CRIAÇÃO DO VIADUTO**, serão retirados dessas vias 600 veículos por hora, nos horários de pico. A nova opção viária fica pronta em maio do ano que vem.

Como vai ficar Terceira opção para motoristas

1 O VIADUTO, de 190 metros de extensão, será uma terceira opção para os condutores que chegam a Vila Velha pela Terceira Ponte e seguem para bairros como Praia da Costa e Itapoã, por exemplo

2 O ACESSO do viaduto vai começar na descida da Terceira Ponte, onde as obras já foram iniciadas, em uma nova via que vai cortar a rua Professor Telmo de Souza Torres, conhecida também como Morro do Marista

3 A ESTRUTURA vai passar sobre a av. Carioca, cortando a r. Mário de Almeida, por trás do Shopping Praia da Costa, e saindo na rua Bahia, na praia de Itapoã

4 HAVERÁ rampa de acesso a pedestres e ciclovia, ao longo do viaduto.

