

Cidades

Que venha a Quarta Ponte!

Duplicação da Serafim Derenzi e a nova ligação com Cariacica vão ajudar a desafogar o trânsito na 2ª Ponte e no centro de Vitória

Texto: Andréa Nunes
Arte: André Felix

Uma ponte que poderá tirar de mil a 1.200 veículos por hora da Segunda Ponte e do centro de Vitória é apontada como a principal solução para melhorar o intenso tráfego de veículos na região. A Quarta Ponte, como tem sido chamada, já está em estudos na Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop).

“O projeto adequado para resolver o problema da Segunda Ponte é a construção da Quarta Ponte, na região de Santo Antônio e São Pedro, em Vitória”, disse o governador Renato Casagrande em entrevista ao jornal **A Tribuna**, no início de seu mandato.

Na Secretaria de Desenvolvimento da Cidade de Vitória (Sedec), o projeto de duplicação da rodovia Serafim Derenzi, que daria acesso à nova ponte, prevê o empreendimento.

“Quando começamos a trabalhar a Serafim Derenzi, fizemos contato com Estado e deixamos a possibilidade da Quarta Ponte engatar”, disse o secretário Kleber Frizzera.

Segundo a Setop, os estudos ligados à Quarta Ponte estão previstos para terminar em 2012.

Túnel

Dois túneis estão previstos na duplicação da Serafim Derenzi. Com as mudanças no traçado, a via, que tem 10 quilômetros de extensão, ficará 1,6 quilômetro mais curta.

3 RODOVIA EM OBRAS

O acesso à Quarta Ponte, em Vitória, seria pela rodovia Serafim Derenzi que, para isso, deverá ser ampliada. O projeto de duplicação da via já está em estudos na Prefeitura de Vitória.

4 BAIRROS

O acesso à Quarta Ponte em Vitória será, provavelmente, pelo bairro Santo Antônio ou Bela Vista. Em Cariacica, o acesso mais provável será por Porto de Santana.

QUARTA?
Se já existem 6 pontes ligando Vitória ao continente, por que esta seria a quarta? É que esta seria a quarta ponte sobre o Canal de Vitória. As demais foram construídas sobre o Canal da Passagem.

3 ANOS
Este é prazo de construção da ponte, se houver verba e não ocorrer embargo por questões ambientais, por exemplo.

Alívio no trânsito

Até o tráfego na BR-262, em Cariacica, seria beneficiado

1 ECONOMIA

A construção de uma nova ponte é considerada mais viável financeiramente do que a ampliação da Segunda Ponte, além de melhorar o trânsito na BR-262, em Cariacica, no trecho até a Ceasa.

2 NOVA ROTA

Com a duplicação, inclusive com a construção de túneis, a Serafim Derenzi vai se tornar uma alternativa para o trajeto Cariacica-Vitória, sem a necessidade de passar pelo centro de Vitória.

5 ALTURA

Como na região não passam grandes embarcações (como na área da Terceira Ponte), a Quarta Ponte poderia ter a altura da Ponte da Passagem, que é de 6,5 metros, o que torna a obra mais barata.

6 TRÂNSITO RÁPIDO

A Quarta Ponte deverá ter, no mínimo, três faixas em cada sentido, incluindo faixa exclusiva para ônibus. O objetivo é evitar retenções como as que ocorrem hoje na 2ª Ponte.

7 PEDÁGIO

Ainda não ficou definido se a Quarta Ponte terá pedágio. Para a duplicação da Serafim Derenzi, é possível que haja desapropriações, mas a Prefeitura de Vitória não confirma a informação.

De olho no investimento

A Quarta Ponte, ao interligar Porto de Santana e Vitória, vai formar um novo eixo econômico e social em Cariacica. Inclusive nas margens da BR-262 que, de acordo com a própria prefeitura do município, será beneficiada com a nova via de acesso, com potencial para desenvolvimento imobiliário na região e atração de grandes empreendimentos.

Tráfego intenso

Movimento de carros por hora, em média, no pico da tarde



Média de veículos por dia em Vitória:
> CINCO PONTES: 21.156
> SEGUNDA PONTE: 47.628
> SERAFIM DERENZI: 8.604
> CENTRO: 60.060

Alívio
Com a Quarta Ponte e outras obras auxiliares para a melhoria do trânsito, como a construção de túneis e a duplicação da Serafim Derenzi, há uma estimativa de que o fluxo no centro de Vitória seja reduzido em **50%**.

1.200 CARROS POR HORA
a Quarta Ponte poderia tirar da Segunda Ponte, em horários de pico.

1.610 VIAGENS DE ÔNIBUS
são feitas por dia na Segunda Ponte.

22 LINHAS DO TRANSCOL
passam pela Segunda Ponte.



Fontes: Secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kleber Frizzera; engenheiro civil e mestre em construção de túnel João Renato Prandina; arquiteto, urbanista e professor da Ufes André Tomoyuki Abe; mestre em logística e professor da UVV Fábio Romero Ferreira; assessorias de comunicação da Setop e da Ceturb; Estudo Integrado de Uso e Ocupação do Solo da Região Metropolitana da Grande Vitória, disponibilizado pelo Instituto Jones dos Santos Neves (ISJN); Plano Direto de Transporte e Mobilidade Urbana de Vitória.