



Cidades

AJ12709

FALE COM A EDITORA GIOVANA RANGEL E-MAIL: cidades@redetribuna.com.br

FONTES: NARA PARANÁ/AT



TRÂNSITO PARADO na subida da terceira ponte, sentido Vitória x Vila Velha. Criação de nova faixa reversível vai fazer com que os ônibus gastem cerca de 15 minutos para atravessar a ponte, em vez dos atuais 40 minutos

MOBILIDADE URBANA

Ônibus mais rápido na 3ª Ponte

Especialistas dizem que criação de nova faixa na ponte irá reduzir a travessia dos coletivos em até 25 minutos no horário de pico

Yasmin Vilhena

A proposta de criação de uma nova faixa na Terceira Ponte pelo governo do Estado irá reduzir em até 25 minutos o tempo de travessia, dizem especialistas.

Pela proposta, a mureta central seria substituída por uma faixa reversível, destinada para ônibus, motos, ambulâncias, táxis e radiopatrulhas.

Nos horários de pico, que acontecem das 8 às 9 horas e das 17h até as 19h30, os motoristas demoram cerca de 40 minutos para cruzar a ponte. De acordo com engenheiro civil e professor de transportes João Renato Prandina, os ônibus serão os mais beneficiados com essa novidade.

“O tempo de travessia dos ônibus deve cair em até três vezes com a criação da nova faixa. Se você demora aproximadamente 40 minutos para cruzar a ponte, seu tempo será reduzido para cerca de 15 minutos”, afirma.

Segundo o especialista em trânsito Paulo Lindoso, o motorista que faz uso do seu próprio carro também irá sentir os efeitos da criação da faixa exclusiva, mesmo que não faça uso dela.

“Os condutores também serão beneficiados, pois a capacidade de tráfego vai aumentar em 10%. É uma medida muito interessante que pode ser colocada em prática em um curto prazo”, relata.

ACESSOS

Para o arquiteto e urbanista Fernando Bettarello, a criação da faixa exclusiva precisa estar aliada a outros fatores, como por exemplo, a melhoria dos acessos que levam até a ponte.

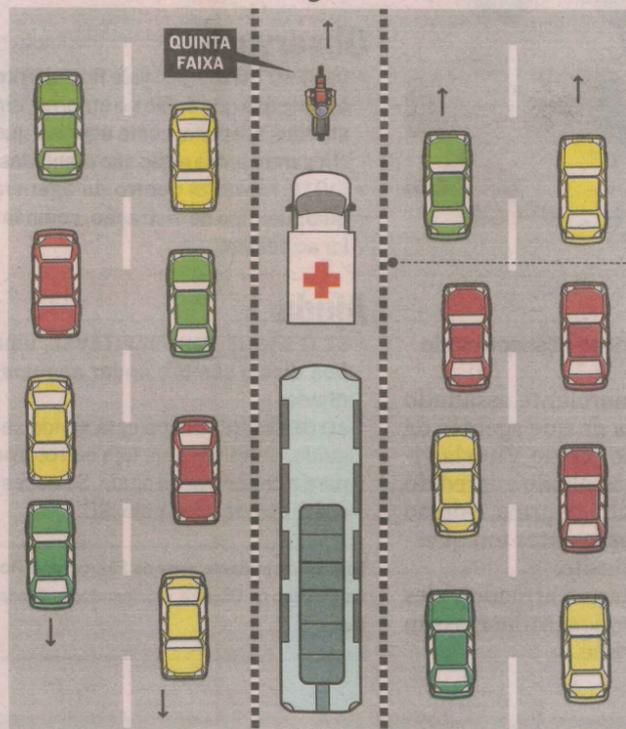
“A quinta faixa será uma nova saída para o motorista que precisa se locomover entre Vitória e Vila Velha, mas para que isso dê certo é necessário melhorar os acessos da ponte nos dois municípios. Não adianta nada desafogar o trânsito na ponte, para logo em seguida encontrar congestionamento na descida”, diz.

João Renato Prandina também acredita que o maior desafio do projeto será lidar com os acessos. Para o especialista, é extremamente importante melhorar as condições do transporte público na Grande Vitória. “Tem que ter atratividade e qualidade nos coletivos para que as pessoas deixem de usar os transportes individuais”, afirma.

“Para que a mudança dê certo, é necessário melhorar os acessos da ponte nos dois municípios”

Fernando Bettarello, arquiteto

As mudanças Dois projetos estão sendo analisados

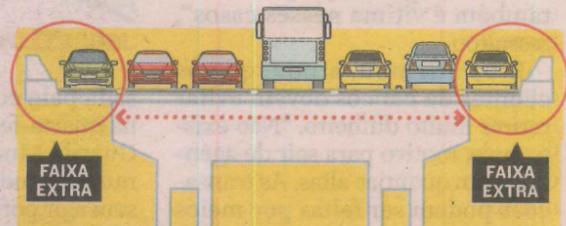


FAIXA ÚNICA

MURETA CENTRAL
Vai ser retirada para implantar a faixa exclusiva, que será dividida por uma barreira mais fina de estrutura metálica ou concreto.

REVERSÍVEL

O sentido será modificado, conforme a necessidade da via. Por exemplo, no final da tarde, quando o fluxo é mais intenso sentido Vila Velha.



NOVAS FAIXAS

CONSTRUÇÃO

A Terceira Ponte ganhará duas faixas novas e passará a ter sete faixas, considerando a via única que será criada.

PROJETO

O governo do Estado vai contratar o projeto executivo. Estima-se que essa obra custe cerca de R\$ 200 milhões.

Fonte: Governo do Estado.

FALA, LEITOR!



FRANCO MESSIAS, 39 anos, professor

“Além de criar novas faixas será necessário melhorar os acessos que levam o motorista até a ponte”



JUNIOR PAULINO, 22 anos, frentista

“Acho muito interessante essa nova faixa exclusiva. Tenho certeza que os acidentes com motociclistas irão diminuir”



KLEBER MONTENEGRO, 53 anos, taxista

“Se melhorar o trânsito eu acho válido. Costumo levar uma hora para atravessar a ponte no horário de pico. Isso tem de mudar”