

“Esta nova ligação é necessária. Por isso, é uma prioridade do governo”

FÁBIO DAMASCENO, SECRETÁRIO ESTADUAL DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

DANIELA ZANOTTI/ARQUIVO

QUARTA PONTE OBRA PRONTA EM TRÊS ANOS



Via ficará sobre a baía, em Santo Antônio

Edital do projeto da via entre Vitória e Cariacica sai em agosto

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redegazeta.com.br

A Quarta Ponte, que vai ligar Vitória a Cariacica, ficará pronta até o final de 2014. A via será construída sobre a Baía de Vitória, entre a Rodovia Serafim Derenzi, na Capital, e as Rodovias do Contorno e José Sette. O governo não sabe informar o custo e o tamanho da ponte.

Esses e outros detalhes serão definidos no projeto executivo. O Estado promete contratar logo a empresa responsável por esse trabalho, lançando o edital no próximo mês.

“O projeto fica pronto no primeiro semestre de 2012. Depois buscaremos verba para executar a obra. A ponte deve ser construída num prazo de aproximadamente dois anos”, diz o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A agilidade é possível graças ao traçado e à altura da ponte. “Ela será mais baixa porque não passam, por ali, grandes embarcações. Além disso, pode ser feita com pré-moldados”, explica o secretário.

NOVA LIGAÇÃO

Veja como será a estrutura



ções. Além disso, pode ser feita com pré-moldados”, explica o secretário.

A ligação nem era um dos projetos prioritários do governo, mas ficará pronta com as duplicações das rodovias Serafim Derenzi e José Sette – obras incluídas no projeto de corredores exclusivos para

ra os ônibus (BRT), do governo do Estado.

“Os estudos feitos para definir o traçado e as necessidades do BRT apontaram urgência na construção da quarta ligação”, diz Fábio Damasceno.

DETALHES

A ponte terá dois senti-

dos: um em direção a Cariacica, com um eixo da ponte indo em direção à Rodovia José Sette e ao Terminal de Itacibá; e o outro seguindo para a Rodovia do Contorno. “Temos uma nova circulação entre Cariacica, Vitória e Serra”, frisa o secretário.

A ligação terá mão du-

pla, três faixas por sentido, sendo uma para ônibus.

O Estado ainda vai buscar verba para a obra. Hoje, espera conseguir R\$ 600 milhões para a execução da primeira etapa do BRT. Mas a nova ponte, assim como as rodovias que ela liga, não estão entre as vias beneficiadas.

OUTROS PROJETOS

Túnel

▼ **Vila Velha a Vitória**
O projeto executivo será contratado em agosto para execução em um ano. A obra será feita por meio de Parceria Público Privada (PPP) ou concessão. Não há prazo definido para entrega

Mestre Álvaro

▼ **Nova BR 101**
O projeto executivo fica pronto em agosto. Cria novo traçado da Rodovia do Contorno, por trás do Mestre Álvaro

Aquaviário

▼ **Alternativa no mar**
A empresa começou os estudos, com conclusão em 2012. Ligará o Parque da Prainha à Praça do Papa, via Baía de Vitória

Canal Bigossi

▼ **Mais um corredor**
A licitação para executar a 2ª etapa foi lançada. O Estado quer contratar o projeto executivo da 3ª etapa ainda neste ano

Avenida Carioca

▼ **Fim do canal**
O projeto para cobrir o canal e aumentar a pista deve ser contratado nos próximos meses

Terceira Ponte

▼ **Ampliação**
Uma firma estrangeira estuda aumento da pista (de duas para três faixas) e troca da Praça do Pedágio para Vila Velha

Saída Sul

▼ **Vila Velha**
Unindo a Vala Bigossi a Itaparica, cria nova via pelo Canal da Capixaba. Vila Velha começou a obra, e o Estado deve concluir projeto em 2013

Mais duas obras devem ajudar a melhorar trânsito na Segunda Ponte

A expectativa do governo do Estado é concluir outras duas grandes obras, na Grande Vitória, até o final de 2014, quando termina a atual administração. Assim como a Quarta Ponte, essas intervenções ajudarão a distribuir o trânsito que sobrecarrega a Segunda Ponte e o Centro de Vitória.

Serão entregues as obras da Vala América, ligando Cariacica até Vila Velha; e o Portal Sul, um novo sistema viário de acesso à Vitória, pelo Centro, no entorno da Rodovia da Capital.

Os projetos executivos ainda serão feitos. A intenção é começar as obras até o final de 2012, para se-

rem executadas em dois anos. “Vamos interferir onde há mais gargalo no trânsito. Hoje, eles estão no fluxo entre Cariacica, Vila Velha e Vitória”, explica o secretário estadual de Transportes e de Obras Públicas, Fábio Damasceno.

VALÃO

Uma das obras cobre o

valão de Jardim América, amplia a rua do local e inclui um viaduto de 600 metros, no final da via, que termina na Rodovia Carlos Lindenberg, em Vila Velha. O trecho passa por cima da linha férrea. “O local está sobrecarregado”, comenta o secretário.

Sobre o Portal Sul – projeto da Prefeitura de Vitó-

“Vamos interferir onde há gargalo”

FÁBIO DAMASCENO
SECRETÁRIO ESTADUAL DE OBRAS PÚBLICAS

ria que o Estado assumiu – ainda serão definidas mudanças. As obras devem ajudar a reduzir congestionamentos e a melhor distribuir o trânsito.