



VISTA AÉREA DA AVENIDA CARIOCA, em Vila Velha, um dos pontos estudados pelo governo do Estado para a implantação de cabines do pedágio. Outra praça seria na rua Inácio Higino

Praça do pedágio em Vila Velha

Na tentativa de melhorar o trânsito, governo vai mudar o local da cobrança para quem trafega no sentido Vitória-Vila Velha

**Bárbara Heringer
Luísa Torre
Sinval Paulino**

A praça de pedágio da Terceira Ponte deve passar por mudanças nos próximos anos. Para desafogar o trânsito, o governo do Estado vai tirar da capital a praça do sentido Vitória-Vila Velha e transferi-la para a cidade canela-verde.

A informação é do secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. De acordo com ele, os estudos para avaliação do local onde o pedágio será implantado estão sendo feitos por uma empresa alemã.

A secretaria de Estado dos Transportes e Obras Pública (Setop) informou que os estudos já indicam que dois pontos de pedágio seria o ideal para a região.

Damasceno explicou que a praça de pedágio que fica em Vitória, no sentido Vitória-Vila Velha, iria para a avenida Carioca. Há possibilidade de implantação de mais uma praça na rua Inácio Higino.

Segundo ele, serão mantidas duas vias de pedágio em Vitória, para quem vem de Vila Velha, com o objetivo de acabar com o gargalo

do local atual.

“Aquele é um dos lugares de maior estrangulamento do trânsito de Vitória. Esta medida, que vai servir para melhorar a fluidez, faz parte da implantação do sistema de BRT (Bus Rapid Transit)”, disse o secretário.

A mudança será feita de forma que o pagamento seja efetuado somente na saída, nos dois sentidos.

“Esta medida, que vai servir para melhorar a fluidez, faz parte da implantação do sistema de BRT (corredor exclusivo)”

Fábio Damasceno, secretário

A medida faz parte da alteração que será implementada com o corredor exclusivo para ônibus e inclui o alargamento da Terceira Ponte, que vai ganhar mais dois metros de cada lado para dar lugar ao corredor, explicou o secretário.

“Isso vai garantir a construção de uma pista a mais em cada sentido, tanto de Vitória para Vila Velha quanto no sentido inverso”, afir-

mou Damasceno.

Na ponte, será implantado o sistema de corredor exclusivo para ônibus, sendo que esses veículos vão transitar na faixa da esquerda de cada sentido.

O secretário afirmou que os estudos do projeto de implantação do BRT vão ser concluídos até o fim de 2012. Já a previsão para as licitações das obras é para 2013.

As mudanças

Estudos para implantar pedágio em 2 saídas em Vila Velha

1 O objetivo é desafogar o trânsito em Vitória, que fica comprometido na rua Duckla de Aguiar, na Praça do Cauê e na rua Clóvis Machado

2 Em Vitória, ficam as cabines de pedágio do sentido Vila Velha-Vitória

3 Dessa forma, os motoristas vão poder acessar a ponte, em Vitória, sem obstáculos



4 Duas vias de pedágio vão ser transferidas para Vila Velha. A cobrança será feita, apontam os estudos, em dois locais: avenida Carioca e rua Inácio Higino.



O QUE DIZEM OS ESPECIALISTAS



“Tirar a praça de Vitória vai melhorar o trânsito. O ideal seria a cobrança em apenas um sentido”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran



“Vai melhorar a sensação do trânsito, mas o tempo vai ser o mesmo. A retenção só muda de lugar”

João Renato Prandina, professor de Transportes

Viaduto vai até a Rodovia do Sol

O viaduto da Terceira Ponte, atualmente em fase de obra, já conta com estudos para sua ampliação. A ideia é estender a via até a Rodovia do Sol, em Itaparica, facilitando o acesso para motoristas que vão em direção a localidades como Guarapari e Anchieta.

De acordo com o secretário Fábio Damasceno, a ampliação será apenas para o sentido Terceira

Ponte-Itaparica. “Para Itaparica, o viaduto só vai ter pistas no sentido de descida para a Rodovia do Sol.”

O Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), responsável pela obra em execução, informou que nesta primeira fase, o viaduto terá duas pistas no mesmo sentido e o acesso na descida da Terceira Ponte será feito pela rua Inácio Higino. A saída

do viaduto será na rua Bahia, já dentro da Praia da Costa.

A nova via, que vai passar pelo morro do Marista e cruzará a avenida Carioca, vai ficar pronta até dezembro deste ano.

O objetivo é desafogar o trânsito na avenida Carioca e na Champagnat, já que os motoristas vão poder acessar os bairros Itapoã e Praia da Costa pelo viaduto.