

MOBILIDADE URBANA

Novo viaduto para agilizar trânsito

Mudança em Camburi deve acontecer até o final do ano. Em Cariacica, prefeitura quer transformar parte da BR-262 em avenida

Marianna Aguiar

Para melhorar o fluxo de veículos e a mobilidade urbana, as prefeituras da Grande Vitória estão fazendo projetos que vão mudar o trânsito. Um novo viaduto está previsto para ficar pronto até o final do ano em Jardim Camburi, Vitória e uma nova avenida será feita em Cariacica.

A obra do viaduto, que está sendo feita em parceria da prefeitura com a Vale, compreende a construção de um viaduto de 120 metros no final da praia de Camburi, entre as ruas Florêncio Baptista e Alvim Borges da Silva. A intenção é a melhoria no acesso à Jardim Camburi, ao residencial Atlântica Ville e ao Complexo de Tubarão.

Com a mudança, o acesso ao bairro e à Atlântica Ville será feito por uma alça, que desviará o fluxo de veículos da avenida Dante Michelini e interligará as avenidas dos Expedicionários e Munir Hilal.

Além de aumentar a fluidez no tráfego de veículos, com redução no tempo de retenção nos semáforos, a ideia é ampliar também a ciclovia no trecho final de Camburi.

Segundo informações da assessoria da Vale, um acesso provisório ao Complexo Industrial de Tubarão foi criado assim que as obras tiveram início, em setembro de 2011.

A previsão é que o viaduto fique pronto em dezembro.

Já em Cariacica, a intenção da prefeitura é municipalizar a BR-262, no trecho da Ceasa até a subida da Segunda Ponte, que compreende cinco quilômetros. A ideia é transformar o trecho em avenida.

Para isso, a equipe do arquiteto curitibano Jaime Lerner foi contratada para diagnosticar e apresentar concepções para a região.

As informações são do secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Ricardo Vereza.

“Com a construção da rodovia Leste-Oeste e a duplicação do contorno da BR-101, o tráfego pesado e de passagem vai ser desviado para essas vias. Estamos fazendo um estudo de requalificação urbana para criar a avenida. Ela vai se tornar a área central do município”.

O estudo para o projeto inclui mobilidade do entorno, melhoria nos acessos, ciclovia e aproveitamento das vocações econômicas. O local vai receber um shopping e empreendimentos imobiliários. Ele cita que o trecho em questão dá acesso a quase todos os bairros.

“Queremos conquistar o uso sustentável da avenida, dando uma nova ocupação. Por ser federal, é muito difícil fazer qualquer mudança na estrutura viária”.

“A mobilidade é um ponto forte do projeto do trecho da BR e entorno. A ideia é fazer o uso sustentável”

Ricardo Vereza, secretário de Desenvolvimento Urbano de Cariacica



FINAL da avenida Dante Michelini, onde viaduto está sendo construído. Objetivo da obra é melhorar acesso à região

ALGUMAS PROPOSTAS

Alça em Camburi terá 120 metros

Viaduto de Jardim Camburi

- > A ALÇA TERÁ 120 METROS e ficará no final da praia de Camburi, entre as ruas Florêncio Baptista e Alvim Borges da Silva.
- > DESVIARÁ O FLUXO da Dante Michelini, interligando as avenidas dos Expedicionários e Munir Hilal.
- > A PREVISÃO é que fique pronto até o fim do ano.



TRECHO da BR-262 próximo à Ceasa

Avenida em Cariacica

- > A PREFEITURA quer municipalizar o trecho da BR-262 entre a Ceasa e a subida da Segunda Ponte,
- > A IDEIA É CRIAR UMA NOVA AVENIDA, melhorando a mobilidade e tornando o centro do município.
- > ALÉM DISSO, retirar o fluxo pesado de caminhões em direção ao porto e tráfego de passagem da região.

“Prioridade no transporte coletivo”

Especialistas em trânsito afirmam que é importante que sejam feitas obras para melhorar a mobilidade urbana, mas elas não são suficientes para o fluxo de carros. Além disso, eles ressaltam que o importante é investir em transporte coletivo de massa.

O arquiteto e urbanista André Tomoyuki Abe faz uma crítica a quantia que é gasta com obras para carros comparada ao que é feito para outros modais.

