

TERCEIRA PONTE

Praça de pedágio em Vila Velha

Governo do Estado vai construir 16 novas cabines na descida para o município. Intenção é melhorar o escoamento do trânsito

Marianna Aguiar

O governo do Estado vai desapropriar imóveis em Vila Velha para construir uma nova praça de pedágio na descida da Terceira Ponte. A ideia é fazer 16 cabines, sendo três para motos.

A intenção é melhorar o escoamento do fluxo da ponte, inclusive diminuir a retenção em Vitória.

Com a construção das novas cabines, as que hoje existem no sentido Vitória-Vila Velha serão desativadas.

As informações são do secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado (Setop), Fábio Damasceno. Foi publicado ontem no Diário Oficial um decreto autorizando a desapropriação de

5.355,15 metros quadrados, compostos por mais de um imóvel.

Segundo Damasceno, o projeto da praça do pedágio foi elaborado pela Rodosol e encaminhado à Setop e à Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi).

“Decretamos utilidade pública. Vamos fazer cadastro da área, laudo de avaliação e chamar as famílias para negociar. Depois iremos desocupar e fazer demolições. Estamos trabalhando para fazer em 2012, mas tudo depende das famílias aceitarem ou se vai ser necessário levar à Justiça. Por isso não temos um prazo. Queremos que seja o mais rápido possível para construir a praça de pedágio.”

As 16 novas cabines que vão ser construídas em Vila Velha serão divididas para quem vai acessar a rua Inácio Higino à direita e para os que seguem pela avenida Carioca e vão acessar o viaduto da Terceira Ponte.

“A praça vai ficar dividida. O radar que existe na descida da ponte será retirado na hora da construção das cabines. São melhorias operacionais nos acessos e saídas da ponte que fazem parte do plano de mobilidade urbana”, explicou.

O secretário garantiu que as obras não vão interferir no preço do pedágio.

“Não haverá aumento do preço. É uma melhoria operacional que não tem relação com o valor do pedágio”, disse.

“A intenção é diminuir o congestionamento no acesso à ponte”

Fábio Damasceno, secretário estadual de Transportes e Obras Públicas

Mudanças na praça do pedágio

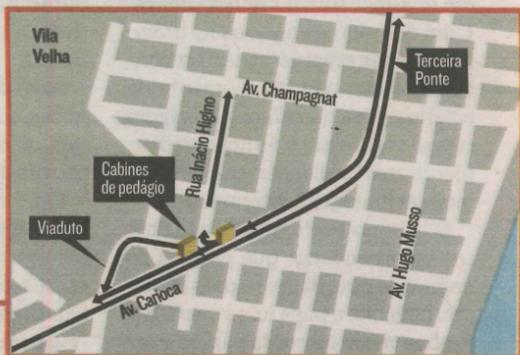
Construção de cabines de pedágio em Vila Velha

O objetivo é desafogar o trânsito em Vitória, que fica comprometido na rua Duckla de Aguiar, na Praça do Cauê e na rua Clóvis Machado

Em Vitória, vão continuar as cabines de pedágio do sentido Vila Velha-Vitória, em metade da pista



As 16 novas cabines que vão ser construídas em Vila Velha serão divididas para quem vai acessar a rua Inácio Higino à direita e para os que seguem pela avenida Carioca e vão acessar o viaduto da Terceira Ponte.



DESCIDA DA Terceira Ponte, em Vila Velha: imóveis serão desapropriados para a construção de novas cabines

Aumento de cabines em Vitória

A criação da nova praça de pedágio em Vila Velha, com 16 cabines, será destinada ao pagamento de quem sai de Vitória, ou seja, os motoristas vão poder acessar a Terceira Ponte sem obstáculos em metade da pista. Já para os condu-

tores que seguem no sentido Vila Velha-Vitória, o pedágio continuará sendo pago na capital.

O secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado, Fábio Damasceno, informou que o número de cabines para quem chega

em Vitória vai aumentar. Ele não soube precisar qual será o aumento, mas afirmou que haverá mais dos que as atuais.

A Terceira Ponte registra uma média de 4.500 veículos por hora e por sentido, segundo o secretário.



CABINES DE PEDÁGIO: pagamento não muda no sentido Vila Velha-Vitória

SAIBA MAIS

Três áreas exclusivas para motos

Desapropriações

- > A ÁREA TOTAL que será desapropriada para a construção da praça de pedágio em Vila Velha é de 5.355,15 metros quadrados.
- > O GOVERNO NÃO SOUBE INFORMAR o número de imóveis que serão demolidos, nem o valor que será pago.

Pedágio em Vila Velha

- > SERÃO CRIADAS 16 cabines, sendo

três destinadas às motos. A praça deverá ficar localizada na altura do atual radar na descida da ponte que será retirado.

