

Vila Velha ganha nova ponte

As obras têm início no próximo mês. O canal Bigossi será coberto e urbanizado, dando lugar a uma pista dupla e asfaltada

O trânsito em Vila Velha promete melhorar após a realização de duas obras, previstas para começar no próximo mês. Uma delas fará a cobertura e urbanização do canal Bigossi. Outra, é a construção de uma ponte sobre esse canal, que ficará pronta em 90 dias, e trará mais um acesso à Terceira Ponte.

O canal Bigossi, que tem cerca de 2 quilômetros com esgoto correndo a céu aberto, será tampado e urbanizado, dando lugar a uma pista dupla asfaltada, que cortará os bairros Divino Espírito Santo, Cristovão Colombo, Soteco, Vila Guaranhuns e Araçás, com saída para a avenida Carlos Lindenberg.

A obra de urbanização e canalização deve ficar pronta em um ano. A intervenção vai desafogar o tráfego no centro do município e beneficiará 15 bairros. O secretário municipal de Obras, Eudier Antônio da Silva, informou que o canal é poluído e essa obra também vai melhorar a qualidade de vida dos moradores.

Segundo Eudier, quando a pista estiver concluída, os mo-

toristas vindos de Vitória que quiserem ir para a avenida Carlos Lindenberg gastarão somente três minutos no novo percurso.

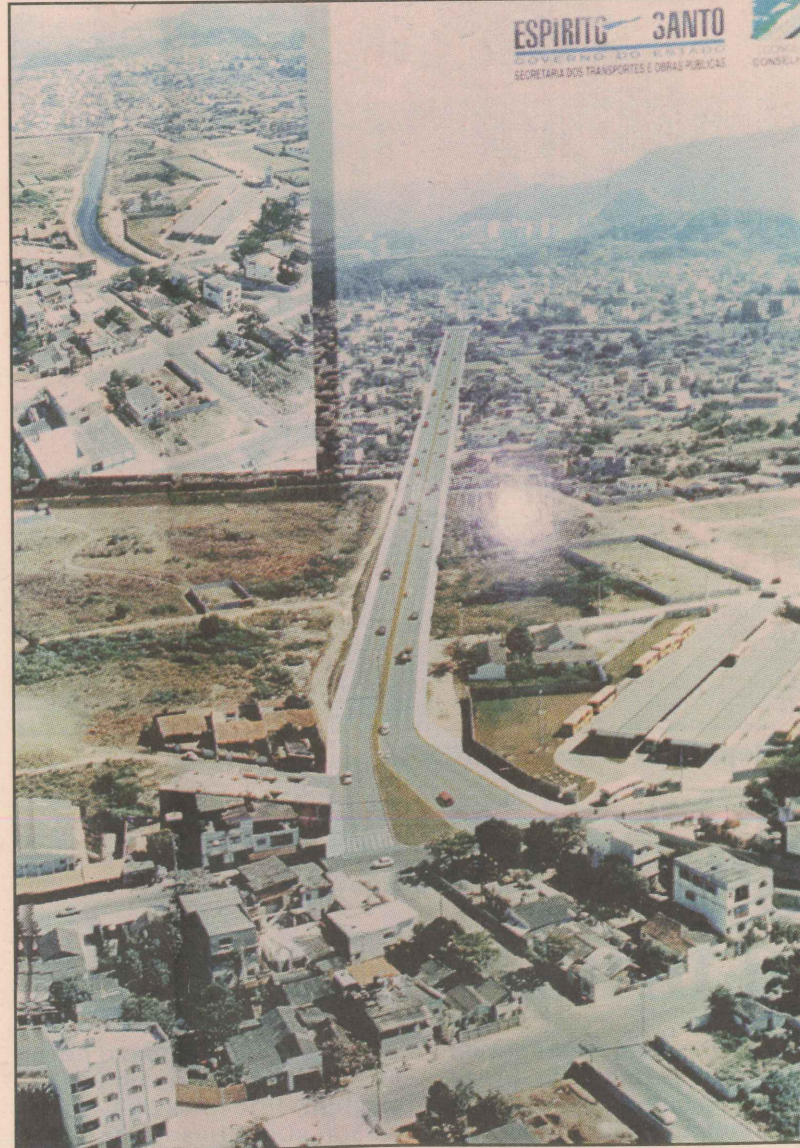
O prefeito de Vila Velha, Jorge Anders, considera a obra de urbanização do canal Bigossi a mais importante dos últimos anos no município, depois da construção da Terceira Ponte.

O convênio entre Prefeitura de Vila Velha e Governo do Estado para o início das obras foi assinado ontem pela manhã.

"Essa intervenção altera o cronograma da duplicação da Rodovia do Sol. A obra estava prevista para daqui a cinco anos, mas por causa do crescimento do município, que ganhará três shoppings, entramos em entendimento com o governo para antecipá-la", disse o prefeito.

A canalização e urbanização do canal Bigossi custarão R\$ 10 milhões e serão feitas no sistema de concessão da Rodovia do Sol. Já a nova ponte, que trará mais um acesso à Terceira Ponte, vai desafogar em aproximadamente 50% o tráfego direcionado às praias pela avenida Hugo Musso.

REPRODUÇÃO MARCOS SALLES/AT



O canal (destaque) será coberto e abrigará pistas

Empresa pede reajuste de pedágio

Os motoristas poderão pagar mais caro para passar na Terceira Ponte. A Rodosol, empresa que administra o pedágio, entrou com um pedido no Departamento de Estradas de Rodagem (DER), solicitando reajuste do valor cobrado nas cabines.

O assessor de imprensa da Rodosol, José Carlos Monjarim Cavalcante, disse em entrevista à imprensa que o aumento está previsto no contrato de privatização.

"O documento aponta que a operadora pode pleitear aumento depois de um ano de privatização", afirmou Cavalcante acrescentando que não sabe ainda o percentual de reajuste da tarifa.

VISTORIA - Os motoristas ficarão livres de fazer a inspeção veicular, prevista pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) durante 2000. A inspeção de itens de segurança somente começará a ser realizada no País a partir de janeiro de 2000. Esse prazo foi definido ontem durante reunião do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).