



**VIADUTO** passa por obras: trabalho intensificado aos finais de semana

# Superviaduto fica pronto em fevereiro

**Obra prevê construção de quatro conjuntos de dois viadutos e vai ligar os acessos à BR-262 e à Rodovia do Contorno, melhorando o tráfego**

**Andréa Nunes**

O superviaduto que está sendo construído na BR-262, no trevo da Ceasa, em Cariacica, só vai ficar pronto em fevereiro do ano que vem.

Segundo o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Estado (Dnit-ES), Halpher Luiggi, as chuvas de agosto atrasaram as obras, que tinham previsão inicial de ser entregues até o final deste ano.

“O problema da chuva de agosto é que chovia praticamente todos os dias e a obra tem que esperar secar para começar a trabalhar. Quando começava a secar, chovia de novo. Não foi pelo volume da chuva, e sim pelos dias chuvosos, o que atrasou muito a obra”, explicou.

As chances de atrasar a obra ainda mais são consideradas pequenas. Segundo Halpher, caso chova muito neste mês e no próximo, as obras serão concluídas em março.

“Novembro e dezembro já contabilizamos como meses de chuvas”, disse.

Para acelerar o cronograma da obra, o Dnit programou escala de trabalho também em alguns sába-

dos e domingos.

“A fase de terraplanagem da obra está bastante avançada. Quem passa pela Ceasa não passa mais pelo meio do trevo, justamente para o pessoal trabalhar com mais velocidade”, disse o superintendente do órgão.

Outros imprevistos ligados à interferência das adutoras de água e esgoto, rede de distribuição de energia elétrica e problemas na documentação dos imóveis desapropriados atrasaram as obras em mais de seis meses. Porém, todos os problemas já foram solucionados, garantiu Halpher.

## VIADUTOS

O superviaduto é formado por quatro conjuntos de dois viadutos e vai interligar os acessos à BR-262, à Rodovia do Contorno e a Viana. Hoje, seis já estão concluídos e dois ainda estão em obras. Também serão duplicadas pistas em 6,2 quilômetros na região.

Segundo o Dnit, passam em média 70 mil carros por dia — em dias úteis — no local. O orçamento da obra é de R\$ 70 milhões e vai possibilitar que o trânsito de passagem fique separado do local.

“O trânsito local vai ser separado da pista central. Moradores vão poder passar por baixo dos viadutos”

Halpher Luiggi, superintendente do Dnit