Ponte - 4ª

AJ12735

ENTRE VITÓRIA E CARIACICA

4ª Ponte fica para depois de 2016

Obra ficou de fora do PAC, do governo federal, mas está garantida com recursos do BNDES

ELTON LYRIO
emorati@redegazeta.com.br

As obras da Quarta Ponte, nova ligação entre Vitória e Cariacica, devem ser executadas com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), destinados ao Programa de Desenvolvimento Sustentável do Espírito Santo.

No entanto, a garantia do recurso ainda não significa alteração no cronograma da obra, que só deve ficar pronta depois de 2016. A nova ligação faz parte das obras do Programa de Mobilidade Metropolitana da Grande Vitória.

A expectativa inicial do governo do Estado era construir a Quarta Ponte com verba federal, incluindo a obra no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC II). Mas o pedido foi negado pelo governo federal, que colocou no programa apenas as obras do Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, e do acesso a Capuaba, em Vila Velha.

O secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que, independente da fonte do recurso, o cronograma segue sem sofrer alterações.

LICITAÇÃO

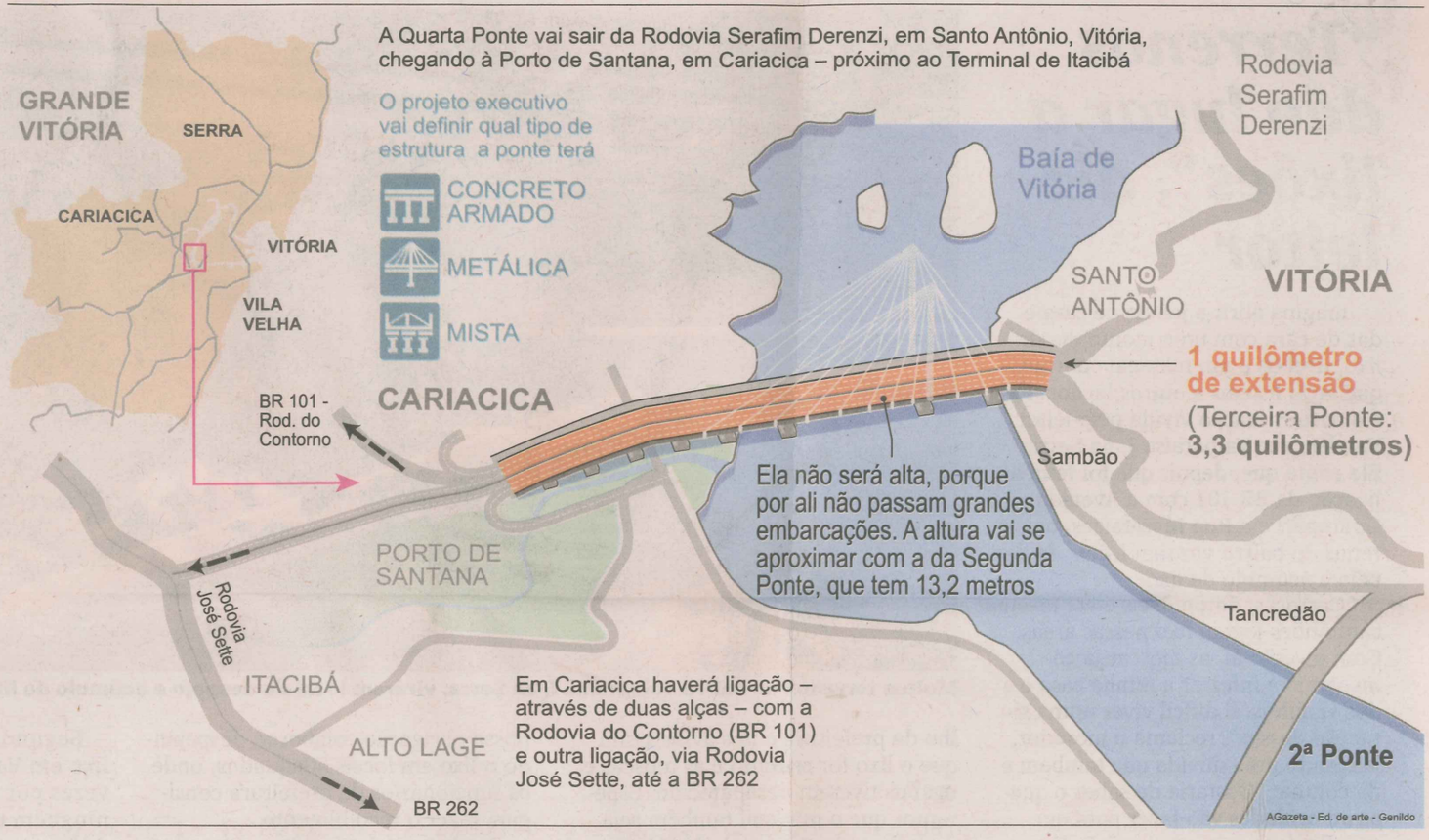
Segundo ele, o projeto da ligação deve ser concluído em 2013. "A expectativa é que, com o projeto pronto, nós lancemos o edital de licitação ainda no ano que vem ou, no mais tardar, em 2014", estima Damasceno. O valor da obra só deve ser conhecido após a conclusão do projeto.

O secretário afirmou que vem trabalhando para que o projeto seja adiantado e para que a obra seja tocada o quanto antes. "Trabalhamos para adiantar o projeto e para que sejam usados métodos construtivos mais modernos", afirmou Fábio Damasceno.

Ele frisou que a não inclusão da obra no PAC pelo governo federal não deve prejudicar a construção da nova ponte. "Nenhuma das obras que tiveram a inclusão pedida no PAC estaria prejudicada em caso de negativa. Elas já estavam estimadas dentro do próprio Proedes", explica.

A Quarta Ponte vai ligar a avenida Serafim Derenzi, em Vitória, à Rodovia José Sette e BR 101, em Cariacica. A expectativa é de que a nova ligação ajude a desafogar o trânsito na Região Metropolitana.

NOVA LIGAÇÃO



Outras obras saem do papel em 2013

Outras obras que devem melhorar a mobilidade urbana na Região Metropolitana devem ter suas licitações lançadas e até mesmo começar a sair do papel no próximo ano. É o que afirma o secretário de transportes e obras públicas Fábio Damasceno.

São os casos do Contorno do Mestre Álvaro, do túnel entre as avenidas João Palácio e José Rato, ambos na Serra; além da saída sul, em Vila Velha; da Leitão da Silva e da praça do Cauê, em Vitória; e o viaduto Alice Coutinho, em Cariacica.

O Contorno do Mestre Álvaro, que já está garantido no PAC, deve ter seu edital de licitação publicado até o final do primeiro semestre de 2013. Também no ano que vem, o novo binário da saída sul deve ser licitado. Já as obras na avenida de acesso ao porto de Capuaba serão tocadas pelo governo federal, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Também no próximo ano deve ser concluído o projeto de um túnel, como alternativa à Terceira Ponte, para ligar Vitória e Vila Velha. A ideia é que haja concessão ou parceria público-privada na via.