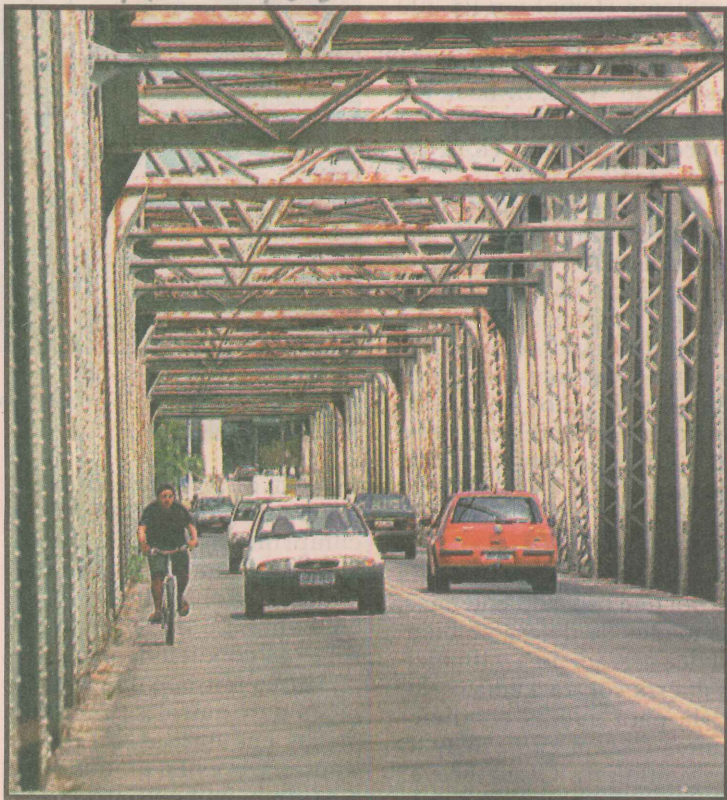


Dertes diz que pontes estão sem manutenção

AJ12765



Fábio Vicentini

Avariada

A Ponte Florentino Avidos, que liga Vitória a Vila Velha, está com ferrugem



Contratos de conservação estão suspensos pelo Governo há mais de 1 ano

ADRIANA MENEZES

A interdição da Ponte Preta, em Cariacica, que cedeu na última quinta-feira após a passagem de um caminhão transportando 45 toneladas de granito, acabou por revelar um grave problema que atinge a maioria das 80 pontes existentes no Espírito Santo: a ausência de conservação e tráfego de veículos com carga acima da capacidade planejada.

A avaliação é do diretor de Infra-Estrutura do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (Dertes), Eduardo Antônio Manato Gimenes.

Segundo ele, há um ano e quatro meses as cerca de 80 pontes administradas pelo Governo não recebem manutenção, limpeza e desobstrução dos canais de drenagem.

“Na administração passada foram suspensos os contratos de conservação das pontes e rodovias. Em uma situação normal as pontes recebem manutenção a cada quatro meses”, explicou.

A situação é mais grave na Região Metropolitana, onde há cerca de 20 pontes de responsabilidade dos governos

municipal, estadual e federal. “A maioria delas, construída a partir da década de 50, foi projetada para suportar veículos de no máximo 36 toneladas e atualmente é usada por veículos acima de 45 toneladas”, explicou.

O secretário de Estado de Obras e Infra-Estrutura, Sílvio Ramos, disse que está buscando recursos do Governo federal para colocar em prática o Programa Estadual de Conservação de Rodovias e Pontes.

Ferrugem

Vigas enferrujadas ou quebradas e buracos são alguns dos problemas mais comuns causados pela falta de manutenção.

Em Vitória, na Ponte da Passagem o problema é maior no trecho destinado aos pedestres e ciclistas. Segundo o diretor Regional da Praia do Canto, Nilton Herzog, a ponte deverá ser demolida para a duplicação da Avenida Fernando Ferrari.

Em Vila Velha, a antiga Ponte do Camelo, em São Torquato, os parapeitos de ferro danificados e o piso irregular dificultam o acesso de portadores de deficiência física e idosos.

A Ponte Florentino Avidos está tomada pela ferrugem e com tábuas soltas na parte destinada ao trajeto de pedestres e ciclistas. Segundo o subsecretário de Obras de Vila Velha, Luiz Otávio Machado, ambas as pontes não são de responsabilidade do município.

QUADRO ATUAL

VITÓRIA:

- **Ponte de Camburi** - Municipal - Sua estrutura foi revisada no final de 2001. Necessita de pintura e revestimento nas muradas de proteção.
- **Ponte da Passagem** - Municipal - Revisada em 2001. Será derrubada e dará lugar a uma nova ponte, com um arco mais elevado, a fim de permitir passagem de barcos, a partir de 2004.
- **Ponte Ayrton Senna** - Municipal - Construída há 4 anos, não apresenta falhas na estrutura.
- **Ponte da Ilha do Frade** - Mu-

nicipal - Remodelada há 2 anos. Não apresenta falhas em sua estrutura, segundo a prefeitura.

VILA VELHA

- **Florentino Avidos** - Pertencia à Companhia Docas do Espírito Santo e, com a privatização dos portos, passou a ser mantida pelo Dertes, mas não pertence oficialmente ao Estado. Há sete anos passou por um recapeamento e limpeza nas estruturas e necessita de melhorias no sistema de drenagem e substituição de chapas de aço e passarela.
- **Ponte do Camelo** - Liga São Torquato (Vila Velha) a Jardim

América (Cariacica) - Segundo o Dertes, a ponte nunca pertenceu ao Estado e deixou de ser conservada pela União após a construção da Segunda Ponte. As prefeituras de Vila Velha e Cariacica afirmam que não possuem responsabilidade sobre a obra.

CARIACICA

- **Segunda Ponte** - A parte sobre o mar está sob responsabilidade do Denit, já a que fica sobre a terra é administrada pelo Dertes - Necessita de limpeza e desobstrução dos canais de drenagem.
- **Ponte sobre o Rio Marinho** -

Municipal - Construída pela Companhia Vale do Rio Doce pertence à Prefeitura de Cariacica, que admite não ter recursos para restaurá-la.

- **Ponte Preta (que passa sobre o canal do Rio Itanguá)** - Municipal - Encontra-se interditada por tempo indeterminado, após sofrer avarias com a passagem de um caminhão com 45 toneladas de granito.

SERRA

- **Ponte sobre o Rio Santa Maria, no Contorno de Vitória** - Federal - Revisada em 2002

Fonte: Prefeituras e Denit