“É preciso pensar a região metropolitana como um todo e não mais somente a cidade. Até pouco tempo o âmbito urbano era somente a ilha, mas agora isso é muito mais amplo. Há uma distribuição reversa de oportunidades porque estão gastando dinheiro de todo mundo para obras que privilegiam alguns setores em detrimento do coletivo. Construir viadutos só elimina um ou outro congestionamento local”.

Ele defende a criação de uma política de transporte e mobilidade para melhorar essa distribuição dos investimentos.

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello também resalta que é preciso dar prioridade ao trans-

porte coletivo, já que 70% da população anda de ônibus.

“Algumas obras pontuais precisam ser feitas. Viadutos são fundamentais e ações que pensam para frente, como evitar o trânsito por

dentro de Cariacica também são importantes, mas a prioridade deve ser o transporte coletivo. Qualquer obra que o governo fizer, quando termina já está problemática devido ao número de carros”.

O QUE ELES DIZEM



“A política está em cima do carro e não do transporte coletivo. A capacidade viária não aguenta”

Fernando Bettarello, arquiteto



“As prioridades deveriam ser avaliadas e ampliadas. É preciso democratizar a mobilidade urbana”

André Tomoyuki Abe, arquiteto

Governo vai anunciar novo plano para mudar trânsito

O governo do Estado vai anunciar na segunda-feira um programa de mobilidade para a região metropolitana.

O projeto prevê obras viárias, melhorias para o transporte coletivo, implantação dos corredores exclusivos de ônibus (BRT) e de novos modais de transporte.

O anúncio será feito no Palácio Anchieta e o governo adiantou que o investimento no projeto será de R\$ 3 bilhões.

Um conjunto de obras para melhorar o trânsito de toda a região metropolitana já foi anunciado pelo secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado, Fabio Damasceno.

Alguns exemplos são a Quarta Ponte entre Vitória e Cariacica, que terá oito pistas e vai ligar Porto de Santana a Santo Antônio; a ampliação da Terceira Ponte, que passará a ter três faixas em cada sentido e o Portal do Príncipe, região de Vitória que vai ganhar mais faixas, praças e estacionamento.

Uma das obras que está em fase de conclusão é o viaduto da Terceira Ponte.



DAMASCENO é secretário de Obras

O governador Renato Casagrande anunciou em discurso público que vai inaugurar a obra no próximo sábado, dia 19.

A intenção do viaduto é retirar carros no horário de pico da rua Inácio Hígino e da avenida Carioca, servindo como uma terceira opção de percurso para quem chega a Vila Velha pela Terceira Ponte.

Obras na avenida Dante Michelini

ENDEREÇO: CAMBURI - 16/03/2012

Recuperação do asfalto começa na semana que vem. Próximas intervenções serão na Adalberto Simão Nader e no Centro

Christina Kruschewsky

O final da avenida Dante Michelini, em Vitória, será o primeiro trecho a ter o asfalto reparado, já na próxima semana. A primeira ordem de serviço para as obras de recuperação do asfalto de avenidas de Vitória inclui cerca de 50 ruas, compreendendo as áreas regionais 1, 2, 6 e 8, em um total de 30 quilômetros de vias recuperadas.

Dentre as 50, serão feitos reparos em trechos de vias importantes como avenida Beira-Mar, Jerônimo Monteiro, e Florentino Avidos, Vitória, Serafim Derenzi e Adalberto Simão Nader.

A assessoria de imprensa da Secretaria de Obras de Vitória informou que a intervenção na Dante Michelini será feita no horário entre 21 e 5 horas da próxima quarta ou quinta-feira. Será recapada uma faixa por vez. A previsão é que a obra seja feita em três dias. O anúncio foi feito ontem durante a assinatura do convênio entre a Secretaria de Estado de Saneamento, Habitação e Desenvolvimento Urbano (Sedurb) e a Prefeitura de Vitória, com a presença do governador Renato Casagrande.

“A mobilidade urbana é foco deste governo e as vias em questão necessitarão dessa atenção para garantir mais segurança para a população que trafega por essas vias”, ressaltou o secretário da Sedurb, Iranilson Casado.

