

3ª Ponte

Cidades

Mudança no acesso à 3ª Ponte

A partir do ano que vem, carros e ônibus já vão poder passar pelo meio da Praça do Cauê, em Vitória. Intenção é reduzir engarrafamento

Marianna Aguiar

Dentro do Programa de Mobilidade Metropolitana anunciada pelo governo, uma das obras que promete melhorar o trânsito é a abertura da Praça do Cauê, na Praia de Santa Helena, em Vitória. A ideia da obra, que começa no ano que vem, é que carros e ônibus passem no meio da praça, de forma contínua desde a Reta da Penha até a praça do pedágio da Terceira Ponte.

Segundo o secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado, Fabio Damasceno, o projeto executivo está sendo concluído.

“Vamos reurbanizar a praça, tirar o tráfego das laterais, dividir a

praça ao meio e fazer a passagem de veículos por cima, nessa primeira etapa do projeto”.

Damasceno explicou que, na segunda etapa, a praça vai ser incluída no projeto do sistema de corredores exclusivos de ônibus (BRT). A intenção é que seja construído um mergulhão para que os coletivos passem por baixo da praça.

“Temos que definir prazos ainda, mas não é uma obra demorada. A previsão de iniciar é no primeiro semestre de 2013. Não será algo tão impactante em termos de infraestrutura porque é simples de ser feita. Estamos fechando o cronograma e o orçamento e elaborando o plano de circulação viária”.

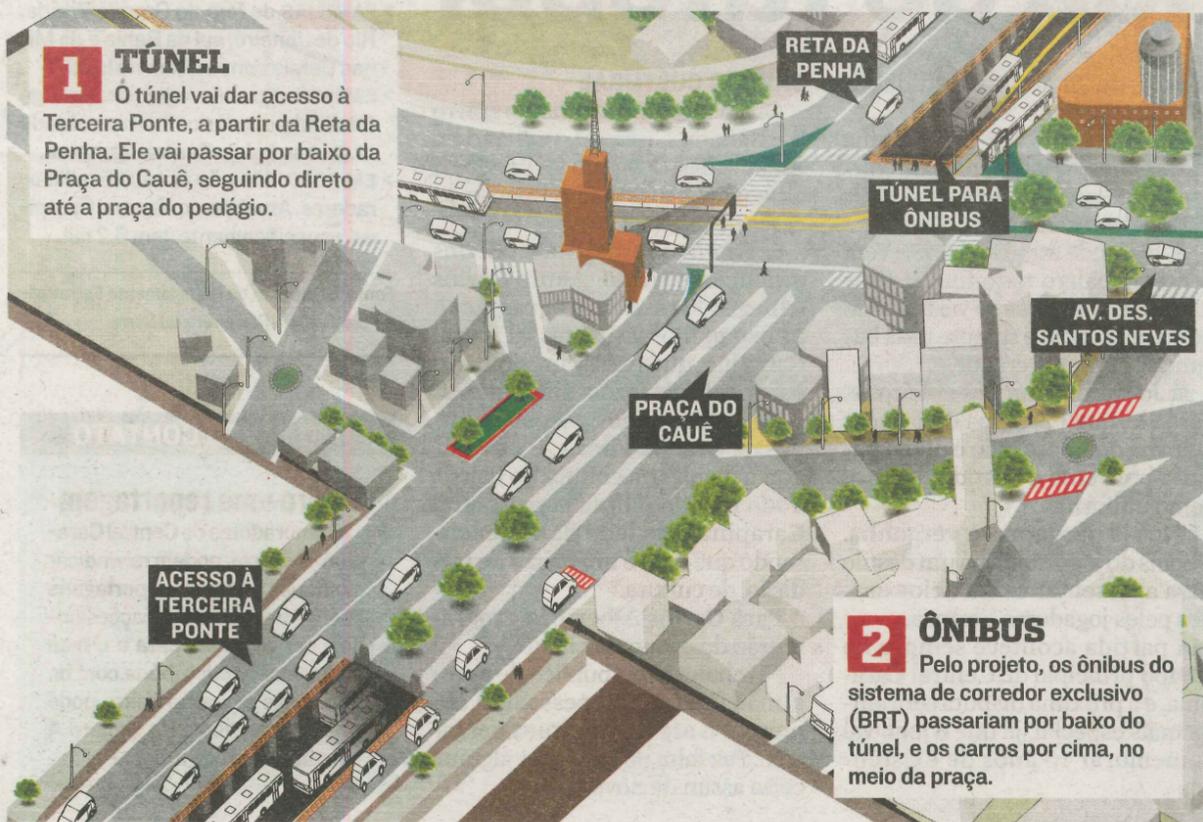
Ele disse que a abertura da praça depende da ida da praça de pedágio hoje em Vitória para Vila Velha, liberando o fluxo da ponte.

