

REPORTAGEM ESPECIAL / MOBILIDADE URBANA

MUDANÇAS NAS PRINCIPAIS VIAS

# Vitória e Serra vão ganhar túneis para facilitar trânsito

**Programa anunciado por governo ontem tem investimento total de R\$ 3 bilhões**

MAURÍLIO MENDONÇA  
mgomes@redgazeta.com.br

Vitória terá uma cara nova, até 2014, graças ao pacote de investimentos que o governo estadual planeja para os próximos anos. O Programa de Mobilidade Metropolitana foi lançado ontem e terá um investimento de R\$ 3 bilhões. As intervenções incluem ampliação da Avenida Leitão da Silva, que terá túneis, e a abertura da Praça do Cauê, após mudança de parte das cabines de pedágio para Vila Velha.

O Estado já divulgou que vai desapropriar uma grande área no entorno da Avenida Carioca, na descida da Terceira Ponte, em Vila Velha, para instalar as cabines de pedágio.

“Vamos abrir a Praça do Cauê, melhorando a urbanização em laterais e calçadas para o trânsito fluir direto para a ponte”, adianta o secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

**SEPARAÇÃO**

Essa intervenção será feita numa primeira etapa até 2014. Na segunda fase, para 2016, estuda-se a possibilidade de construir túneis sob a praça. Eles servirão para separar o trânsito comum do fluxo dos ônibus. Ainda serão construídos túneis no cruzamento entre as avenidas Leitão da Silva e Marechal Mascarenhas de

Moraes, a Beira-Mar. “Essa parte será a segunda etapa, a ser executada junto da primeira (ampliação da via). Devemos entregar tudo até 2014”, frisa Damasceno.

**NORTE-SUL**

O Estado também prevê túneis para a Rua João Palácio, entre a BR 101 e a Avenida Norte-Sul. A primeira etapa, a de duplicação, termina em 2012, ficando os túneis (no entroncamento com a Norte-Sul) para daqui a dois anos.

“Nas duas intervenções, queremos reduzir o tempo do semáforo, caindo de três tempos para dois tempos, eliminando cruzamentos e liberando a via para o tráfego, principalmente o de ônibus”, avisa o secretário de Transporte.

**REPASSE**

Essas intervenções foram anunciadas ontem, no Palácio Anchieta, pelo governador Renato Casagrande. No evento, foi assinado o repasse de R\$ 512 milhões do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), com contrapartida de R\$ 242 milhões do Estado. A verba irá para as obras do Programa de Mobilidade Metropolitana.

Ainda foram lançados os editais de contratação de empresas que farão os projetos executivos da Avenida América (que liga a BR 262, em Cariacica, à Avenida Carlos Lindenberg) e da Rodovia de Capuaba, entre o porto e a Lindenberg.