O programa prevê a restauração do asfalto em trechos onde houve desgaste natural do pavimento que aconteceu em obras de manutenção como as do programa Águas Limpas da Companhia Espírito Santense de Saneamento (Cesan). Segundo o prefeito de Vitória, João Coser, o critério para escolha das ruas contempladas, foi beneficiar os trechos que têm maior fluxo de veículos.

“Depois da Dante Michelini, seguiremos na semana seguinte para a avenida Adalberto Simão Nader e para as ruas do centro de Vitória”, garantiu o prefeito.

O prazo para a execução dessas obras é de cinco meses. As obras nas ruas dos grupos regionais 3, 4, 5 e 7 estão sendo licitadas, com previsão de ordem de serviço para a próxima semana.

O prefeito adiantou que também já está negociando com o governo do Estado o recapamento dos outros 40 quilômetros de vias na cidade, que vão totalizar ao fim do programa, 70 quilômetros de asfalto recapado em Vitória.

Os investimentos são de R\$ 15.375.518,48, sendo que desse valor R\$ 10.236.716,88 serão repassados pela Sedurb e o restante vem da Prefeitura de Vitória.



AVENIDA DANTE MICHELINI, em Jardim Camburi, vai ter asfalto recuperado. Só na primeira etapa, mais de 50 ruas serão reformadas

AS RUAS E AVENIDAS QUE SERÃO RECAPEADAS

PRIMEIRA ETAPA

REGIONAL 1	
Avenida Beira-Mar - sentido Centro	Trecho entre o Dom Bosco e Josué Prado
Avenida Beira-Mar - sentido praia	Trecho entre final da curva do Saldanha ao Dom Bosco
Avenidas H, Novaes e Jerônimo Monteiro	Trecho entre a avenida Vitória e Estoril
Avenidas Princesa Isabel e Governador Bley	Trecho entre avenida Vitória e Praça Otton
Avenida Republica	Trecho entre av. Getúlio Vargas e Cleto Nunes
Avenida Cleto Nunes	Trecho entre av. Republica e Marcos Azevedo
Avenida Rua Duarte	Trecho entre av. Marcos Azevedo e posto de gasolina
Lemos	Trecho entre av. Cleto Nunes e Duarte Lemos
Azevedo	Trecho entre a Estoril e rua Construtor Vitorino Teixeira
Avenida Florentino Avidos	Trecho entre rua Construtor Vitorino Teixeira e Ponte Seca
Avenida Pedro Nolasco	Trecho entre av. Elias Miguel e Início da Beira-Mar
Avenida Presidente Getúlio Vargas	Trecho entre av. Princesa Isabel e rua Dom Bosco

REGIONAL 2

Avenida Santo Antônio e Soldado Manoel Furtado	Trecho entre avenida Duarte Lemos e Serafim Derenzi
Rua Dário Lourenço (Sambódromo)	Início na rua Dom Benedito
Rua Ernesto Bassini	Trecho entre Serafim Derenzi e rua José Betancort
Rua José Betancort	Trecho entre Ernesto Bassini e Volta Caratoira
Rua Frederico Ozanan	Trecho entre a Serafim Derenzi e rua Licidato Falcão
Rua Irlabira (orla Inhangüeta/ Estrelinhá)	Trecho não divulgado
Rua Adelpho Montardim (orla Santo Antônio/ Inhangüeta)	Trecho não divulgado
Rua Horácio Dias dos Santos	Trecho entre rua Archimimo Matos e avenida Adelpho Montardim
Ruas do Bairro Caratoira	Trecho não divulgado
Rua Braz Rubim	Trecho entre avenida Santo Antônio e rua José Betancort

Ruas do bairro Grande Vitória	Trecho não divulgado
Rodovia Serafim Derenzi	Trecho entre a Soldado Manoel Furtado e divisa de Grande Vitória e São Pedro

REGIONAL 3

Avenida Adalberto Simão Nader	Trecho entre Fernando Ferrari e novo retorno
Avenida Demerval Lirio	Trecho entre Augusto Viola e Rosendo Serapião
15 Ruas do bairro Solon Borges	Trecho não divulgado
Av. Jerônimo Vervloet (Goiabeiras)	Trecho entre Rua Giro V.Cunha e Fernando Ferrari
Avenida Fernando Duarte Rabão (Maria Ortiz)	Trecho entre a Rua Giro V.Cunha e Fernando Ferrari
Rua Milton Castro Matos (Labour)	Trecho entre Rua Odila Simões e Fernando Ferrari
Rua Prof. Odila Simões (Labour)	Trecho entre Rua Giro V.Cunha e Milton C. Matos
Outras ruas do bairro Goiabeiras	Trechos não divulgados