“O Cauê vem auxiliar porque vamos tirar essas limitações de tráfego das vias laterais e concentrar na avenida. Avaliamos que, com as melhorias nos acessos da Terceira Ponte, a melhor opção é a abertura da praça”, ponderou.



A PRAÇA DO CAUÊ será reurbanizada para liberar o fluxo de veículos para a Terceira Ponte e desafogar o trânsito

Como vai ficar Segunda etapa do projeto



Obras na praça do pedágio

Quem utiliza a Terceira Ponte diariamente de Vitória para Vila Velha vai pagar o pedágio fora da capital. O governo do Estado quer transferir as oito cabines para Vila Velha e criar outras oito, totalizando 16. As obras devem começar no meio do próximo ano.

“Queremos melhorar a operação da praça de pedágio e reduzir filas. Vila Velha teve melhoria no sistema viário e comporta o tráfego. Os acessos de Vila Velha têm capacidade maior que a ponte e estão preparados para receber. São seis faixas na descida, incluindo a alça, a rua Inácio Hígino e a avenida Ca-



CABINE DO PEDÁGIO: mudanças

rioca, sendo duas em cada via. Quando atende os veículos com 16 cabines, diminui a fila e o tempo de congestionamento”, explicou.

O secretário informou ainda que passam 4.500 veículos por hora/sentido no horário de pico na Terceira Ponte.

O projeto está em fase de desapropriações para atender a nova estrutura das cabines. A praça de Vitória vai continuar sendo só para quem vem de Vila Velha.

Segundo Damasceno, o governo ainda vai se reunir com os novos prefeitos para explicar os projetos e obter o apoio deles.

OBRAS NO TRÂNSITO QUE VÃO COMEÇAR EM 2013

Reforma e ampliação de terminais

Terminal de Itacibá

O EDITAL para reforma e ampliação já foi lançado. A previsão do início de obra é no primeiro semestre de 2013. O local vai dobrar de tamanho e contar com nova iluminação, pintura, banheiros, plataformas, piso e guarita.

Terminal de Carapina

O INÍCIO DA OBRA DE REFORMA será no primeiro semestre de 2013.

Rodovia Leste-Oeste

A SEGUNDA ETAPA ainda não está pronta porque depende de desapropriações. A terceira etapa, que vai de Rio Marinho até a Darly Santos, será concluída no final de 2013.

Rodovia José Sette

O PRIMEIRO TRECHO será feito no final de 2013, que vai do Terminal de Itacibá até a BR-262.

Corredor Bigossi

AS OBRAS do terceiro trecho se iniciam no segundo semestre porque há muitas desapropriações a serem feitas para a ampliação das vias.

Saída Sul

AS OBRAS COMEÇAM no primeiro semestre, mas existem desapropriações sendo feitas. A construção do binário vai ligar o Bigossi até o Fórum de Vila Velha.

Avenida Leitão da Silva

O PROJETO DE AMPLIAÇÃO está sendo elaborado, e as obras se iniciam no primeiro semestre. A ideia é fazer uma cobertura do canal, implantar três faixas por sentido e ciclovia.

Avenida João Palácios

A PRIMEIRA ETAPA está sendo concluída. O projeto executivo da segunda etapa vai ser licitado, e as obras começam no segundo semestre. Haverá túnel no cruzamento com a Norte-Sul.

Viaduto Kléber Andrade

O VIADUTO DA BR-101 e as obras do entorno do Kléber Andrade vão começar em 2013. O projeto está sendo elaborado.

Contorno de Cariacica

O PROJETO ESTÁ PRONTO, as licenças ambientais estão sendo tiradas e as obras na ES-080 e BR-101 começam a começar no primeiro semestre. Vai tirar o tráfego de caminhões de dentro de Itacibá.

Contorno do Mestre Álvaro

ESTÁ AGUARDANDO APROVAÇÃO do projeto e recursos federais. A previsão de início de obras é no meio do ano. Vai retirar o tráfego pesado da BR-101, Laranjeiras e Carapina.

Contorno de Nova Almeida

O PROJETO ESTÁ PRONTO. Estão sendo feitos termo de referência e edital. A pista será duplicada da avenida Minas Gerais até a Nova Almeida. Obras se iniciam no 1º semestre.



NOVO TERMINAL de Itacibá