

Vine

4ª Ponte

Cidades.

AJ12736

Ex-pastor desafia a polícia

Pastor evangélico afastado da função, Elias Fernandes Pereira foi preso em flagrante por ameaçar a ex-mulher dentro de uma delegacia, em Cariacica. *Página 10*

EDITORA: CINTIA ALVES
calves@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

QUARTA PONTE OBRA SAI MESMO SEM VERBA FEDERAL

A promessa é do governo do Estado, com entrega para 2016

ROSANA FIGUEIREDO
rfigueiredo@redgazeta.com.br

A Quarta Ponte, nova ligação entre Vitória e Cariacica, deve mesmo ficar pronta até 2016. Ontem, o governo do Estado confirmou a construção e garantiu que, mesmo sem recursos da União, por meio dos projetos do Programa de Aceleração de Crescimento (PAC), conseguirá executar a obra.

Também foi anunciada a contratação da empresa que fará o projeto executivo da Quarta Ponte, que deve custar cerca de R\$ 7 milhões e deve ficar pronto em um ano. A construção deve durar pelo menos dois anos. A nova ponte deverá ter 1,4km e oito pistas, mais que o dobro da Terceira Ponte.

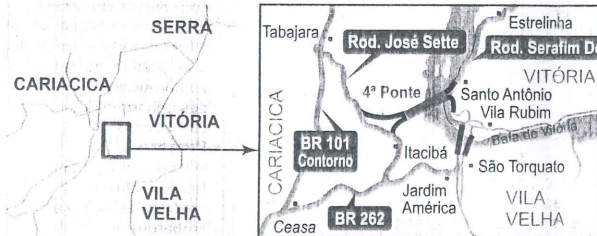
Os recursos já estão garantidos, segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. "Como optamos por não ampliar e só reformar a Segunda Ponte, estamos solicitando os recursos dessa ampliação para a construção da Quarta Ponte. Estamos tratando disso junto ao Ministério do Planejamento", disse.

Mas, se a negociação com a União não avançar, a verba pode sair de mais um empréstimo com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) ou até mesmo de recursos do governo do Estado. "Se esse recurso demorar, nós vamos garantir, já que a Quarta Ponte é uma das prioridades do Programa de Mobilidade Metropolitana", afirma.

Além da construção da

COMO VAI FICAR A QUARTA PONTE

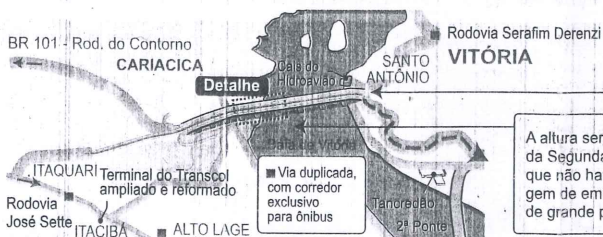
Vai unir Vitória a Cariacica, com vários acessos nos dois municípios, passando pela Baía de Vitória



• Em Vitória, a ponte deve sair da região do antigo cais de Santo Antônio, fazendo ligação com a Rodovia Serafim Derenzi

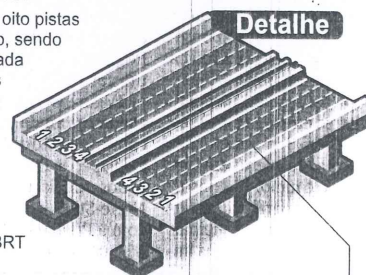
• No lado de Cariacica, deve partir do bairro de Porto de Santana com ligações às rodovias José Sette e do Contorno (BR 101)

• Governo já descartou a cobrança de tarifas de pedágio



A ESTRUTURA

A ponte terá oito pistas de rolamento, sendo quatro em cada sentido. Mas uma pista em cada lado será reservada para o fluxo de ônibus, adaptada ao sistema BRT



Estudos preliminares apontam que a Quarta Ponte terá cerca de 1.400 metros de extensão, mas medida exata só será conhecida com a conclusão do projeto executivo da obra

Haverá faixa exclusiva para circulação de pedestres e ciclistas em área separada das pistas de veículos

Mas a Quarta Ponte será a mais larga do Estado e terá quase o dobro da largura da Terceira Ponte, que hoje possui 18,5 metros de largura

A altura será a mesma da Segunda Ponte, já que não haverá passagem de embarcações de grande porte no local

ponte, o governo do Estado também pretende executar obras de melhoria nos acessos da nova ponte. "Ponte tem que estar adaptada para o BRT, para o pedestre, para os ciclistas. Também precisa ter acessos bem definidos", disse Damasceno.

Um dos acessos à Quarta Ponte, a Rodovia Serafim Derenzi deve ser ampliada. "Vamos analisar o projeto desenvolvido pela Prefeitura de Vitória e fazer algumas modificações para que a Serafim Derenzi tenha corredores exclu-

sivos de ônibus. Os recursos já estão garantidos nos financiamentos do BNDES", prometeu o secretário Fábio Damasceno.

Não há previsão de realização dessas obras. "O ideal é que a Rodovia Serafim Derenzi fique pronta junto com a Quarta Ponte", ressaltou o secretário. Segundo ele, também haverá intervenções no lado de Cariacica, nas imediações do bairro de Porto de Santana e nos acessos às rodovias José Sette e do Contorno (BR 101).

Ampliação da 3ª Ponte está garantida

O governo do Estado também garantiu que a construção da Quarta Ponte não inviabilizará a ampliação da Terceira Ponte, nem a construção do túnel ligando Vitória a Vila Velha.

Segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, esses projetos estão sendo analisados e de-

vem se concretizar nos próximos anos. Ambos fazem parte do Programa de Mobilidade Metropolitana.

"O túnel ainda não está previsto nesta etapa, com investimentos do governo, porque será feito por meio de uma Parceria Público Privada (PPP). Mas, o projeto está sendo elaborado e deve ser concluído até 2013. É

uma obra importante, impactante, mas que tem que ser trabalhada com a iniciativa privada", explicou.

Já em relação à Terceira Ponte, antes da ampliação, outras intervenções serão feitas. "Já fizemos a alça e estamos elaborando o projeto da perimetral, que seria a continuidade da alça. Também há a praça do pedágio em Vila Velha e a Praça do Café", completou.

A Gazeta - Ed. de Arte