REGIONAL 4

Avenida Dante Michelini	Trecho entre o final do trecho restaurado e o final da avenida
Ruas de Jardim Camburi	Trechos não divulgados

SEGUNDA ETAPA

REGIONAL 3

Avenida Vitória	Trecho entre rua Dom Bosco e Escola Técnica
Avenida Paulino Müller	Trecho entre Beira-Mar e avenida Maruipe
Rua João Santos	Trecho entre av. Beira-Mar e av. Vitória
Rua Alberto Torres	Trecho entre av. Vitória e rua Barão Mauá
Rua Coronel Schwab Filho (Bento Ferreira)	Trecho entre Leição da Silva e Amenópolis de Assis
Rua Amélia Cunha Ornelas (Bento Ferreira)	Trecho entre av. Vitória e Chaflic Murad
Avenida Beira-Mar	Trecho entre rua Dom Bosco e Leição da Silva

REGIONAL 4

Av. Maruipe	Trechos avariados
Rua das Palmeiras (Trecho Regional 4)	Trecho entre av. Robert Kennedy e a Leição da Silva
Rua Oswaldo Aranha (Santa Martha)	Trecho entre Serafim Derenzi e rua Anjoel Zarifini

OS NÚMEROS

30 QUILOMETROS DE ASFALTO SERÃO RECAPEADOS

MAIS DE 15 MILHÕES DE REAIS É O VALOR TOTAL DA OBRA

MAIS DE 10 MILHÕES DE REAIS É O VALOR DO REPASSE FEITO PELA SEDURB

Rua Robert Kennedy (Irararé)	Trecho entre rua Rubens Bley e Rua das Palmeiras
Rua Gov. Rubens Bley (Irararé)	Trecho entre av. Maruipe e rua Herminio Blackman
Rua Herminio Blackman (Bontfim)	Trecho não divulgado
Maruipe Velha	Trecho entre av. Paulino Müller e av. Maruipe
Avenida Coronel Martins Figueredo (Tabuazeiro)	Trecho entre av. Maruipe e rua José Mota Fraga
Rua José Mota Fraga (São Cristóvão)	Trecho entre av. Cel. M. Figueredo e av. Manoel Marques
Av. Manoel Marques (Tabuazeiro)	Trecho entre av. Manoel Marques e Serafim Derenzi
Des. Gilson Mendonça	Trecho entre Marechal Campos e Leição da Silva

REGIONAL 5

Av. Nossa Senhora dos Navegantes	Trecho entre rua Desemb. Coelho e Terceira Ponte
Avenida Leição da Silva	Trechos avariados
Reta da Penha	Trecho avariados
Avenida Cesar Lhial e Desembargador Santos Neves	Trecho entre rua Desemb. Ferreira Coelho e Reta da Penha
Rua Duckla de Aguiar	Trecho entre av. Cesar Lhial e praça do pedagó
Rua Clóvis Machado	Trecho entre av. N. S. Navegantes e praça do pedagó
Rua Procurador Amâncio Pereira	Trecho entre a praça do pedagó e rua Humberto M. Paula
Rua Humberto de Paula	Trecho entre rua Proc. Amâncio Pereira e Av. Américo Bualz
Rua João Batista Parra	Trecho entre Av. N.S. Navegantes e Duckla Aguiar
Rua da Grécia	Trecho entre rua João Carlos Souza e Pedro II
Rua João Carlos de Souza	Trecho entre Reta da Penha e rua da Grécia
Rua José Teixeira e Almor Queiroz Araújo	Trecho entre a Humberto Martins e Reta da Penha
Rua Moacyr Avidos	Trechos avariados

REGIONAL 7

Rodovia Serafim Derenzi	Trecho entre Av. Maruipe e divisa dos bairros São Pedro e Grande Vitória
Ruas dos bairros São Pedro, Ilha das Caleiras e Resistência	Trechos não divulgados

FONTE: PREFEITURA DE VITÓRIA.