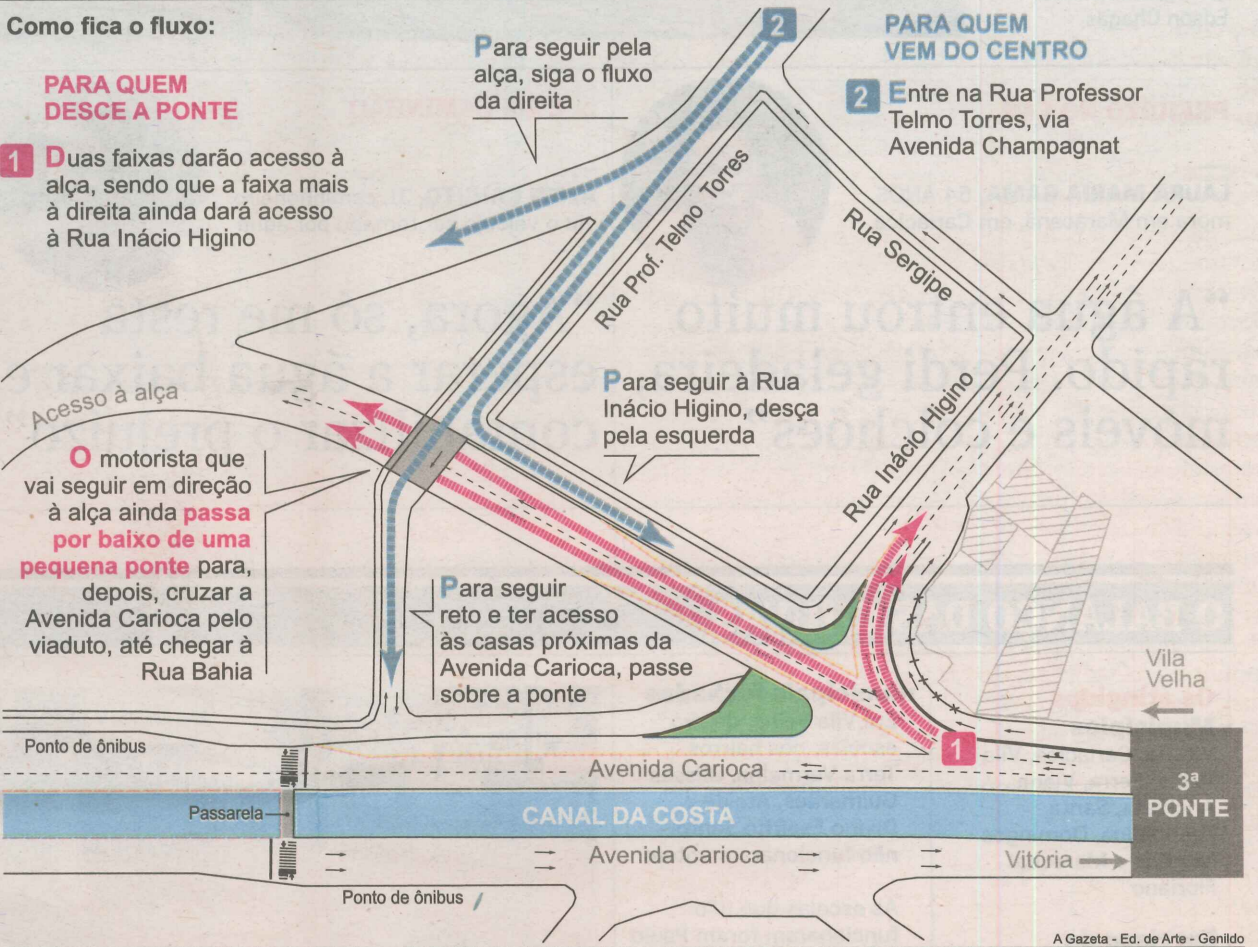
AJ12774-1

**ALÇA DA 3ª PONTE**

Como fica o fluxo:

**PARA QUEM DESCE A PONTE**

**1** Duas faixas darão acesso à alça, sendo que a faixa mais à direita ainda dará acesso à Rua Inácio Higino



**Quarta ligação fora do pacote**

“O túnel de quarta ligação entre Vitória, na Ilha de Santa Maria, e Vila Velha, na Glória, não está incluído nesses R\$ 3 bilhões. O projeto executivo só será apresentado a partir do fim do ano, e a obra deve ser feita com parceria público-privada.

**Alça: trânsito liberado neste sábado**

A alça da Terceira Ponte, viaduto que cruza a Avenida Carioca e cria novo acesso a Praia da Costa e Itapoã, deve ser aberta neste sábado. A primeira etapa, com trânsito livre até a Rua Bahia, está na fase de pintura. O trecho está na segunda fase em execução, indo até a Rua Santa Catarina. “Va-

mos contratar o projeto executivo neste sábado para lançar a terceira etapa, até a Avenida Luciano das Neves”, disse o governador Renato Casagrande.

Este trecho deve ser entregue em 2016, até o novo Fórum de Vila Velha. A parte final será concluída após 2016, indo até a Rodovia

Darly Santos. Ainda está prevista a construção da segunda e terceira etapa da via sobre o Canal Bigossi e a Via Saída Sul, do Bigossi ao fórum. “E temos a conclusão da Avenida Lindenberg e da Rodovia Norte-Sul, além da reforma do acesso ao Porto de Capuaba”, diz o secretário Fábio Damasceno.

