

# Acesso à 3.<sup>a</sup> Ponte tem três opções

O secretário de Estado dos Transportes, João Luiz Tovar, disse que a Prefeitura Municipal de Vitória (PMV) foi precipitada ao afirmar que não vai mudar o acesso norte à Terceira Ponte. Segundo o secretário, o fato da Associação de Moradores da Praia do Canto ser a favor da abertura da praça Cristóvão Jacques para dar passagem à avenida Nossa Senhora da Penha, mostra o interesse da população em que se modifique o acesso atual.

A polêmica sobre as mudanças no acesso norte da Terceira Ponte retornou quando o vereador Alexandre Buaiz Neto (PFL) enviou à PMV uma indicação sugerindo que a praça Cristóvão Jacques, na Praia do Canto, fosse dividida, como propunha um projeto da Companhia de Exploração da Terceira Ponte (Ceterpo), dando passagem à avenida Nossa Senhora da Penha.

O vereador sugeriu ainda a construção de um túnel subterrâneo que serviria como passagem para os pedestres. Mas o secretário de Planejamento da PMV, Fernando Bettarello, argumentou que essas modificações seriam inviáveis porque exigiria a instalação de um terceiro semáforo no trecho entre as avenidas Nossa Senhora da Penha e Desembargador Santos Neves, o que provocaria congestionamentos nesses locais.

Bettarello disse ainda que a construção de um túnel seria inviável porque o lençol freático (depósito subterrâneo natural de água) é muito alto em

AJ 12705

Mas para Tovar, a abertura do túnel subterrâneo para pedestre é perfeitamente viável, a exemplo dos túneis construídos no Aterro do Flamengo, no Rio de Janeiro, ou mesmo o túnel sob o canal da Mancha, que liga a Inglaterra à França.

O arquiteto urbanista, José Inácio Dantas, especializado em estrutura, disse que concorda em parte com Bettarello porque o lençol freático no município é muito alto, "o que pode causar a subpressão do túnel". Mas, segundo o arquiteto, a construção de um túnel subterrâneo não é inviável, apesar de implicar em altos investimentos.

Para Tovar, a solução ideal para o acesso à Terceira Ponte seria a construção de um túnel subterrâneo, que ligaria a ponte à avenida Nossa Senhora da Penha, depois do cruzamento desta com a Desembargador Santos Neves, apesar de reconhecer que seria uma obra cara.

Quanto aos possíveis congestionamentos provocados com a instalação de um terceiro semáforo, Tovar acha que isso deve ser discutido.

\* OFERTAS VÁLIDAS ATÉ 13/07/91, OU ENQUANTO DURAR NOSSO ESTOQUE.