

Sinal verde para a Quarta Ponte

ANDRESSA CARDOSO/AT

Governo está divulgando hoje o edital para selecionar a empresa que vai elaborar o projeto de ligação entre Vitória e Cariacica

Rafaela Patrício

O governo do Estado deu o primeiro passo para a construção da Quarta Ponte, que vai ligar Santo Antônio, em Vitória, e Porto de Santana, em Cariacica.

Hoje foi divulgado o edital com informações do processo licitatório. No dia 10 de abril, as empresas interessadas em realizar a obra poderão apresentar o projeto ao Departamento de Estradas e Rodagem (DER).

Segundo a diretora geral do DER, Tereza Casotti, o objetivo da obra é desafogar o trânsito na capital. "Todos nós sofremos com os engarrafamentos na Segunda e na Terceira Ponte. A Quarta Ponte será uma ligação que vai ajudar no trânsito da Grande Vitória. Esperamos que o problema de mobilidade urbana seja resolvido".

Em dezembro do ano passado, o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno disse em entrevista para **A Tribuna** que a ponte ligaria Vitória a Cariacica.

"Ela será construída na região de Santo Antônio, Vitória, ligando a Porto de Santana, em Cariacica, o que encaixaria na duplicação da rodovia Serafim Derenzi. Haverá uma alça para levar ao Portal do Príncipe e região da Segunda Ponte. Em Cariacica, vai ser criada uma alça para o Contorno e outra para a BR-262."

De acordo com o engenheiro civil e mestre em construção de túnel João Renato Prandina, para desafogar o trânsito a Quarta Ponte precisa ter capacidade de 100 mil veículos por dia.

"O ideal é que a ponte tenha capacidade de atender 100 mil veículos diários. Uma ponte de 80



A QUARTA PONTE vai ligar a região de Santo Antônio, em Vitória, a Porto de Santana, em Cariacica. O objetivo da obra é desafogar o trânsito na capital

quilômetros por hora e três pistas teria capacidade de receber de 8 a 12 mil veículos por hora".

Prandina explicou que a ponte só vai funcionar se os acesso forem construídos com capacidade equivalente a ponte.

Em sua opinião, a obra vai ter um grande custo e precisa ficar pronta em no máximo três anos.

"Para fazer uma ponte de 400 metros na Ufes o governo gastou R\$ 70 milhões. Acredito que a Quarta Ponte custe no mínimo R\$ 150 milhões. O ideal é que ela fique pronta em dois ou três anos, não será preciso mais que isso".

Para o engenheiro, a ponte não deve ter pedágio. "Espero que a ponte não tenha pedágio, já que em outras cidades existem boas pontes que não são".

OUTROS PROJETOS

Aquaviário vai ligar Vitória a Vila Velha

JULIA TERAYAMA - 05/12/2011

Corredores exclusivos para ônibus (BRT)

> A PRIMEIRA ETAPA de construção do corredor exclusivo para ônibus do sistema Bus Rapid Transit (BRT) deve ficar pronto em dois anos e meio.

Portal Sul

> SERÁ CONSTRUÍDO entre a região da rodoviária de Vitória e a Vila Rubim. É uma reestruturação do sistema viário que leva em conta o trânsito de caminhões na região por conta do porto. O objetivo é melhorar o acesso a Segunda Ponte e o fluxo de caminhões.



PRAÇA DO PAPA: Aquaviário

Terminal Aquaviário

> O BARCO que vai fazer o transporte está sendo projetado. A forma como o terminal vai operar vai ser definida até abril. Mas o início do funcionamento do terminal, que vai ligar Vitória a Vila Velha não foi definido.

Praça do Cauê

> PARA RETIRAR o tráfego de passagem para Vila Velha da região deve ser construído um túnel por baixo da praça. O projeto inicial prevê que ele saia da Reta da Penha e termine na praça do pedágio, que seria retirada.