**OBRAS PREVISTAS PARA OS PRÓXIMOS ANOS**

**Concluído**

▼ **Rodoviária de Vila Velha**

Instalação do novo terminal

▼ **Contorno Sudoeste**

Liga Campo Grande, em Cariacica, a Areinha, Viana

**Em 2012**

▼ **Canal Bigossi**

Conclui a 2ª etapa, da Avenida Capixaba até a Rua Joaquim Nabuco

▼ **Fernando Ferrari**

Conclui ampliação no trecho em Goiabeiras

▼ **Av. João Palácio**

Conclui primeira etapa da duplicação, desde a BR 101 até a Rodovia Norte Sul

▼ **Alça da 3ª Ponte**

Entrega duas etapas: a primeira, da alça até a Rua Bahia, e a segunda, até a Rua Santa Catarina

▼ **Viana Norte**

Via que liga Marcílio de

Noronha até Universal

**Até 2014**

▼ **Terceira Ponte**

Nova praça do pedágio, em Vila Velha, e mudanças na Praça do Cauê

▼ **Aquaviário**

Primeira linha, entre Prainha, Vila Velha, e Praça do Papa, Vitória

▼ **Canal Bigossi**

Conclusão da 3ª etapa, da Rua Joaquim Nabuco até a Avenida Carlos Lindenberg

▼ **Corredores exclusivos**

Termina as avenidas Thalma de Freitas, na Serra, e Carlos Lindenberg, Vila Velha; mais o Portal do Príncipe, em Vitória

▼ **Estádio Kléber Andrade**

Acessos do entorno e viaduto serão entregues

▼ **Rua José Sette**

Entregue o 1º trecho, de Alto Laje até o terminal

de Itacibá; e o segundo, do terminal até Tucum

▼ **Av. Leitão da Silva**

Conclui a duplicação da Rua Dona Maria Rosa até a Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, além dos túneis

▼ **Rodovia Leste-Oeste**

Conclui trechos de Campo Belo até Rodovia Darly Santos, e a complementação do Terminal Campo Grande até a BR 101

▼ **Rodovia do Sol Norte**

O primeiro trecho, contornando o litoral da Serra, vai da Avenida Minas Gerais até Costa Bela

▼ **Saída Sul**

Termina 1ª etapa, do Corredor Bigossi até o novo fórum de Vila Velha

▼ **Corredor Sudeste**

Conclui a 2ª etapa, ligando a Rua Maracanã à Rodovia Leste-Oeste

MUDANÇA DE PLANOS

# Terminal de Carapina vai ficar onde está

FÁBIO VICENTINI

**Governo prevê, ainda, a construção de novo terminal em Serra-Sede**

➤ **MAURILLO MENDONÇA**  
mgomes@redgazeta.com.br

O Estado vai construir um novo terminal de ônibus do Transcol, na Serra-Sede, e o Terminal de Carapina vai passar por reforma e continuará funcionando no local atual. Inicialmente, a ideia era desativar Carapina e transferi-lo para o bairro Eurico Salles, também na Serra. No entanto, após muitas críticas dos moradores à proposta, o projeto foi mudado.

A ideia é atender à demanda crescente da região mais extrema da Serra, além de permitir a inclusão do município de Fundão ao sistema de corredores exclusivos para ônibus.

“Estamos estudando a área para encontrar o local ideal. Esse terminal vai ajudar a distribuir melhor a

demanda de passageiros da Região Norte da Serra, hoje encaminhados para os terminais de Laranjeiras e Jacaraípe”, explica o secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

## 24 HORAS ABERTO

Com a decisão de levar o terminal para a região de Serra-Sede, o Estado encerra as negociações com as comunidades de Eurico Salles Hélio Ferraz, que não queriam a instalação do terminal nas redondezas. O atual espaço será reformado para compor o sistema de corredores exclusivos, e vai funcionar 24 horas, como acontece hoje em São Torquato.

A reforma está prevista para ser executada e concluída até o final de 2014. Já as obras do novo terminal ficarão para 2016, quando os 32 quilômetros de corredores exclusivos para ônibus estarão concluídos, dando início ao

funcionamento da primeira etapa do projeto.

Para se adequar ao novo modelo de transporte, ainda serão reformados os terminais de Laranjeiras e Jacaraípe, na Serra; Campo Grande, Itacibá e Jardim América, em Cariacica; e São Torquato, Ibes e Itapa-rica, em Vila Velha.

## CHUVAS

Segundo o Estado, todas as obras para implantação dos corredores exclusivos contarão com sistema de drenagem. “Na Rodovia José Sette, que está em obra, o trecho próximo ao Terminal de Itacibá já impediu que houvesse alagamento no local”, frisa o governador Renato Casagrande.

