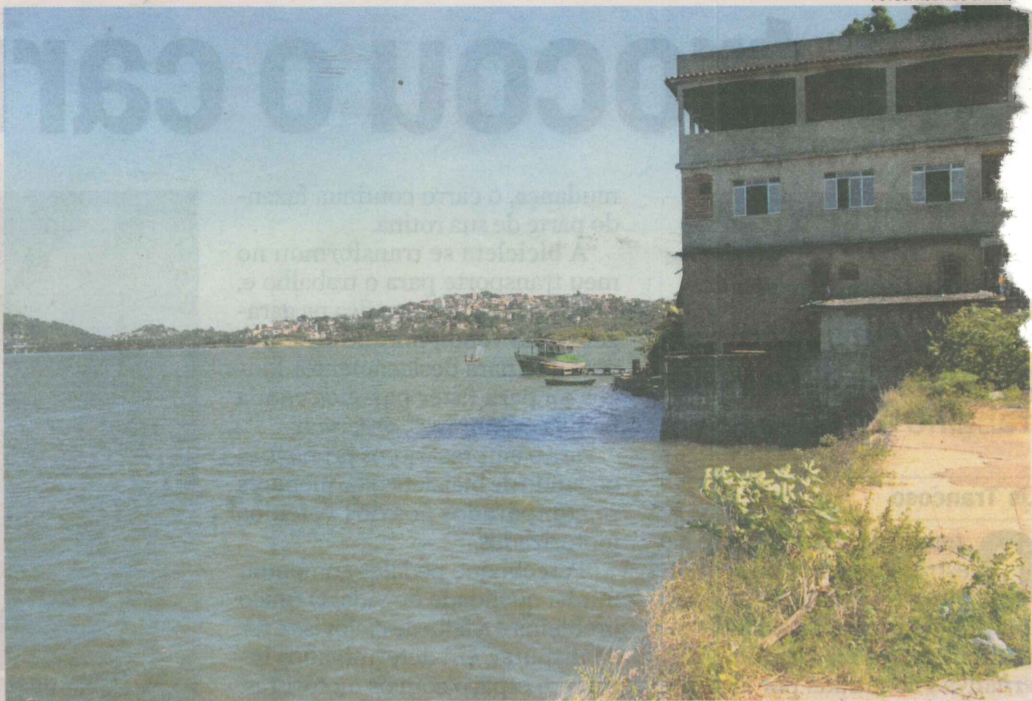


Ponte-4ª Ponte

Cidades



FOTOS: RODRIGO GAVINI/

REGIÕES DE SANTO ANTÔNIO, em Vitória, e Porto de Santana, em Cariacica, vão ser ligadas por uma ponte com 1.400 metros de extensão, dando mais uma opção de acesso aos motoristas

# Quarta Ponte vai ter oito pistas

**Governo do Estado anunciou que a nova ligação entre Vitória e Cariacica terá quase o dobro da largura da Terceira Ponte**

Marianna Aguiar

Foi dada a largada para a construção da Quarta Ponte, ligando Vitória a Cariacica. A estrutura terá oito pistas, sendo quatro por sentido, e será a maior em largura do Estado.

O governo do Estado anunciou a contratação de empresas para elaborar o projeto executivo. O edital foi lançado no último sábado e as interessadas vão apresentar propostas até o dia 10 de abril.

Uma vez contratada a empresa, o prazo da execução do projeto é de 12 meses.

Estudos preliminares do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER-ES) indicam que a estrutura deverá ter uma extensão de 1.400 metros sobre a baía de Vi-

tória, com quatro faixas de rolamento por sentido de tráfego, sendo uma delas dedicada ao corredor exclusivo de ônibus.

A estimativa é que a Quarta Ponte tenha quase o dobro da largura da Terceira Ponte, que tem um tabuleiro de 18,5 metros. A nova ponte também vai contar com faixa para pedestres e ciclistas.

A diretora-geral do DER, Tereza Casotti, afirmou que não sabe ainda a localização exata, já que será definida no projeto. Mas a ideia é ligar as regiões do cais de Santo

Antônio, na capital, e Porto de Santana, criando uma nova alternativa entre as duas cidades e melhorando o acesso à região de Itacibá, BR-262, Rodovia do Contorno, além do centro de Vitória.

O objetivo é melhorar a fluidez do trânsito da Grande Vitória. O orçamento é de R\$ 7 milhões.

A diretora disse que ainda não há um cronograma de obras e também afirmou que é cedo para dizer se haverá cobrança de pedágio.

