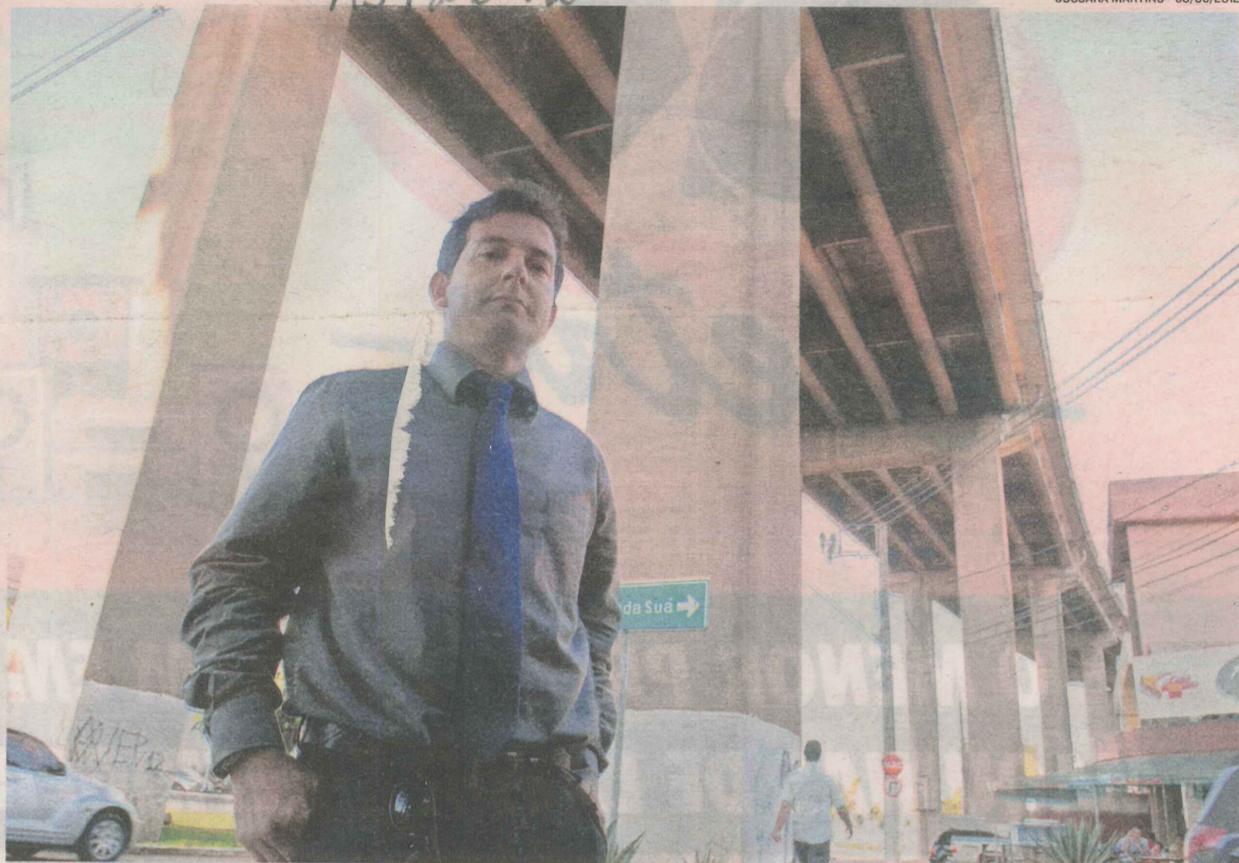


AJ12692

JUSSARA MARTINS - 30/05/2012



O ENGENHEIRO JOÃO RENATO PRANDINA defende uma estrutura de proteção em forma de "U" na 3ª Ponte

Especialistas querem mais proteção na ponte

Eles defendem tela ou grade na Terceira Ponte para evitar quedas de vítimas em casos de acidentes e tentativas de suicídios

Luciana Almeida

Uma tela de proteção para evitar acidentes com maior gravidade. Essa é a proposta de especialistas em trânsito para a Terceira Ponte.

Para o engenheiro civil João Renato Prandina, é fundamental oferecer todo o tipo de segurança possível para o motorista nos equipamentos urbanos.

Ele sugere uma estrutura em forma de "U", principalmente no

vão central da ponte, para evitar acidentes e também tentativas de suicídios.

"O motociclista, por exemplo, pode usar o corredor, mas não deve ultrapassar pela direita. Pode acontecer de ele colidir na traseira de um carro e acabar caindo no mar. Então essa tela evitaria uma tragédia", disse.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, também gosta da ideia de uma rede de proteção para garantir a segurança principalmente de motociclistas.

"Isso evitaria um acidente com o carro voando e caindo ao mar, e também questões relacionadas a suicídio. Esse ponto já vem sendo discutido por algumas associações de pais e amigos de pessoas que se suicidaram no local", comentou.

Quem também vê a ideia como

interessante é a engenheira de tráfego e professora da UVV Gesiane Silveira Pereira.

"Graças a Deus nunca aconteceu acidente com essa gravidade, mas quanto mais itens de segurança, melhor", frisou.

Para ela, uma tela de proteção se faz necessária e já devia ter sido pensada no momento em que a ponte foi construída.

A proposta surge no momento em que foi implantado um projeto como esse na ponte Rio-Niterói, no Rio de Janeiro, no final do ano passado.

Lá, de acordo com a assessoria de imprensa do Grupo CCR, que administra a ponte, a tela protege um trecho de terra onde há circulação de veículos, para evitar que objetos provenientes da pista sejam jogados na região do cais e provoquem acidentes.

O QUE ELES DIZEM

RODRIGO GAVINI - 11/05/2012



“Sou a favor de uma grade de proteção na 3ª Ponte como forma de prevenir acidentes graves”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran

FERNANDO RIBEIRO - 06/04/2011



“Um item de segurança a mais é sempre bem-vindo. Também dificulta a questão dos suicídios”

Gesiane Silveira, engenheira de Tráfego

O OUTRO LADO

Sem projeto

Mesmo com especialistas vendo como necessária a implantação de uma rede de proteção na Terceira Ponte, não há projeto para isso.

A Rodosol informou “que não existem projetos para a instalação de redes na Terceira Ponte.”

Em relação aos índices de suicídio na ponte, a Secretaria de Estado da Saúde (Sesa) informou, através de nota, “que adota uma postura ética em não divulgar, de modo ostensivo, estatística de tentativas de suicídios no Estado. Essa prática é adotada pois estudos comprovam que essa divulgação pode influenciar àqueles que estão propensos a cometer este ato.”