

Cidades.

A 12776

TÚNEL À VISTA PROJETO DE R\$ 9,7 MILHÕES

**Rede
Gazeta em
prêmio**

Trinta e quatro reportagens da Rede Gazeta foram selecionadas para concorrer ao Voto Popular do 17º Prêmio Capixaba de Jornalismo. *Página 7*

EDITORA:
CINTIA ALVES
calves@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades



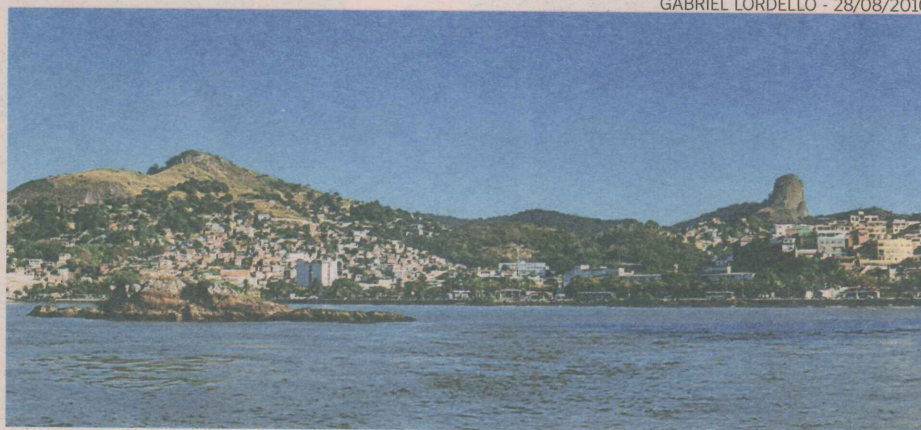
Empresa já foi contratada para realizar plano em 333 dias

ROSANA FIGUEIREDO
rfigueiredo@redgazeta.com.br

Caminho aberto para a construção do túnel que ligará Vitória a Vila Velha. A empresa que vai elaborar o projeto-executivo da nova ligação entre as duas cidades já foi contratada pelo governo do Estado. Os estudos devem começar nas próximas semanas e, segundo o Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Espírito Santo (DER-ES), vão custar R\$ 9,7 milhões. Apesar do início dos trabalhos, o governo não deu previsão para começar, de fato, a construção.

A empresa escolhida, Sondotécnica Engenharia de Solos S/A, terá 333 dias corridos para realizar o projeto, que deve ficar pronto até o fim de 2012.

Durante a elaboração, a empresa vai analisar a viabilidade da obra, os custos da construção, o impacto ambiental, o traçado ideal e o número de acessos.



Pela proposta, a estrutura ligará a Avenida Beira-Mar, na Capital, a Vila Velha

A ideia inicial, prevista no projeto funcional existente, é construir três túneis independentes, ligando Vitória a Vila Velha, passando por baixo da Baía de Vitória.

Cada túnel deve ter duas faixas por sentido e sistema reversível para orientar o fluxo de veículos de acordo com a necessidade. Na Capital, o túnel teria início na região da Avenida Beira-Mar, entre a Ilha da Fumaça e o anti-

go terminal aquaviário.

Nessa área, haverá conexões para quem segue para os bairros da Ilha de Santa Maria e Monte Belo – ou vêm deles. Nas pistas dessa região, haverá um desnível para facilitar o acesso ao túnel.

“A intenção é que o túnel saia da Avenida Beira-Mar, na Ilha de Santa Maria, e siga até Vila Velha, onde poderá contar com três saídas, localizadas na encosta sul do Morro da Mantei-

GABRIEL LORDÉLLO - 28/08/2010

A NOVA LIGAÇÃO

▼ Túneis

A ideia inicial é construir três túneis independentes, ligando Vitória a Vila Velha. A nova via passará por baixo da Baía de Vitória e será feita em etapas

▼ Faixas

Cada túnel teria duas faixas em cada sentido e sistema reversível, que orienta o fluxo de veículos de acordo com a demanda

▼ Extensão

Cada túnel terá, em média, 2km de extensão. O tamanho vai depender do traçado da ligação

▼ Pedágio

O governo do Estado já havia dito que seria cobrado um pedágio, com valor semelhante ao cobrado pela Terceira Ponte. O DER, porém, afirmou que a cobrança do pedágio dependerá

dos meios de construção (Parceria Público Privada ou concessão)

▼ Projeto

A elaboração já foi autorizada pelo governo, e os estudos devem começar nas próximas semanas. Segundo o DER, não haverá interferência na região

▼ Prazo

A empresa contratada terá cerca de um ano para executar o projeto da obra

▼ Estudos

Durante a elaboração do projeto, a empresa vai estudar a viabilidade da obra, os custos da construção, o impacto ambiental, o traçado ideal e o número de acessos em cada município