Ele cita, ainda, algumas vias que serão construídas sobre canais. “Isso vai melhorar a drenagem na região do entorno do Canal Biggerossi, do Canal da Costa e do Canal de Jardim América”, explica Casagrande.

## Câmeras em todos os terminais do Transcol

➤ Até o final do ano, todos os dez terminais do Sistema Transcol começam a funcionar com videomonitoramento. As câmeras serão instaladas para dar maior segurança aos passageiros e, ainda, ajudar o monitoramento do servi-

ço pela Central do Controle de Operações (CCO).

O espaço já está em funcionamento, na sede da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), em Vitória. Ele ainda será responsável em controlar o

sistema de transportes com a ajuda de 30 veículos do Transcol que contarão com computadores de bordo.

“Os equipamentos se-

rão entregues e instalados em veículos articulados até o final deste ano. Os motoristas serão treinados a fornecer informações e dados à central de controle”, diz o secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

## Cariacica passa a ter mais quatro grandes vias

➤ Pelo menos quatro grandes intervenções serão executadas, em Cariacica, nos próximos anos. Entre elas um novo contorno, que liga a ES 080, em Mangaratá, até a Rodovia do Contorno, trecho da BR 101. A nova via, cujo projeto já foi concluído,

vai reduzir o trânsito pesado em Itacibá e demais bairros da Rodovia José Sette.

Essa via, por sinal, está com três etapas programadas para serem executadas até 2016, quando será entregue a terceira. Esta será uma fase da duplicação da

via, no trecho entre Tucum e Cariacica-Sede. A primeira parte, do trevo de Alto Laje e o terminal de Itacibá, será concluído neste ano.

Outra obra de impacto na região é a conclusão da Rodovia Leste-Oeste, que liga a cidade até Vila Velha, na Rodovia Darily Santos. Ainda estão projetadas as obras da Avenida América e o Corredor Sudoeste, já concluído no ano passado.

## OBRAS PREVISTAS PARA OS PRÓXIMOS ANOS

(Avenida Alice Coutinho)

### ▼ Túnel

Elabora o projeto da nova ligação entre Vitória e Vila Velha

### Até 2016

▼ **Av. Adalberto Simão Nader**

Amplia a capacidade da via e constrói o viaduto no cruzamento com a Avenida Fernando Ferrari

▼ **Avenida Perimetral**  
O primeiro trecho fica

pronto, entre a Rua

Santa Catarina e a Avenida Luciano das Neves, em Vila Velha

▼ **BR 101 - Carapina**

Tratamento viário para implantação do BRT

▼ **Avenida América**

Conclusão da ligação entre a BR 262, Cariacica, e a Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha

▼ **Corredores exclusivos**

Conclusão dos 32

quilômetros de corredor exclusivo para transporte coletivo

▼ **Capuaba**

Finalização da via de ligação entre o porto e a Avenida Carlos Lindenberg

▼ **Contorno de Cariacica**

Conclusão da obra, ligando a BR 101, no Contorno de Vitória à ES 080

▼ **ES 388**

Conclui a rodovia que

liga a Rodovia do Sol à BR 101, cortando a zona rural de Vila Velha

▼ **Av. João Palácio**

Segundo trecho, com inclusão de túneis no cruzamento com a Avenida Norte Sul

▼ **Rodovia José Sette**

Conclusão do terceiro trecho, de Tucum até Cariacica-Sede

▼ **Rodovia do Sol Norte**

Entrega da segunda

etapa, de Costa Bela até Nova Almeida

▼ **Após 2016**

▼ **Quarta Ponte**

Nova ligação entre Vitória e Cariacica

▼ **Avenida Perimetral**

Conclusão da segunda etapa, da Avenida Luciano das Neves à Rodovia Darily Santos

▼ **Contorno Mestre Álvaro**

Implantação no novo

tracado da BR 101, na Serra

▼ **Corredor Leopoldina**

Será exclusivo para o transporte coletivo, ligando Viana aos

terminais de Cariacica e de Vila Velha

▼ **Rod. do Sol Norte**

Termina 3ª etapa, de Nova Almeida até Praia Grande

▼ **Serafim Derezze**

Conclui ampliação da via, com mais faixas e corredores exclusivos



O Terminal de Carapina será reformado e passará a funcionar 24 horas