

# NOVA LIGAÇÃO

## QUARTA PONTE: PEDESTRE E CICLISTA TERÃO ESPAÇO

Ponte de Vila Velha a Cariacica terá 30 metros de largura

FREDERICO GOULART  
fgoulart@redgazeta.com.br

Não apenas motoristas, mas também pedestres e ciclistas terão vez na Quarta Ponte. A promessa do governo do Estado é que a nova ligação entre Vitória e Cariacica – que tem o objetivo de desafogar o trânsito na Região Metropolitana – contemple todo esse público, até o começo de 2015.

Bicicletas e pessoas vão circular em um espaço alocado no centro da via. Haverá ainda quatro faixas para automóveis em cada um dos sentidos – sendo uma em cada lado destinada aos ônibus do corredor exclusivo.

Para caber tudo isso, a ponte já vai nascer com o título de mais larga do Espírito Santo. Serão mais de 30 metros, quase o dobro da Terceira Ponte, que tem 18,5m de largura.

A ideia do secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno, é fazer com que o projeto se torne um “importante meio de integração dos sistemas: carros, ciclovias e pedestres”.

A Secretaria de Transportes está concluindo a elaboração do termo de referência que norteará o projeto executivo. A expectativa é que o termo de referência esteja pronto

### IMPORTÂNCIA

“A Quarta Ponte será uma opção importante para as BRs 101 e 262 e para o Portal Sul e região portuária de Vitória”

FÁBIO DAMASCENO  
SECRETÁRIO ESTADUAL DE TRANSPORTE E OBRAS PÚBLICAS

até o fim deste mês.

A partir dessa data será lançado um edital. Em 90 dias, a empresa que vai desenvolver o plano em um prazo de oito meses será contratada.

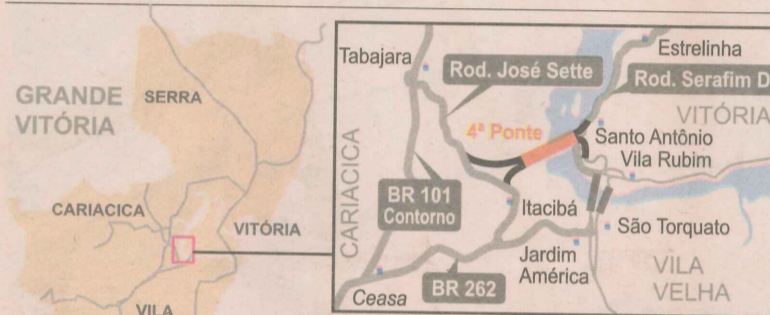
### ESTRUTURA

Com estudos realizados no projeto executivo, será definida a estrutura ideal para a construção da ponte: concreto, metal ou um misto entre os dois.

A etapa seguinte é a fase de captação de recursos junto ao governo federal e a financiamentos. Depois, será aberta a etapa de licitação. Ainda não há valor estimado para a obra, que deve durar dois anos.

A ponte deverá ficar do tamanho da Segunda Ponte. A estrutura será toda da mesma altura, sem espaço para passagem de embarcações.

### NOVA LIGAÇÃO



O projeto executivo vai definir se a ponte terá uma estrutura convencional de concreto armado, metálica ou mista

A Quarta Ponte vai sair da Rodovia Serafim Derenzi, em Santo Antônio, Vitória, chegando à Porto Santana, em Cariacica – próximo ao Terminal de Itacibá

No centro da via será criada uma ciclovia – integrada com as redes de Vitória e Cariacica – e uma passagem para pedestres

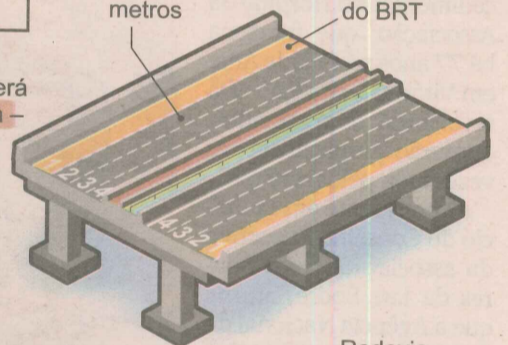
A ponte terá cerca de um quilômetro de extensão. A Terceira Ponte tem 3,3 quilômetros

Em Cariacica haverá ligação – através de duas alças – com a Rodovia do Contorno (BR 101) e outra ligação, via Rodovia José Sette, até a BR 262

### Veja como será a estrutura

Ela deve operar com quatro faixas por sentido. Seria a ponte mais larga do Estado com mais de 30 metros de largura – a Terceira Ponte tem 18,5 metros

Uma faixa em cada um dos dois sentidos será destinada para os ônibus que farão parte do BRT



O projeto executivo vai definir se a ponte terá uma estrutura convencional de concreto armado, metálica ou mista

BR 101 - Rod. do Contorno

Em Cariacica haverá ligação – através de duas alças – com a Rodovia do Contorno (BR 101) e outra ligação, via Rodovia José Sette, até a BR 262

ITAQUARI Terminal do Transcol ampliado e reformado

Rodovia José Sette

ITACIBÁ

ALTO LAGE

Via duplicada, com corredor exclusivo para ônibus

Ela não será alta, porque por ali não passam grandes embarcações. A altura vai se aproximar com a da Segunda Ponte, que tem 13,2 metros



As vias alimentadoras do lado de Vitória vão ligar ao Portal Sul, ao Centro e a região da Vila Rubim

2ª Ponte

### Obra na 2ª Ponte pode ser cancelada

O projeto de criação da Quarta Ponte pode impedir a duplicação da Segunda Ponte, prevista para ser realizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) até 2014. Segundo o órgão, se o governo estadual investir mesmo na cons-

trução, é provável que o órgão federal utilize o dinheiro que seria investido na duplicação da Segunda Ponte para ajudar nas obras. O DNIT informou já ter recebido a proposta do governo do Estado e espera o desenrolar do projeto para definir.

### Projeto para aquaviário previsto para abril

Até abril, o projeto executivo que vai definir as bases para a volta do sistema de transporte aquaviário, em Vitória, estará finalizado. É a partir dessa data que deverá ter início a fase de captação de recursos e licitação para a prestação do serviço.

A ideia do governo do Es-

tado é permitir o uso de uma só passagem para que a população possa andar nas lanchas e nos ônibus que complementem o trajeto. Haverá bilhetagem eletrônica.

A intenção é ter o preço da viagem de barco igual ao do ônibus, para que haja integração entre os sistemas. Para isso, o Estado pretende

subsidiar parte das tarifas.

Inicialmente, o aquaviário vai funcionar entre Vila Velha e Vitória. Os barcos serão do modelo catamarã, com capacidade para 150 passageiros por viagem.

Eles alcançarão uma velocidade de 48 quilômetros por hora. A estimativa é que a travessia entre Vi-

tória e Vila Velha dure entre oito e doze minutos.

O serviço, a princípio, deverá voltar com dois terminais: um em Vila Velha, na Prainha; e outro em Vitória, na Praça do Papa. Outros pontos estão em estudo: Paul (Vila Velha), Centro de Vitória, e Porto Canoa (Cariacica).