- > A PRAÇA SERÁ DIVIDIDA: uma parte das cabines será destinada aos carros que vão virar à direita e seguir pela rua Inácio Higino.
- > A OUTRA SERÁ para os condutores que seguirão reto pela avenida Carioca e vão acessar o viaduto da Ter-

ceira Ponte.

Pedágio em Vitória

- > COMO AS CABINES DE VITÓRIA serão transferidas para Vila Velha, quem sai da capital vai acessar a ponte sem nenhum obstáculo.
- > JÁ PARA QUEM SAIR DE VILA VELHA, o pagamento do pedágio continuará sendo em Vitória. Haverá aumento no número dessas cabines.

Cidades

TERCEIRA PONTE

Avenida vai ganhar duas novas faixas em Vitória

O governo do Estado vai desapropriar uma área de 675,84 metros quadrados no cruzamento da Reta da Penha com a avenida Desembargador Santos Neves, em Vitória. Serão demolidos cinco terrenos, incluindo uma

parte do Praia Tênis Clube.

A ideia é melhorar a curvatura e aumentar o raio da Reta, no sentido avenida Vitória-Centro, na região afetada pelo movimento da Terceira Ponte. Serão criadas duas novas faixas para veículos leves, já

que os ônibus passarão por corredor exclusivo, que será construído junto ao canteiro central. Com isso, a avenida vai ganhar mais 7 metros de largura.

As obras fazem parte do projeto de corredores exclusivos de ônibus (BRT), segundo informou o secretário de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Isso vai melhorar a capacidade de conversão. A avenida tem um raio ruim e é preciso corrigir isso. Vamos antecipar para acelerar o processo e ter a área liberada para as obras de mobilidade”.

A reportagem de **A Tribuna** publicou que um hospital particular seria construído na área do Praia Tênis Clube. De acordo o diretor presidente do Grupo Meridional, Antônio Alves Benjamin Neto, o pedido de autorização prévia foi feito à prefeitura. “Essa desapropriação pode interferir no projeto, dependendo do tamanho. Precisamos correr atrás para saber os planos do governo”, disse.

A Secretaria de Desenvolvimento da Cidade informou, por meio de nota, que não irá se pronunciar sobre a intenção do Estado em desapropriar áreas no entorno da Reta da Penha porque não tem conhecimento da proposta.

Desapropriação

Avenida vai ganhar mais 7 metros de largura

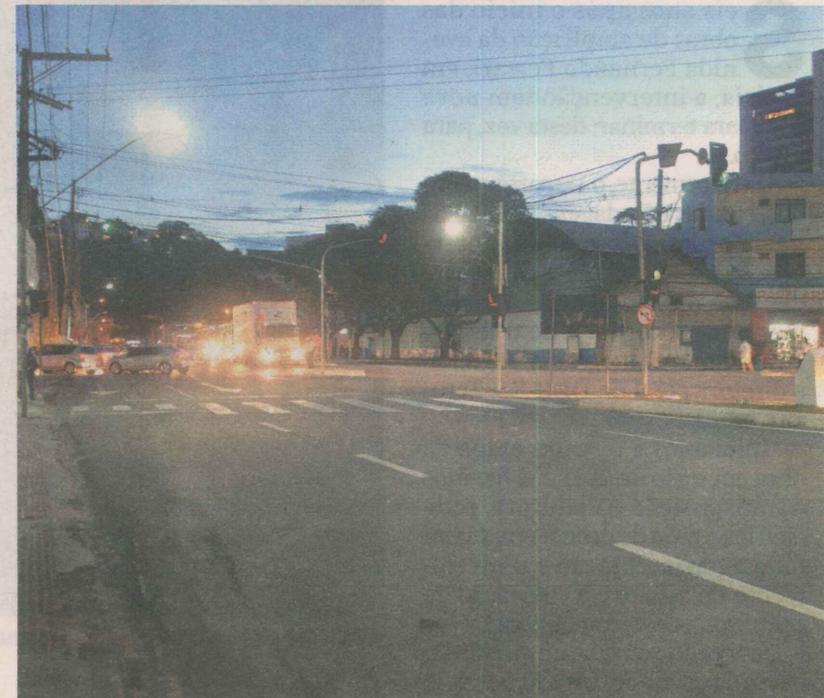
O governo do Estado vai desapropriar imóveis no cruzamento da Reta da Penha e da avenida Desembargador Santos Neves, em Vitória. Serão criadas duas novas faixas do lado direito da reta, exclusivas para veículos leves, já que os ônibus vão passar pelo corredor exclusivo, junto ao canteiro central.



Fonte: Secretaria de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória



ADRIANO HORTA/AT



VISTAS DO CRUZAMENTO onde o governo pretende aumentar as pistas