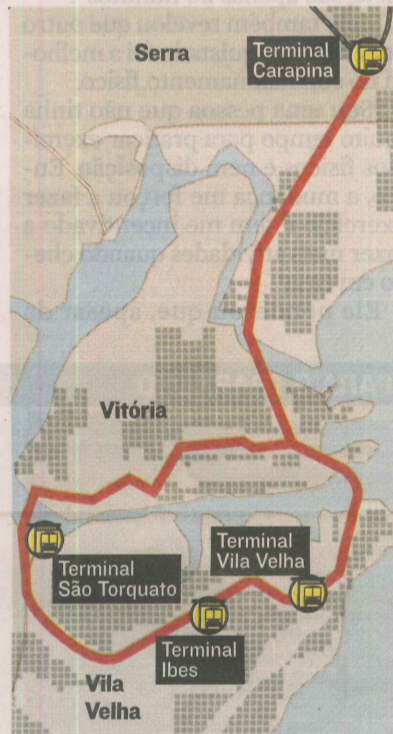
“O estudo vai apontar se será necessário fazer desapropriação, o

local exato da ponte, sondagem. Tudo isso com o menor impacto social. Acreditamos que vai estar pronto no segundo semestre do ano que vem”.

O edital para contratação de projetos da primeira etapa do sistema de corredores exclusivos de ônibus (BRT), que compreende um trecho de 32 quilômetros, também foi lançado. A elaboração vai demorar 18 meses e definirá a estrutura viária, projeto arquitetônico, sistema operacional, inteligente e de gestão.

## 1ª Etapa do BRT

Trecho tem 32 quilômetros



LEGENDA  
Trajeto que vai receber os corredores exclusivos para ônibus na 1ª etapa.

## Saiba mais

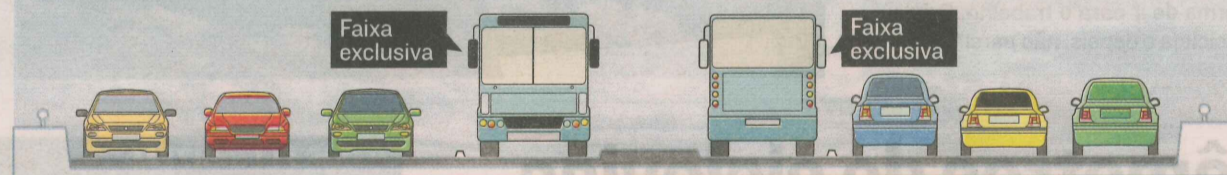
### 1.400 METROS

A extensão prevista da ponte é de 1.400 metros sobre a baía de Vitória, ligando Santo Antônio a Porto de Santana.

### Quarta Ponte será a mais larga do Estado

**1** Serão quatro faixas de rolamento de tráfego por sentido, sendo uma exclusiva para ônibus de cada lado, próximo ao canteiro central.

**2** A estimativa é que a Quarta Ponte tenha quase o dobro da largura da Terceira Ponte (com 18,5 metros), se tornando a mais larga do Estado.



## OPINIÕES



“Não sabemos quanto a ponte vai custar. Todas as regiões da Grande Vitória vão ser beneficiadas”

Maria Tereza Casotti, diretora-geral do DER-ES



“Os investimentos se somam para estimular o uso do transporte coletivo”

Luciene Becacici, secretária em exercício da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop)

## O QUE VEM POR AÍ

### Quarta Ponte

- > A EXTENSÃO PREVISTA é de 1.400 metros sobre a baía de Vitória, ligando a região do cais de Santo Antônio, em Vitória até Porto de Santana, em Cariacica.
- > SERÃO QUATRO FAIXAS por sentido, sendo uma exclusiva para ônibus de cada lado, próximo ao canteiro central, e as outras destinadas aos outros veículos.
- > A PONTE SERÁ PROJETADA com faixa exclusiva para circulação de pedestres e ciclistas.
- > SERÃO CRIADOS novos acessos nas duas cidades. A ampliação da rodovia Serafim Derenzi vai beneficiar a implantação da ponte.

### Corredores exclusivos de ônibus (BRT)

- > A PRIMEIRA ETAPA do sistema abrange um trecho de 32 quilôme-

tros. O trajeto vai do Terminal de Carapina, na Serra, passando pela avenida Fernando Ferrari, Reta da Penha e área central de Vitória. Depois segue para Vila Velha, passando pelos terminais de São Torquato, Ibes e de Vila Velha, com previsão dos corredores também passarem pela Terceira Ponte.

- > O EDITAL PARA O PROJETO executi-



CORREDORES terão estações

vo já foi lançado pelo governo e, quando a empresa for contratada, fica pronto em 18 meses. O projeto vai definir como será a estrutura.

- > COM O CORREDOR, os ônibus são retirados do congestionamento comum para transitarem em uma via exclusiva. A ideia é que as viagens fiquem mais rápidas e os veículos chegam pontualmente às estações.
- > AS ESTAÇÕES estarão localizadas no canteiro central e os passageiros vão embarcar e desembarcar pelo lado esquerdo dos ônibus.
- > O BRT VAI OPERAR interligado a uma central, de onde será possível interagir em tempo real com os motoristas e administrar possíveis demandas.

Fonte: Tereza Casotti, diretora-geral do DER-ES, e Luciene Becacici, secretária em exercício da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop).