

Cidades.

Divórcios:
47% de
aumento

De 2010 para 2011, o número de uniões desfeitas aumentou 47% no Estado, segundo o IBGE. O índice é superior à média brasileira. Páginas 8 e 9

EDITORA:
CINTIA ALVES
calves@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
gazeta.com.br/cidades
gazetacidades

AUMENTO NO PEDÁGIO VALOR DOBRO EM 15 ANOS DE CONCESSÃO

Novo reajuste entra em vigor em 1º de janeiro: R\$ 1,90

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

A partir de 1º de janeiro vai ficar mais caro atravessar a Terceira Ponte e a Rodovia do Sol. É que serão reajustados os valores do pedágio nas duas praças que estão sob administração da Rodosol.

O valor do pedágio para automóveis na ponte passa de R\$ 1,80 para R\$ 1,90. Já na Rodovia, a tarifa sobe de R\$ 6,80 para R\$ 7,20.

O aumento da tarifa foi publicado ontem pela Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária do Espírito Santo (Arsi), órgão do governo responsável pela regulação da concessão.

Com esses reajustes, o valor do pedágio na Terceira Ponte para veículos de passeio, que representam 80% do fluxo da via, dobrou em 15 anos.

Em 1998, quando começou a concessão da Rodosol e a cobrança do pedágio, a tarifa paga por um veículo de passeio era de R\$ 0,94. A concessão é válida por 25 anos, encerrando-se em 2023.

“O reajuste é algo contratual, definido por vários índices que fazem parte de uma fórmula já prevista no contrato. Entre eles, índices da construção civil e o Índice Geral de Preços da Fundação Getúlio Vargas”, afirmou Luiz Paulo de Figueiredo, diretor-geral da Arsi.

RODOSOL

Já a concessionária manifestou-se por meio de nota, frisando que o rea-



Em 1998, quando teve início a concessão à Rodosol, os veículos de passeio pagavam R\$ 0,94

CONTRA O REAJUSTE



“Acho o aumento desnecessário. Em alguns casos, não compensa nem fazer a corrida para Vila Velha. Já arrecadaram tanto com essa ponte e agora querem aumentar ainda mais?”

CLAIDSON SANTANA
TAXISTA



“Não concordo com esse aumento, mas já que tenho que passar aqui todo dia, sou obrigado a pagar. Não tem muita saída. O dinheiro do pedágio é um dinheiro do qual a gente vê pouco retorno”.

RODRIGO MURJA
ESTUDANTE

juste está previsto no contrato e é praticado após a publicação dos valores pela Arsi.

A empresa afirma que o dinheiro do pedágio é usado para a manutenção e operação do trecho sob concessão e destaca que, entre os investimentos, estão obras de duplicação da Rodovia do Sol no trecho sob concessão e construção do Contorno de Guarapari, no valor atualizado de cerca de R\$ 380 milhões.

A Rodosol afirmou ainda que o Serviço de Atendimento ao Usuário, que oferece atendimento 24 horas, com ambulâncias e guinchos, também depende do investimento da concessionária.

NOVOS VALORES

Na Ponte

▼ **Automóveis**
Tarifa vai de R\$ 1,80 para R\$ 1,90, a partir de 1º de janeiro

▼ **Motocicletas**
Na mesma data, passa de R\$ 0,90 para R\$ 0,95

Na Rodovia

▼ **Automóvel**
Sobe de R\$ 6,80 para R\$ 7,20

▼ **Motocicletas**
Sobe de R\$ 3,40 para R\$ 3,60

Outros veículos

▼ **Valor máximo**
A tarifa também foi reajustada. Para caminhões, os valores podem chegar a, no máximo, R\$ 11,40 na ponte e R\$ 43,20 na rodovia

HISTÓRICO

Concessão

▼ Início

A concessão da Rodosol sobre a Terceira Ponte e a Rodovia do Sol teve início às vésperas do Natal de 1998. A empresa vencedora teve de dar garantias, como o pagamento de dívidas de R\$ 11 milhões ao BNDES, referentes à construção da ponte. O prazo é de 25 anos

Cobrança

▼ Em 1998

O pedágio começou a ser cobrado no final do ano de 1998. Na época, o valor era de R\$ 0,94 para veículos de passeio. O pedágio cobrado pela empresa que administrava apenas a ponte anteriormente era um centavo mais caro.

No primeiro reajuste, em janeiro de 2000, o valor passou para R\$ 1,05

Rodovia

▼ Em 2000

A cobrança começou em dezembro daquele ano. A tarifa para veículos de passeio era de R\$ 3,15

Tarifa

▼ 3º mais caro

Segundo um estudo divulgado pelo Ipea, em maio deste ano, o trecho capixaba é o terceiro mais caro do país, com valor médio de R\$ 12,44 por quilômetro de via. Só perde para São Paulo e para o Rio de Janeiro



CONTINUA pág. 4