

PACIÊNCIA PREFEITURA PREVÊ QUE O ENGARRAFAMENTO QUE JÁ VAI ATÉ ÀS PROXIMIDADES DO SHOPPING VITÓRIA, DIARIAMENTE, SE ESTENDA ATÉ AO HORTOMERCADO, NA PRAIA DO SUÁ

Acesso à Ilha fica mais difícil com a interdição de duas pontes

Trânsito piora com fechamento parcial das pontes de Camburi e Florentino Avidos

JUSSARA BAPTISTA

jbaptista@redgazeta.com.br

Motoristas terão mais dificuldades para utilizar duas das quatro pontes que dão acesso à Ilha de Vitória pelos próximos 50 dias, pelo menos. É que tiveram início as interdições parciais da Ponte de Camburi e da Florentino Avidos, a Cinco Pontes.

No caso da Ponte de Camburi, a própria Prefeitura está prevendo um transtorno maior. O ponto é considerado um gargalo nos horários de pico. A partir das 17h30 até as 19h30, por exemplo, antes da interdição, diariamente há engarrafamento até as proximidades do Shopping Vitória para quem segue para Camburi. Com a interdição, o congestionamento pode che-



LENTO. Mesmo devagar, o trânsito fluiu normalmente na Ponte de Camburi, que foi parcialmente interditada na manhã de ontem. FOTO: CHICO GUEDES

gestão pode chegar até a região do Hortomercado, na Praia do Suá.

No final da manhã de ontem, poucas horas depois da interdição, alguns motoristas ainda estavam desinformados sobre as mudanças. Outros reclamavam do período de 50 dias. O aposentado Ponciano Schwab, 69, sugeriu que as obras deveriam ser agilizadas com mais turnos de trabalho.

A principal mudança é a interdição total das duas pistas da Ponte de Camburi no sentido Centro/Praia. As outras, passarão a ser de mão dupla, com uma faixa para cada sentido.

Para quem pretende seguir para Jardim da Penha e região de Camburi, além do desvio pela João da Cruz em direção à Ponte Ayrton Senna, há as ruas que cortam a Praia do Canto, como a Rio Branco, que também dão acesso à ponte. Outra opção é seguir pela Reta da Penha ou pela Leitão da Silva até a Fernando Ferrari.

No sentido inverso, para quem trafega pelo litoral, a opção é seguir pela Avenida Dante Michelin, passar pela Rua Anísio Fernandes Coelho, e entrar na Ponte Ayrton Senna. Os demais só poderão ter acesso a essa ponte pela Avenida Saturnino Rangel Mauro (Rua do Canal).

Já a interdição para reforma da Ponte Florentino Avidos deve durar nove meses, conforme previu o governo do Estado. A ponte vai passar a ser de mão única, com sentido variando de acordo com o horário: das 5 às 14 horas, o tráfego estará liberado no sentido Vila Velha/Vitória; e das 14 às 5 horas, no sentido contrário. A recomendação é usar a Segunda e a Terceira pontes.

Obras na Ponte da Passagem começam no dia 14

As obras para instalação da nova Ponte da Passagem e a ampliação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória, começam no próximo dia 14. A data foi reforçada, na manhã de ontem, pelo secretário estadual de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes, Gerson Camata.

Segundo ele, a prioridade será trabalhar na instalação da nova A nova estrutura, feita de aço, será mais alta para garantir a navegabilidade pelo Canal de Vitória. Segundo Camata, a intervenção Ponte da Passagem será feita em conjunto com a segunda etapa de duplicação da Avenida Fernando Ferrari. Ela será reconstruída para também ter três faixas em cada uma das pistas. O secretário acrescentou que as obras para instalação da nova ponte não trará transtorno para o trânsito da Reta da Penha e Fernando Ferrari.

Segundo o secretário, as pistas atuais só serão interditadas quando pistas que suportem o trânsito atual estiverem prontas dentro da área cedida pela Ufes. Dessa forma, a atual ponte, só vai deixar de ser usada quando a nova, que será construída ao lado, estiver pronta. A previsão é de que a instalação seja concluída até o final do ano.

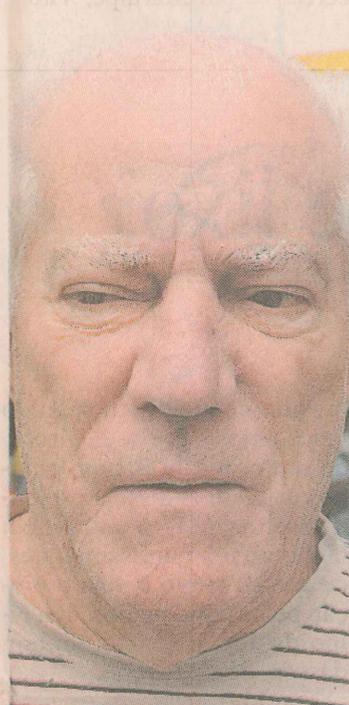
Trânsito confuso



“Comerciantes temem queda nas vendas”

PAULO RODRIGUES
Encarregado do Posto Iate

“A obra é necessária para a cidade, mas traz uma série de transtornos. Aqui, no Posto Iate, por exemplo, estamos temendo que o movimento nas vendas caia. Os motoristas vão entrar uma rua antes do posto, na João da Cruz, assim, a tendência é de que eles não parem mais aqui para abastecer o carro e, também, para usar a loja de conveniência”. FOTO: CHICO GUEDES.



“Com certeza vai haver um pouco de transtorno”

PEDRO MARIM
Comerciante

“Moro na Mata da Praia, e, em função disso, preciso utilizar a Ponte de Camburi, todos os dias, para sair e chegar em casa. Com certeza, vai haver um certo transtorno, mas essa obra é uma necessidade. É o preço que temos que pagar pelo progresso. A ampliação da ponte é indispensável para melhorar o trânsito de Vitória”. FOTO: CHICO GUEDES.



“Fiquei sabendo das mudanças quando saí de casa”

FRANCISCO KULING
Empresário

“O trânsito está um pouco confuso na região da Praia do Canto. Pra dizer a verdade, fiquei sabendo das mudanças quando saí de casa, hoje (ontem) de manhã. Mas é um investimento importante, mesmo que haja transtorno. O fluxo de Vitória tem crescido muito nos últimos anos. A partir das 17h30 sempre tem engarrafamento na região da ponte”. FOTO: CHICO GUEDES.

Cinco Pontes pode ser inaugurada até o Natal

O secretário estadual de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes, Gerson Camata, afirmou, na manhã de ontem, que o término das obras da Ponte Florentino Avidos, um dos acessos de Vila Velha ao Centro da Capital, podem ser antecipadas para o período de Natal. Inicialmente, o prazo dado pelo governo do Estado é de nove meses, ou seja, março de 2007.

Segundo Camata, um acordo está sendo feito com as empresas que patrocinam a reforma, para que seja possível criar novos turnos de trabalho, uma espécie de empreitada para restauro da ponte. “Nosso sonho é entregar a ponte, com a nova iluminação cênica, para as festas do Natal”, afirmou Camata.

O secretário lembrou, ainda, que outras melhorias serão feitas na região de São Torquato, região de influência da Florentino Ávidos, com as obras do novo terminal do Transcol, que será concluído em até um ano. De acordo com os estudos, a previsão é de que 8 milhões de usuários circulem pelo novo terminal atraindo investimentos para a região. A Florentino Ávidos terá, ainda, as áreas para ciclistas e pedestre ampliado de 1,25 metro para 1,80, dando mais segurança aos ciclistas que, hoje, se aventuram entre os veículos.